



Communiqué de presse n°18 / 2009

Le séminaire place de marché “Rail Transport Connecting Continents” s’est déroulé avec succès à Istanbul

(Paris, 27.10.2009). UIC et FIATA ont organisé conjointement le **séminaire place de marché sur le thème du « transport ferroviaire, passerelle entre les continents »**, les 22 et 23 octobre à Istanbul. Près de 100 participants sont venus de 15 pays pour assister à l'évènement, afin d'améliorer leur connaissance de la situation ferroviaire actuelle et future de l'Europe du sud-est et du Moyen Orient.

L'organisation du séminaire place de marché a bénéficié d'un fort soutien de la part des Chemins de fer turcs (TCDD) ainsi que UTIKAD (association turque de transitaires et prestataires de services logistiques). L'évènement a attiré l'attention de personnalités à haut niveau parmi les clients, transitaires et entreprises ferroviaires. Heiner Rogge, Secrétaire général de FIATA et Oliver Sellnick, Directeur fret et passager à l'UIC, ont déclaré: *« nous sommes très heureux du déroulement du séminaire. Les participants ont tenu des échanges sincères et créatifs et nous pensons que cet évènement facilite la communication entre les divers acteurs dans le but de créer des nouvelles ouvertures commerciales dans le secteur ferroviaire »*.

La conclusion à l'issue des séances était que la Turquie, bénéficiant d'une situation idéale à l'intersection de l'Europe, de l'Asie et du Moyen Orient, peut potentiellement devenir un centre logistique ferroviaire majeur. Le marché est en expansion constante et la balance commerciale entre la Turquie et l'Europe centrale s'équilibre, ce qui permet le développement de produits ferroviaires efficaces pour le transport de marchandises dans les deux sens.

Les échanges entre participants au cours du séminaire ont porté ouvertement sur toute matière à progrès. L'amélioration de la compétitivité des chemins de fer et de leur niveau de prestation s'avère primordiale afin que la Turquie réalise son potentiel. Ford Otosan and BSH, qui participaient à la conférence en tant que clients, ont souligné qu'à l'avenir les chemins de fer pourraient jouer un rôle encore plus important dans leur chaîne logistique. Toutefois, de nombreux obstacles se dressent devant les chemins de fer qui souhaitent étendre leurs activités.

Ces obstacles sont l'absence d'ouverture des marchés dans certains pays, ainsi que les goulets d'étranglement dus à l'infrastructure. La libéralisation des marchés favorise la concurrence, ce qui à son tour facilite le développement de produits ferroviaires plus attractifs, et permet ainsi aux prestataires de service d'assumer leur responsabilité pour l'ensemble de l'itinéraire. Par conséquent l'infrastructure actuelle doit assurer des conditions compétitives tout le long du corridor de transport.

Les TCDD, représentés par M. Veysi Kurt, Directeur général adjoint, ont déclaré être conscients du potentiel commercial de la région, ainsi que des goulets d'étranglement. Pour cette raison ils ont mis en œuvre plusieurs projets visant à améliorer le trafic ferroviaire dans la région (tels que le tunnel sous le Bosphore qui aboutirait à des services ferroviaires ininterrompus entre l'Europe et l'Asie). En outre, M. Kurt a souligné que la Turquie poursuit l'objectif de marchés plus libéralisés.

Enfin, les participants ont exprimé un intérêt pour la continuation de cette activité. Ainsi, l'UIC et FIATA viseront l'organisation d'un séminaire place de marché en 2010.

Pour toute information veuillez contacter:

Gustav Manding, chargé de mission fret, UIC (manding@uic.org) ou
Rene Zimmerman, secretariat FIATA (zimmermann@fiata.com)

Contacts presse:

Liesbeth de Jong, UIC, Tél. + 33 1 44 49 2053, e-mail dejong@uic.org
Marco A. Sangaletti, FIATA, e-mail: sangaletti@fiata.com