



COMMUNIQUE DE PRESSE

UIC, PNUE et ITPS affirment le rôle du secteur ferroviaire en tant qu'élément de solution face aux changements climatiques lors de la Conférence des Nations-Unies sur le changement climatique (COP16) tenue à Cancun au Mexique

(Tokyo/Paris/Nairobi, 18.11.2010) Après le succès, l'an passé, de la campagne de communication « Train to Copenhagen », organisée conjointement par l'Union internationale des Chemins de fer (UIC), le Programme des Nations-Unies pour l'Environnement (PNUE) et le WWF pour la convention cadre des Nations-Unies sur les changements climatiques (CCNUCC COP 15) en décembre dernier, l'édition 2010 de la conférence prévue du 29 novembre au 10 décembre à Cancun au Mexique mettra en évidence le rôle du rail en tant que facteur de solution face aux changements climatiques.

Pour le COP 16, UIC et PNUE collaborent avec l'Institut d'études sur la politique des transports (ITPS), et organiseront le 1^{er} décembre (Cancunmesse, 20.15-21.45) un événement commun sur le thème "Garder les solutions climatiques sur la bonne voie – pertinence des partenariats, des bonnes pratiques et du rail". Cette manifestation a pour objet d'exposer les pratiques et solutions reconnues neutres en termes d'impact climatique et à la hauteur du défi posé pour les transports: potentiel de réduction des émissions ferroviaires, y compris de l'empreinte carbone des trains à grande vitesse, programmes d'aide pour l'infrastructure ferroviaire dans les pays en développement, adaptation du mode ferroviaire aux changements climatiques ; initiatives de réduction de l'empreinte carbone dans le secteur transports & logistique, et autres solutions envisagées pour les autres modes (aérien, routier, maritime, etc.).

Nick Nuttall, porte-parole du PNUE et responsable Média, animera la séance-débat à laquelle participeront Yuki Tanaka, haut fonctionnaire du ministère japonais pour le Territoire, les Infrastructures, les Transport et le Tourisme, Holger Dalkmann, chef de programme Changements climatiques et transports durables (TRL) et Svein Tveitdal, directeur du programme « Climat 2020 » et ambassadeur environnemental auprès de la ville d'Arendal.

L'UIC et l'UNEP tiendront ensemble, sur le site officiel du COP16, un stand qui mettra en évidence la Déclaration UIC sur la Mobilité et le Transport durables, le projet UIC « Adapter l'infrastructure ferroviaire aux changement climatique » (ARISCC), les outils de comparaison en ligne EcoTransIT et EcoPassenger, de même qu'une version à jour du document de position du rail à l'échelle mondiale sur les changements climatiques qui donne une idée du potentiel existant de réduction des émissions ferroviaires et de l'engagement des chemins de fer sur ce point. Le PNUE présentera des expériences de réussite acquises dans le secteur

des transports, en évoquant notamment le système novateur de desserte rapide par bus de Jakarta et l'initiative « Global Fuel Economy – clean tech in action ».

Sur le site officiel du COP16, le stand de L'ITPS mettra l'accent sur le projet de recherche relatif au réchauffement climatique – Etude du système de transport dans une société à faible niveau de carbone (STL).

Le PNUE disposera également d'un stand indépendant qui présentera un large éventail de publications ou d'informations disponibles sous forme électronique.

CONTACTS:

UIC:

Liesbeth de Jong, UIC Relations Presse: dejong@uic.org

Delphine Margot, UIC Conseillère Communication UIC: margot@uic.org

Margrethe Sagevik, UIC Chargée de mission UIC pour le Développement durable: sagevik@uic.org

UNEP:

Nick Nuttall, UNEP Porte-parole / Responsable Média du PNUE : Portable +254 733 632755, +41 79 596 5737, nick.nuttall@unep.org

ITPS:

Iwao Matsuoka, Directeur adjoint, Japan International Transport Institute (JITI), Institut d'études sur les transports (ITPS) (ITPS): matsuoka@jterc.or.jp