



PRESS RELEASE nr. 16 / 2012

La 10^{ème} réunion de l'Assemblée Régionale « Moyen-Orient » de l'UIC s'est tenue à Doha, au Qatar

Accord sur un Plan d'action entre l'UIC et l'organisation internationale ECO – Une conférence à haut niveau « Visions et perspectives pour un système de transport ferroviaire intégré au Moyen-Orient » se tiendra en novembre 2012 en Jordanie – Un séminaire « Grande vitesse au Moyen-Orient » prévu en octobre 2012 à Ankara – Un Centre de Formation pour les chemins de fer du Moyen-Orient créé en Turquie.

(Paris, le 7 juin 2012). L'Assemblée régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient (RAME) réunissant les Directeurs Généraux des chemins de fer du Moyen-Orient, a tenu sa 10^{ème} réunion les 3-4 juin à Doha, au Qatar, à l'invitation de la Qatar Railways Company, QRC. Cette Assemblée régionale est présidée par M. Süleyman Karaman, Président des chemins de fer turcs (TCDD) et vice-présidée par M. Ali Abdol Saheb-Mohammadi, Vice Ministre des Routes et des Transports d'Iran, Président des chemins de fer iraniens (RAI). Elle comprend en outre les Présidents ou les Directeurs Généraux des chemins de fer de Syrie (CFS et Hejaz Railway Syria CFH), de Jordanie (Aqaba Railway ARC et Jordan Hijaz railway JHR), d'Arabie Saoudite (SRO), d'Irak (IRR), d'Iran (RAI, NirooTransport, METRA), l'Autorité nationale des transports, NTA, des Emirats Arabes Unis, UAE, (membre de l'UIC depuis 2010) et du Qatar (QRC, membre de l'UIC depuis décembre 2011). L'UIC était représentée par son Directeur Général M. Jean-Pierre Loubinoux et M. Paul Véron, Directeur, Coordinateur UIC pour le Moyen-Orient.

Le Bureau régional de l'UIC pour le Moyen-Orient, basé à Téhéran, était représenté par son Directeur, M. Abbas Nazari des chemins de fer iraniens (RAI). Participait également à la réunion M. Altaf Asghar, Secrétaire Général Adjoint de l'organisation internationale ECO (Economic Cooperation Organisation) réunissant 10 Etats membres d'Asie Centrale et du Moyen-Orient.

La 10^{ème} réunion RAME a été ouverte par le Président Süleyman Karaman et M. Saad Bin Ahmed Al Muhannadi, Directeur Général de Qatar Railways (QRC), qui a réservé un chaleureux accueil à tous les participants. Dans son propos introductif, le Directeur Général de l'UIC Jean-Pierre Loubinoux a souligné l'importance de profiter du dynamisme actuel de la Région du Moyen-Orient en matière ferroviaire (illustré par de très nombreux projets) pour intensifier les actions de coopération régionale, que ces actions portent sur le lobbying et la promotion du rail dans la région ou sur des sujets de coopération plus techniques. De nombreux projets très prometteurs sont en voie de réalisation ou à l'état de projet dans la région, par exemple en Turquie, en Arabie Saoudite, en Iran, en Jordanie, en Irak, en Syrie et dans les Etats du Golfe Persique (Etats coopérant au sein du Conseil de Coopération du Golfe, le GCC). Dans ce contexte, l'Assemblée régionale UIC Moyen-Orient, en s'appuyant sur l'expertise technique de l'UIC à Paris, s'est fixé comme l'un de ses objectifs d'obtenir l'appui de tous les acteurs importants du domaine des transports : organisations

internationales, gouvernements nationaux, institutions financières et bailleurs de fonds, partenaires du monde économique et des transports. Comme l'a souligné Jean-Pierre Loubinoux, après la situation difficile qu'ont connue de nombreux pays de la région, il est urgent de redynamiser les liens de coopération entre professionnels du monde ferroviaire, en application des trois valeurs fondamentales de l'UIC, les valeurs d'« unité », de « solidarité » et d'« universalité ».

