



## **10<sup>ème</sup> édition du Congrès mondial sur la Sûreté ferroviaire de l'UIC tenue à Lisbonne du 26 au 28 novembre**

(Lisbonne/Paris, le 28 novembre 2014) L'UIC a eu le plaisir d'organiser en étroite partenariat avec les compagnies ferroviaires portugaises REFER, EPE e CP Comboios de Portugal, la 10<sup>ème</sup> édition du Congrès mondial sur la Sûreté ferroviaire de l'UIC qui s'est tenue du 26 au 28 novembre à Lisbonne au Portugal et a rassemblé environ 120 participants,

Les trois éditions précédentes avaient principalement porté sur des sujets transverses relevant du domaine de la sûreté ferroviaire, à savoir « Technologies » pour le Congrès de Rome en 2011, organisé en partenariat avec le Groupe FS , « Facteurs humains » pour le Congrès de Bratislava en 2012 organisé en partenariat avec les ZSSK, « Stratégies, réglementations et partenariats » pour le Congrès de Paris, au Siège de l'UIC organisé en collaboration avec la SNCF. Cette 10<sup>ème</sup> édition s'est concentrée sur le concept de « protection complète du système ferroviaire » qui couvre deux grands sujets:

- La cohérence entre les politiques de protection ferroviaire en matière de sécurité, sûreté et autres dangers ou risques (défense civile, protection civile, catastrophes naturelles et autres perturbations).
- La résilience des systèmes ou services ferroviaires: gestion de crise et communication.

La notion de « protection complète du système ferroviaire » implique qu'il faut observer, comprendre et gérer efficacement les interdépendances existant entre les sous-systèmes de protection ferroviaire interne et externe, tels que la sécurité ferroviaire, la sûreté ferroviaire, les agents de la protection civile et les forces de l'ordre.

Ces Congrès ont pour objet d'aider les délégués à comprendre les défis futurs auxquels la sûreté ferroviaire va se trouver confrontée dans les années à venir et constituent une occasion unique de rencontrer des partenaires stratégiques présentant des voies et des solutions nouvelles intéressantes tout en permettant également l'échange de bonnes pratiques. Lors de cette édition, le thème du Congrès a porté sur un concept nouveau qui se développe en liaison avec les défis liés à la sûreté globale mondiale, le système de transport ferroviaire devenant de plus en plus important au sein de l'évolution sociétale.

Cette 10<sup>ème</sup> édition du Congrès mondial sur la Sûreté ferroviaire a eu une importance toute particulière en raison des thèmes abordés et également du fait de l'évolution du cadre européen de la stratégie de l'UE en matière de sécurité intérieure pour la période 2015-2020.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC a accueilli les participants et prononcé le discours d'ouverture: *«Chaque entreprise ferroviaire, chaque région UIC anticipe et prépare son avenir, définit sa stratégie à court, moyen et long terme, mais la mise en œuvre de ces perspectives nécessite que soit organisée la protection de nos systèmes, à la fois contre les risques et défauts de fonctionnement interne, contre les risques extérieurs tels que conditions climatiques extrêmes, événements géophysiques, contre les menaces extérieures dues à des volontés malveillantes ou à des comportements nuisibles.*

*Cette protection regroupe ainsi les notions de sécurité au sens classique qui a toujours été au cœur des métiers ferroviaires, et de sûreté des personnes et des biens qui est devenue une contrainte croissante. La complexité croissante de nos systèmes ferroviaires fait que chacun de ces aspects nécessite la mobilisation d'acteurs de plus en plus spécialisés, aptes à mettre en œuvre des technologies de plus en plus sophistiquées, à développer des procédures de plus en plus élaborées. L'efficacité de la réponse à chacun de ces thèmes en dépend.*

*Mais face à ces spécialisations, le point de vue de la clientèle, qu'il s'agisse du trafic passager ou du trafic fret, est peut être différent, beaucoup plus transverse : il est le souhait ou la demande que rien ne vienne perturber le transport quelles que soient les causes possibles de perturbations, quels que soient les acteurs concernés.*

