



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 20/2015

Ouverture à Tokyo du 9^e Congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire « UIC HIGHSPEED 2015 »: tous les acteurs du secteur se sont retrouvés en cet endroit symbolique, berceau de la grande vitesse ferroviaire il y a 50 ans

Thème de ce Congrès: « Célébrer le passé - concevoir le futur »

(Tokyo/Paris, le 7 juillet 2015) Le 9^e Congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire « UIC HIGHSPEED 2015 » organisé par l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et la société East Japan Railway (JR East), s'est ouvert ce jour à Tokyo, au Tokyo International Forum en présence de 1200 participants représentant 40 pays et avec la participation de 20 sponsors, 40 exposants et 12 partenaires presse.

La grande vitesse ferroviaire est née il y a 50 ans au Japon avec l'exploitation du premier Shinkansen, appelé « bullet train ». Par la suite, ce type de transport a été mis en place en Europe, en Asie, au Moyen-Orient et a été marqué par une forte expansion avec des projets ou la prévision de réalisations en Amérique, en Afrique du Nord en Asie et dans différentes régions du monde.

M. Shinzo Abe, Premier ministre japonais, a souligné qu'après une période de déclin en matière d'héritage ferroviaire, le Shinkansen avait apporté l'espoir et le rêve au peuple japonais. Des 30 millions de voyageurs qui empruntaient le Shinkansen au départ, on est maintenant passé à 250 millions de voyageurs. Le Shinkansen a fortement contribué à la croissance de l'économie japonaise. Sans le Shinkansen, le pays ne serait pas en mesure de se développer aussi durablement et efficacement qu'aujourd'hui. Le Congrès sur la grande vitesse ferroviaire de Tokyo peut fortement contribuer à échanger au niveau mondial les expériences entre le Japon avec le Shinkansen et les autres pays exploitant la grande vitesse ferroviaire.

Dans son allocution de bienvenue, le Ministre japonais du territoire, de l'Infrastructure, des Transports et du Tourisme, M. Akihiro Ohta, a souligné que le Shinkansen représente un merveilleux mode de transport en termes de sécurité, de confort, de vitesse, de ponctualité et que la population est extrêmement fière de ce système. Des travaux de recherche sont en cours afin d'optimiser le système ferroviaire à grande vitesse en termes de séismes, de vibrations, de bruits etc. La grande vitesse ferroviaire apporte une contribution importante aux progrès économiques.

Après un discours introductif et de chaleureux remerciements à l'adresse des hôtes japonais formulés par M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC et animateur de la Session d'ouverture, M. Vladimir Yakunin, Président de l'UIC, Président des Chemins de fer russes (RZD), a souligné que « *Le développement de la grande vitesse n'est pas seulement une question technique. Il concerne en outre l'avenir de nos enfants et de nos petits-enfants. La grande vitesse ferroviaire représente l'un des modes de transports le plus orienté vers l'humain. En raison des avantages qu'elle présente en termes d'environnement, de sécurité, de confort et de fiabilité, la grande vitesse ferroviaire revêt une importante socio-économique énorme, si l'on tient compte des possibilités qu'elle offre en matière d'investissements et de création d'emplois* ». A propos de la Russie, il a évoqué la possibilité de prolonger le projet de la ligne à grande vitesse Moscou-Kazan jusqu'à Ekaterinbourg et même au-delà, jusqu'au Kazakhstan et éventuellement en Chine.

Pour le Vice-président de l'UIC, M. Michele Mario ELIA, PDG des Chemins de fer italiens (Ferrovie dello Stato Italiane (FSI), ce Congrès *« constitue une occasion unique pour ceux qui exploitent déjà la grande vitesse de faire état des avantages de ce système pour stimuler l'économie. Il s'agit d'une technologie très compétitive mais il est essentiel de poursuivre les investissements en matière d'innovation et de recherche et développement. L'objectif de l'interopérabilité est essentiel en matière de matériel roulant, d'infrastructure, de signalisation, de méthodes de certification afin de créer un réseau ferroviaire à grande vitesse intégré ».*

M. Tetsuro Tomita, PDG de la société East Japan Railway Company (EJRC), hôte de ce Congrès mondial à Tokyo, a souligné que la préparation de cette manifestation mondiale s'était déroulée dans un climat d'excellente coopération entre la société East Japan Rail, l'UIC, l'ensemble des Chemins de fer japonais et de nombreux autres partenaires. *« Le bullet train au Japon ne s'est pas fait en un jour. En ce qui concerne la technologie, il a fallu la transformer pour l'adapter à un système ferroviaire à grande vitesse. Il est intéressant d'apprendre des autres pays du monde et, en la matière, l'UIC peut fortement contribuer par le biais de Congrès tels que celui-ci, à assurer la diffusion des expériences et des bonnes pratiques ».*

Au nom de l'Europe, M. Michael Cramer, Membre du Parlement européen, Président de la Commission sur le Transport et le Tourisme au Parlement, a transmis un message vidéo en insistant sur le fait que la grande vitesse ferroviaire offre de nombreux avantages appréciés par les voyageurs mais la principale chose à prendre en compte – notamment dans ce Congrès – est l'amélioration des liaisons entre les dessertes à grande vitesse et les chemins classiques et faire un meilleur usage de l'infrastructure de la grande vitesse pour d'autres types de transports ferroviaires, tels que le fret, par exemple.

Un aperçu des réalisations de la grande vitesse ferroviaire dans le monde

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC et Inaki Barron, Directeur de la Grande vitesse et des voyageurs au sein de l'UIC, ont présenté un voyage autour du monde en montrant les réalisations de la grande vitesse ferroviaire, en partant de l'ouest du globe et en terminant par l'est, avec le Japon. L'état d'avancement actuel des projets et des réalisations de la grande vitesse a été présenté successivement par M. Pablo Vazquez-Vega, Président de la société Renfe Operadora, M. Guillaume Pepy, Président de la SNCF, M. Michele Mario Elia, PDG des Chemins de fer italiens (FSI), M. Ömer Yıldız, Président des Chemins de fer turcs (TCDD), M. Zhao Guotang, Ingénieur en chef adjoint, de la société CRC China, M. Zheng Jian, Administrateur adjoint de la société, NRA China, M. Jeng James, PDG de la société THSRC, Taïwan, Mme Choi Yeon Hye, PDG de la société KORAIL de Corée et M. Norimichi Kumagai, Président de la société RTTI du Japon.

La dernière partie de la Session d'ouverture a été consacrée à la présentation du programme de ce Congrès conçu cette année pour être sans support papier et extrêmement interactif, en particulier par le biais d'échanges entre les orateurs et le public à l'aide de dispositifs numériques. Cette présentation a été faite par M. Masaki Ogata, Vice-président de la société East Japan Railway Company (EJRC) et M. Michel Leboeuf, UIC, Président de la Commission scientifique du Congrès mondial de l'UIC sur la grande vitesse ferroviaire.

CONTACTS

Paul Véron, Directeur de la Communication UIC: veron@uic.org

Marie Plaud, Directrice adjointe de la Communication UIC: plaud@uic.org