Plusieurs dirigeants d'entreprises ferroviaires ont ensuite présenté leurs plans de développement, en particulier ceux de la Turquie, de l'Iran, de l'Irak et du Qatar.

Les responsables du Bureau régional UIC Moyen-Orient ont diffusé aux participants une nouvelle carte extrêmement informative, la « *carte UIC des chemins de fer du Moyen-Orient* », préparée en étroite coopération avec tous les membres et reprenant toutes les infrastructures existantes ainsi que les lignes en projet, et les nouvelles connexions ferroviaires entre pays.

Pendant la réunion, le Directeur Général de l'UIC Jean-Pierre Loubinoux a signé le « *Plan d'action commun 2012-2015 pour la Coopération sur le Développement du transit ferroviaire* » avec M. Altaf Asghar, Secrétaire Général Adjoint de l'organisation internationale ECO (10 Etats membres d'Asie Centrale, Iran et Turquie). Ce Plan d'action s'inscrit dans l'application du memorandum signé en janvier 2001 entre ECO et l'UIC. L'un des principaux objectifs est de promouvoir et d'accélérer le développement de liaisons ferroviaires régionales et internationales, en particulier pour le fret, sur les itinéraires / corridors reliant l'Asie, le Moyen-Orient et l'Europe.

Dans le but de diffuser et de faire appuyer les projets ferroviaires de la région au plus haut niveau institutionnel, il a été décidé d'organiser une conférence à haut niveau ayant pour thème « *Vision d'un Système de transport ferroviaire intégré – Projets et Perspectives pour les chemins de fer du Moyen-Orient* ». Celle-ci devrait se tenir en novembre 2012 en Jordanie et réunir ministres, représentants d'organisations internationales, institutions financières et banques, partenaires du monde économique, financier, du commerce, de l'industrie et bien sûr des divers modes de transport. Cette conférence offrira une opportunité unique de présenter tous les projets ferroviaires du Moyen-Orient dans leur dimension stratégique et régionale.

Le « *Plan d'action 2012-2013 de la région UIC Moyen-Orient* » a été actualisé et complété. Parmi les activités décidées, il convient de citer un « *Séminaire Grande vitesse pour le Moyen-Orient* » organisé avec les chemins de fer turcs TCDD en octobre 2012 à Ankara, un « *Forum UIC RAME des Investisseurs* » qui devrait être lié à la 2^{ème} réunion des chemins de fer du Conseil de Coopération du Golfe (GCC), prévue dans le deuxième semestre 2013 dans les Emirats Arabes Unis, un « *Séminaire sur la Coopération entre le Rail et les Ports* », également dans le deuxième semestre 2013, un « *Séminaire sur l'Interopérabilité ferroviaire pour le Moyen-Orient* » (traitant de l'interopérabilité technique, opérationnelle, commerciale, administrative, juridique) en 2013 au Qatar, ainsi que des groupes de travail techniques sur la Sécurité, l'Exploitation ferroviaire dans le désert et dans des conditions extrêmes.

Une autre décision importante adoptée par les membres du Moyen-Orient, a été la création, sur proposition des TCDD et de l'UIC, d'un *centre de formation MERTCe* : « *UIC Middle-East Railway Training Center* ». Le Président Karaman en a rappelé les principaux objectifs : « *Le MERTCe doit offrir une solution aux importants besoins de formation résultant des développements ferroviaires rapides au Moyen-Orient. Le MERTCe devrait apporter sa contribution à la création d'un espace ferroviaire commun au Moyen-Orient, sur le moyen et le long terme, et participer à la réalisation de l'interopérabilité ferroviaire, à travers des programmes de formation et d'enseignement* ». Le MERTCe sera géré par les TCDD en

étroite liaison avec l'UIC (Division Développement de l'Expertise) et installé au centre de formation des TCDD à Eskisehir en Turquie.

La 11^{ème} réunion de l'Assemblée UIC Moyen-Orient (UIC RAME) devrait se tenir en novembre 2012 en Jordanie avant l'ouverture de la conférence ferroviaire à haut niveau (date et lieu à confirmer).

CONTACT :

Paul Véron, Directeur, Coordinateur de l'UIC pour le Moyen-Orient, veron@uic.org