*Le renforcement de la cohérence entre les politiques ou stratégies de sécurité et les politiques ou stratégies de sûreté est à ce titre indispensable. Elles ont pour finalité de réduire les causes possibles d'incident dans chacun de ces domaines et simultanément d'en minimiser les conséquences. Aussi performants que soient nos dispositifs il y aura toujours des incidents ou accidents et il faut donc aussi veiller à la résilience de nos systèmes, aux conditions de reprise du service après des incidents, à la gestion adaptée des situations de crise qui inclut aussi tous les aspects de communication avec le public et les différents acteurs institutionnels.*

*Cohérence et résilience, ces deux aspects sont regroupés dans le concept de « comprehensive protection » que l'UIC a développé au cours de l'année 2014, concept qui a été présenté à diverses occasions dans les Régions UIC Afrique, Moyen Orient, et Asie – Pacifique et qui est au cœur de ce 10<sup>ème</sup> congrès mondial sûreté UIC.*

*Pour le futur j'accorde une importance particulière aux projets de recherche menés, soit à l'intérieur du secteur ferroviaire soit en intégrant celui-ci dans une perspective multisectorielle : les cinq projets de recherche en cours à la division sûreté s'ajoutant aux deux projets Protectrail et Restrail terminés en 2014 couvrent un large champ, les caractéristiques et résultats étant mis au fur et à mesure à disposition, tant dans la brochure « focus » publiée pour ce Congrès.”*

M. Manuel Tomás Queiró, Président du Conseil d'administration de CP-Comboios de Portugal s'est exprimé sur les deux aspects – Sécurité et Sûreté en soulignant la nécessité d'adopter une approche coordonnant les efforts à ces deux niveaux et a souligné l'importance de coopérer avec les organismes de sûreté nationale ce qui s'est révélé essentiel au Portugal pour réduire les risques et assurer la sécurité des voyageurs.

M. Rui Lopes Loureiro, Président du Conseil d'Administration de REFER, EPE a prononcé une allocution liminaire dans laquelle il a souligné la participation évidente et enthousiaste de REFER à l'organisation de ce Congrès qui représente l'occasion de réunir de nombreux experts, ce qui ne peut se faire que dans le cadre des activités de l'UIC ; il faut favoriser le débat pour arriver à des conclusions intéressantes portant sur la cohérence qui doit exister entre les politiques de protection ferroviaire et la résilience des systèmes et services ferroviaires. L'échange d'expérience avec des collègues venant de réseaux étrangers est fondamental pour mieux définir nos idées et nos actions pour l'avenir.

La vision de REFER consiste à considérer la sûreté comme une culture, un service s'appuyant sur des technologies et des procédures avec un objectif clair: servir nos clients et la société, en créant une relation de confiance forte entre les usagers et REFER.

M. Loubinoux a tout spécialement remercié de leur présence MM. Krishna Chaudhary, Directeur Général des Forces de protection ferroviaire au sein des Chemins de fer indiens et

Président de la Plate-forme sûreté depuis juillet ainsi que Gerd Neubeck, Chef de la Sûreté à la Deutsche Bahn et Vice-président de la Plate-forme depuis la même date. Leur implication personnelle dans les travaux de l'UIC constitue le gage que la vision globale en matière de sûreté demeurera l'une des valeurs fondamentales soutenue par les membres de l'UIC au service des activités voyageurs, fret et système ferroviaire.

L'activité des groupes de travail de la Plate-forme a été présentée et se voit concrétisée par la publication des résultats principaux de ces groupes de travail sous forme de brochures portant sur les sujets suivants:

- Facteurs humains, technologie et vol de métaux (an dernier)
- Une deuxième publication sur les facteurs humains et trois brochures émanant du groupe sur le franchissement des frontières et les corridors internationaux (novembre 2014)

Ces brochures présentent l'ensemble des travaux qui ont été réalisés afin de permettre à tous de bénéficier des informations nécessaires pour définir leur propre stratégie. Cela garantit que les activités qui sont menées sont en adéquation avec les besoins des membres de l'UIC en leur permettant de formuler leurs propositions pour l'avenir.

