



The Voice  
of European  
Railways



## Communiqué de presse

Bruxelles et Paris, 22 juin 2009

### **Le transport ferroviaire voyageurs demande à être correctement indemnisé pour le service public qu'ils assurent**

Dans une déclaration commune, le transport ferroviaire voyageurs demande que la fonction de service public qu'ils assurent à des fins souhaitables pour la société, mais peu lucratives, soit correctement indemnisée. Ce problème de financement insuffisant des 'obligations de service public' s'est aggravé la crise économique, mettant en péril la santé financière de nombreux opérateurs, comme l'ont souligné 43 responsables ferroviaires et autres représentants du secteur. Cette déclaration a été signée en présence du Vice-président de la Commission Antonio Tajani le 19 juin à Rome.

La crise économique a des impacts importants sur la situation financière des transports ferroviaires voyageurs en Europe: la croissance qu'avaient connue des opérateurs des Etats de l'Europe de l'Ouest au sein de l'UE ces dernières années, s'est transformée en phase de stagnation constatée lors des quatre premiers mois de 2009. Le trafic, en voyageurs-kilomètres, enregistré par les Chemins de fer de l'Europe de l'Est a même chuté de pratiquement 10%, par rapport à l'an dernier, comme le montrent les chiffres des dernières études de la CER.

Ces conclusions alarmantes ont constitué la toile de fond des débats qui se sont déroulés entre les dirigeants des entreprises ferroviaires lors de la réunion de haut niveau « transport voyageurs » ('High Level Passenger Meeting'), organisée conjointement par la Communauté Européenne du Rail et des Gestionnaires d'Infrastructure (CER) et l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), sur l'invitation des Chemins de fer italiens, Ferrovie dello Stato (FS). Le Vice-président de la Commission et Commissaire aux transports, Antonio Tajani a assisté à la réunion et a participé avec Georg Jarzembowski qui fut député européen, à une discussion sur les perspectives qui s'offrent à l'industrie pour la prochaine législature européenne.

Alors que certains chemins de fer européens progressent en suivant des plans de croissance ambitieux malgré la crise, d'autres, par contre, - situés principalement dans les nouveaux Etats-membres - doivent lutter pour survivre, en raison d'un financement inadéquat pour maintenir un service public représentant la majeure partie de leurs activités. Un financement constamment insuffisant et la crise économique ont notablement aggravé non seulement la situation financière des chemins de fer de ces pays, mais également celle de plusieurs de leurs partenaires occidentaux, soulignent les dirigeants dans leur déclaration commune.



The Voice  
of European  
Railways



*“Le transport ferroviaire voyageurs a été durement touché par la récession mais il n’a bénéficié que d’un soutien limité,” a déclaré Mauro Moretti, Directeur Général des FS, ainsi que Président de la CER et Vice-président de l’UIC. “ Cette déclaration est pour nous le moyen d’attirer l’attention sur le fait qu’un financement approprié des obligations de service public est essentiel pour pouvoir garantir la santé financière du transport ferroviaire voyageurs - en cette période de crise et au-delà .”*

Les dirigeants en appellent à l’Union Européenne et aux Etats-Membres pour leur demander de ne pas continuer à placer les chemins de fer dans une position plus défavorable que les autres modes de transport: le ferroviaire devrait bénéficier des mêmes mesures financières et réglementaires que celles qui ont été prises afin de venir en aide à des modes de transport moins favorables au développement durable. Ceci devrait se faire, en tout premier lieu, par l’attribution d’un soutien en matière de coûts d’exploitation ou par le biais de lignes de crédit public à conditions préférentielles pour remplacer le matériel roulant existant.

\*\*\*

Pour plus d’informations, veuillez contacter:

Frank Schneider  
Responsable Relations Presse et  
Communications de la CER  
téléphone +32 2 213 08 90  
mobile +32 473 32 20 94  
courriel [frank.schneider@cer.be](mailto:frank.schneider@cer.be)

La Communauté Européenne du Rail et des sociétés d’Infrastructure (CER) rassemble plus de 70 entreprises ferroviaires et sociétés d’infrastructure européennes. La CER représente les intérêts de ses membres vis à vis des Institutions européenne, d’autres décideurs politiques et acteurs du secteur des transports. La CER s’efforce surtout de promouvoir un positionnement fort du ferroviaire comme élément clef permettant de créer un système de transport durable qui soit efficace, valable et respectueux de l’environnement. Pour plus d’informations, merci de consulter notre site [www.cer.be](http://www.cer.be)

Liesbeth de Jong  
Responsable Relations Presse de l’UIC  
téléphone + 33 1 44 49 2053  
courriel [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

L’Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l’organisation mondiale de coopération internationale des Chemins de fer qui comprend 200 membres répartis sur les cinq continents. Les missions principales de l’UIC consistent à promouvoir le transport ferroviaire à l’échelle mondiale et à relever les défis de la mobilité et du développement durable, en améliorant la coopération entre les membres pour constituer un système ferroviaire harmonisé et réaliser des projets de dimension mondiale. Pour plus d’informations, merci de consulter notre site [www.uic.org](http://www.uic.org).