

**Moteurs homologués selon fiche 623 pour l'utilisation en traction ferroviaire et respectant les limites CE 26/2004 IIIB**

Constructeur et type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle des émissions	Date de l'homologation UIC	Remarques
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air de suralimentation en circuit indépendante	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>MAN</b> D 2066 LE 621	275	1900	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	120	155	04/10	2010	Respectant les limites pour locomotives
<b>MAN</b> D 2676 LE 621	338	1 800	4 t	Oui	6 cyl. en ligne verticale	126	166	01/12	2012	Apparenté du MAN D 2066 LE 621
<b>MTU</b> 16V 4000 R84 (R74 / R64)	2 400 (2200 / 2000)	1 800	4 t	Oui	16 V 90°	170	210	01/12	2012	Respectant les limites pour locomotives
<b>MTU</b> 12V 4000 R84 (R64)	1800 (1500)	1 800	4 t	Oui	12 V 90°	170	210	08/12	2012	Respectant les limites pour locomotives Apparenté du MTU 16V 4000 R84

**Moteurs homologués selon fiche 623 pour l'utilisation en traction ferroviaire et respectant les limites UIC IIIA**

Constructeur et type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle des émissions	Date de l'homologation UIC	Remarques
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air de suralimentation en circuit indépendante	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>MAN</b> D 2842 LE 622	588	1 800	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	02/07	2006	Apparenté du MAN D 2842 LE 606
<b>MTU</b> 20V 4000 R43L	3000	1 800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/08	2008	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 16V 4000 R43L (R)	2400 (2000)	1 800	4 t	Oui	16 V 90°	170	210	07/08	2008	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 12V 4000 R43 (L)	1500 (1800)	1 800	4 t	Oui	12 V 90°	170	210	03/08	2008	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 8V 4000 R43 (L)	1000 (1200)	1 800	4 t	Oui	8 V 90°	170	210	08/08	2008	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 20V 4000 R63	3000	1 800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/08	2013	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>MTU</b> 20V 4000 R63R	2700	1 800	4 t	Oui	20 V 90°	170	210	05/08	2013	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>CATERPILLAR</b> 3508C	1000	1800	4t	Oui	8 V 60°	170	190	02/09	2009	Apparenté avec CAT 3512 SCAC

### Moteurs homologués selon fiche 623 pour l'utilisation en traction ferroviaire et respectant les limites UIC II

Constructeur et type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle des émissions	Date de l'homologation UIC	Remarques
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air de suralimentation en circuit indépendante	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>Caterpillar</b> CAT E3412 E-2T-JWAC	746	2 100	4 t	No	12 V 90°	137	152	08/00	2001	
<b>Cummins</b> QSK 19R	565	2 100	4 t	Oui	6 cyl. en ligne couché	159	159	09/02	2003	
<b>MAN</b> D 2842 LE 602	588	2100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	03/01	2001	Apparenté du MAN D 2842 LE 606
<b>MAN</b> D 2842 LE 606	662	2 100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	04/02	2003	
<b>MAN</b> D 2842 LE 609	635	1 900	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	04/02	2003	Apparenté du MAN D 2842 LE 606
<b>MTU</b> 16V 4000 R41	2100	1 800	4 t	Oui	16 V 90°	165	190	06/01	2002	
<b>MTU</b> 16V 4000 R41L	2200	1 860	4 t	Oui	16 V 90°	165	190	10/03	2004	Apparenté du MTU 16V 4000 R41
<b>IVECO</b> 8V FVQE 2883X* A201	620	2100	4 t	Oui	8 V 90°	145	152	07/03	2004	
<b>IVECO</b> 8V FVQE 2883X* A200	550	2100	4 t	Oui	8 V 90°	145	152	07/03	2004	
<b>MTU</b> 12V 4000 R41R	1040/1380	1 500	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/04	2004	Apparenté du MTU 16V 4000 R41
<b>MTU</b> 12V 4000 R41	1500	1800	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/04	2004	Apparenté du MTU 16V 4000 R41

<b>MTU</b> 12V 4000 R41L	1650	1860	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	04/04	2004	Apparenté du MTU 16V 4000 R41
<b>MAN B&amp;W</b> 16 Rk 215	3160	1000	4t	Oui	16 V 60°	215	275	09/04	2005	
<b>MTU</b> 20V 4000 R42	2860	1800	4t	Oui	20 V 90°	165	210	05/06	2006	
<b>MAN</b> D 2842 LE 620	662	2 100	4 t	Oui	12 V 90°	128	142	11/05	2006	Apparenté du MAN D 2842 LE 606
<b>MTU</b> 8V 4000 R41L	1100	1860	4 t	Oui	12 V 90°	165	190	10/06	2006	Apparenté du MTU 16V 4000 R41
<b>MTU</b> 20V 4000 R42L	3000	1800	4t	Oui	20 V 90°	165	210	05/06	2006	Apparenté du MTU 20V 4000 R42
<b>Caterpillar</b> CAT 3512 SCAC	1500	1800	4t	Oui	12 V 60°	170	190	08/07	2008	
<b>Caterpillar</b> CAT 3508 SCAC	1000	1800	4t	Ja	8 V 60°	170	190	11/05	2006	Apparenté du CAT 3512 SCAC

**Moteurs homologués selon fiche 623 pour l'utilisation en traction ferroviaire et respectant les limites UIC I**

Constructeur et type du moteur	Caractéristiques du moteur							Date du contrôle des émissions	Date de l'homologation UIC	Remarques
	Puissance nominale [kW]	Vitesse nominale [tr/min]	Cycle	Refroidissement de l'air de suralimentation en circuit indépendante	Nombre et disposition des cylindres	Alésage [mm]	Course [mm]			
<b>Renault</b> RVI MIHR 06.20.45	249	2 000	4 t	No	6 cyl. en ligne couché	120	145	04/92	1994	
<b>IVECO</b> Aifo 8297 SRI 10.00	698	2 100	4 t	Oui	12 V 90°	145	130	11/93	1995	
<b>MAN</b> D 2866 LUE 602	300	2100	4 t	Oui	6 cyl. en ligne couché	128	155	01/94	1995	
<b>CUMMINS</b> NTA 855 R4	310	2 100	4 t	No	6 cyl. en ligne couché	140	152	08/94	1995	
<b>IVECO</b> AIFO 8217 SRI	294	1 800	4 t	Oui	6 cyl. en ligne couché	137	156	02/95	1996	
<b>IVECO</b> AIFO 8217 SI	206	2 000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne couché	137	156	12/96	1997	Apparenté du IVECO AIFO 8217 SRI
<b>MAN</b> D 2866 LUH 21	257	1 500	4 t	Oui	6 cyl. en ligne couché	128	155	03/97	1997	Apparenté du MAN D 2866 LUE 602
<b>ISOTTA FRASCHINI</b> V 1712 T2F	1 400	1 800	4 t	Oui	12 V 90°	170	170	4/97	1999	
<b>ANGLO BELGIAN CORPORATION</b> 6 DZC-1000-144	1 150	1 000	4 t	Oui	6 cyl. en ligne	256	310	01/98	1999	
<b>ISOTTA FRASCHINI</b> V 1712 NF	412	1 500	4 t	No	12 V 90°	170	170	10/99	2000	Apparenté du ISOTTA FRASCHINI V 1712 T2F