



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



PRESS RELEASE N°20 / 2011

Premier séminaire sur le projet "Solutions pour la réduction des vibrations induites par le chemin de fer" (RIVAS)

“Mettre les trains sur la bonne voie en vue de réduire les vibrations”

(Madrid/Paris, 14 septembre 2011) En tant que coordinateur du projet RIVAS (*Railway Induced Vibration Abatement Solutions*), l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et les partenaires du consortium RIVAS ont accueilli ce jour plus de 70 participants à Madrid pour le premier séminaire sur les "*Vibrations – Nuisances, acceptation et relèvement du défi consistant à trouver des solutions*" organisé au Centre de recherche et d'expérimentation des travaux publics (CEDEX) rattaché au ministère espagnol des travaux publics et au ministère de l'environnement.

Rivas est un projet de coopération en recherche ferroviaire réalisé dans le cadre du 7^{ème} programme-cadre de recherche de l'UE (FP7). Il comprend 26 partenaires répartis sur l'ensemble de l'Europe. Le bruit et les vibrations ont un énorme impact sur les citoyens qui vivent et travaillent à proximité des lignes ferroviaires. Etant donné les prévisions de croissance du trafic, il faut s'attendre à une augmentation correspondante des nuisances. Or il convient de préserver le bon voisinage entre le chemin de fer et ses riverains et donc de prendre les mesures adéquates pour diminuer ces nuisances. A cet égard, RIVAS est une bonne étape pour réduire les vibrations transmises par le sol sur le réseau ferré européen et ainsi atteindre l'objectif susmentionné.

Le séminaire a permis de présenter des méthodologies communes de mesure et d'évaluation des vibrations transmises par le sol et de leur impact sur les riverains ainsi que des solutions concrètes réalisables pour les atténuer car RIVAS souhaite aller au-delà de simples résultats scientifiques et veut fournir une boîte à outils permettant d'améliorer la qualité de vie à proximité des voies ferrées.

Les résultats du projet de recherche européen INNOTRACK conduit par l'UIC pour traiter certaines questions relevant de l'important domaine de la voie et de son infrastructure sont exploités par RIVAS pour identifier les paramètres de la voie permettant d'optimiser les mesures d'atténuation.

Le matériel roulant peut aussi générer des vibrations transmises par le sol et les constructeurs européens ont expliqué qu'une conception avancée des véhicules peut jouer un rôle considérable en la matière.

Le séminaire s'est achevé sur la présentation des prochaines étapes à parcourir en précisant l'objectif commun des partenaires. Les chemins de fer européens travaillent à ce qu'à l'horizon 2050 le bruit et les vibrations ne constituent plus un problème pour eux et leurs riverains, ce qui signifie que les niveaux de bruit alors atteints seront socialement et économiquement acceptables et permettront d'assurer des transports de voyageurs et de fret 24 heures sur 24. Cet objectif semble extrêmement ambitieux mais les partenaires RIVAS se sont clairement engagés à Madrid à "mettre les chemins de fer sur la bonne voie" pour l'atteindre.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet RIVAS : <http://www.rivas-project.eu/>

CONTACTS :

Liesbeth de Jong
UIC – Relations avec les médias

e-mail: dejong@uic.org

Enno Wiebe
Responsable des programmes et projets de
recherche

e-mail: wiebe@uic.org