

Agreement on Technical Transfer Inspection for wagon exchanges

Qu'est-ce que l'ATTI?

Le GS ATTI est un Groupe Spécial de l'UIC composé d'EF (membres et non membres de l'UIC) et ancré dans le Forum Fret. Il fonctionne en toute autonomie et ses tâches sont uniquement fixées sur décision de l'assemblée générale.

Le GS ATTI définit les règles à respecter pour les échanges de wagons sur la base du CUU (Contrat uniforme sur l'utilisation des wagons). Pour faciliter les transports internationaux de fret, les EF adhérentes s'engagent à respecter le règlement intérieur et ses annexes.

Le GS ATT a pour finalité de renforcer la coopération entre les EF, d'unifier et de faire évoluer les règles correspondantes, d'améliorer la programmation, la qualité ainsi que la sécurité des trains convenus (trains ATTI).

Le GS ATTI dispose à l'UIC d'un portail extranet pour héberger l'ensemble des informations, documents et données QMS nécessaires.

Le GS ATTI est doté d'un comité exécutif. Au sein de cette instance, un panel de spécialistes issus des EF adhérentes travaille au perfectionnement de l'accord sur la visite technique de cession des wagons ainsi qu'à la mise en œuvre du système de gestion de la qualité.

Avantage d'une participation au GS ATTI:

Un texte d'accord commun uniforme qui dispense de conclure des accords bi- ou multilatéraux séparés.

Un système uniforme de gestion de la qualité sur la base de règles définies, assorti d'une procédure de signalement commune et de mesures précises en cas de dérives de qualité ou d'incidents. Suivi formalisé des indicateurs de qualité des EF adhérentes.

Visibilité accrue pour la planification des trains:

La procédure d'inscription des trains dans le champ de l'accord peut être simplifiée. Abandon du contrôle d'acceptation par sondage selon l'annexe 9, point 5 du CUU (les indicateurs de qualité de l'EF partenaire sont connus et suffisamment bons). Cela permet de faire l'économie de la visite technique prévue au lieu de prise en charge pour réaliser le contrôle d'acceptation par sondage.

Coûts réduits grâce à l'abandon du contrôle d'acceptation par sondage, gain de temps grâce à l'absence d'immobilisation au lieu de prise en charge, pas de surcoûts de personnel au titre de la visite d'acceptation.

Gerhard Bader

Président du GS ATTI

ext.bader@uic.org

gerhard.bader@railcargo.com