M. Sérgio Silva Monteiro, Secrétaire d'état portugais à l'Infrastructure, au Transport et aux Communications, a conclu ce séminaire en soulignant les points importants: *« La normalisation des procédures ferroviaires en Europe n'est pas totalement aboutie alors que pour l'aérien, une gestion unique existe au niveau européen. Même si la tentation est grande d'avoir recours au protectionnisme, il faut faire en sorte qu'il existe un vrai marché ferroviaire unique en matière de procédures. Il nous faut essayer de garantir les investissements en matière de signalisation, télécom, sécurité et sûreté en offrant sans cesse des incitations ce qui permettra d'avoir des chemins de fer normalisés pouvant transporter davantage de voyageurs.*

*Du point de vue géographique, le Portugal est un pays périphérique mais il est central en matière d'échanges commerciaux au niveau mondial et, même si le Portugal a connu des contraintes budgétaires, il honore ses engagements au niveau européen. En outre, il est important pour notre pays de faire preuve de cohérence au niveau des investissements en matière de transport et d'infrastructure.*

*Par exemple, le plan d'électrification des réseaux va réduire les erreurs et les interventions humaines (donc une plus grande sécurité). Il nous faut garantir une stabilité à l'avenir quel que soit le gouvernement en place. Enfin, les projets européens en matière de signalisation, télécom et sûreté doivent être développés. »*

Les participants ont pris part à un exercice d'urgence/de sûreté ferroviaire dans une gare de Lisbonne en liaison avec la police nationale portugaise (PSP) & CP Comboios de Portugal avec le soutien de REFER, EPE pour le Congrès ainsi que pour les visites techniques organisées ensuite.

***La déclaration finale de ce Congrès a été prononcée par M. Jacques Colliard (UIC), Directeur de la Division Sûreté de l'UIC. Il a remercié REFER et CP pour l'organisation de ce Congrès avec le soutien de FERTAGUS, et a confirmé l'intérêt porté par les participants au thème de la protection complète qui consiste à développer la cohérence entre les politiques dédiées aux risques de sécurité intérieure, aux risques de sûreté extérieure liés à des événements géophysiques et des menaces de sûreté extérieure, dues à des volontés malveillantes allant des actes de délinquance quotidienne à des actes de terrorisme ;il ne faut pas oublier la résilience des systèmes ferroviaires et la gestion de crise afin de gérer les situations d'urgence et de reprendre le service de la façon la plus appropriée.***

***L'accent a été mis sur la nécessité de développer et d'intensifier les partenariats entre tous les acteurs importants: les forces de l'ordre, les gestionnaires d'infrastructure, les entreprises ferroviaires, les services de protection civile et d'urgence afin d'améliorer l'efficacité de chacun d'entre eux par une étroite collaboration entre tous. Les présentations des différentes parties prenantes ou structures gérant les aspects de la crise ont démontré la nécessité de traiter davantage ce qui touche à la protection civile, les plans d'urgence, d'organiser le partage d'expérience et des meilleures pratiques.***

***L'UIC a été priée de prendre en compte l'évolution des menaces en matière de sûreté du fait de l'utilisation des nouvelles technologies, notamment l'importance croissante des cybermenaces afin de les inclure dans les activités présentes et futures de l'UIC. Des demandes ont été formulées auprès du Président et du Vice-président de la Plateforme Sûreté pour développer l'activité des groupes de travail existants en attirant de nouveaux membres de l'UIC et inclure, lorsque cela peut se faire, des représentants extérieurs.***

***Le Président a été invité à étudier la possibilité d'organiser un évènement, éventuellement le prochain Congrès sur la Sûreté de l'UIC en Inde en 2015.***

## **CONTACTS**

Division Sûreté de l'UIC: José Pires, [pires@uic.org](mailto:pires@uic.org)

Département Communications de l'UIC: Maguelonne de Cossart, [decossart@uic.org](mailto:decossart@uic.org)

[http://uic.org/IMG/pdf/focus\\_security1-2014.pdf](http://uic.org/IMG/pdf/focus_security1-2014.pdf)