



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

Communiqué de presse n° 21 / 2009

## **Assemblée Générale de l'UIC : l'association ferroviaire renforce son positionnement mondial et établit des liens de coopération avec de nombreuses institutions internationales**

*Avec la création du Forum 'Système ferroviaire', l'UIC confirme sa vocation de plateforme chargée de faciliter le développement des chemins de fer à l'échelle mondiale*

---

(Paris, 10 décembre 2009). L'UIC (Union internationale des chemins de fer) qui compte actuellement 200 membres de toutes les régions du monde, a tenu ses réunions statutaires –Comité exécutif et Assemblée Générale- le mardi 8 décembre au siège de l'organisation à Paris. Ces réunions étaient présidées par *Yoshio Ishida*, Vice Chairman d'East Japan Railway Company, Président de l'UIC, avec *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC. Elles se sont déroulées avec une forte participation des Présidents ou Directeurs Généraux des chemins de fer membres de l'UIC.

Cette Assemblée, la deuxième tenue depuis la mise en application des nouveaux statuts et la nomination d'une nouvelle équipe dirigeante –Président, Vice-Président et Directeur Général- en mars dernier, a permis de présenter tout le travail accompli en huit mois dans le but d'améliorer la qualité et la valeur ajoutée des services rendus par l'UIC à ses membres, de renforcer l'efficacité de l'association –notamment en simplifiant les procédures et en assurant une grande transparence dans la gestion- et d'accroître le rayonnement de l'UIC vis-à-vis de toute une série d'institutions externes.

Dans le contexte des activités d'ouverture et de positionnement mondial, le Président Ishida a proposé de se concentrer sur cinq domaines qui seront développés dans l'intérêt de la communauté ferroviaire toute entière: l'environnement, la sécurité et la sûreté, le fret, la signalisation, la standardisation. L'approfondissement de ces thèmes s'inscrit dans les objectifs, déclarés en mars dernier, de travailler pour une UIC unique, universelle et plus solidaire.

Les membres de l'UIC ont été par ailleurs informés des accords signés ou des contacts établis avec une série d'institutions internationales influentes : Banque Mondiale, CEE/ONU (UNECE), CESAP (UNESCAP), Union Africaine, Association américaine des Transports Publics (APTA), et plusieurs banques régionales de développement, dans le but de promouvoir des projets ferroviaires répondant aux besoins et aux conditions spécifiques des différents chemins de fer. La campagne actuelle organisée par l'UIC sur le thème de la lutte contre le réchauffement climatique (« Train to Copenhagen » - « Climate Express ») a permis un renforcement des liens avec le PNUE et l'UNFCCC des Nations-Unies, des ONG comme le WWF. Un protocole d'accord sera prochainement signé avec l'UNIFE (Union des industries ferroviaires européennes) dans la même perspective. Cette évolution confirme que l'UIC est de plus en plus reconnue et appréciée mondialement pour l'expertise qu'elle détient

–à travers l’expertise de ses membres- et la neutralité de ses positions. Ce positionnement mondial constitue un axe majeur pour le développement futur de l’association.

L’Assemblée Générale a également pris connaissance du progrès des activités conduites à l’initiative des Assemblées régionales Afrique, Asie, Europe et Moyen-Orient.

Concernant l’organisation des activités techniques au sein de l’UIC, l’Assemblée Générale a approuvé le principe de la création d’une nouvelle structure, le « Forum Système ferroviaire ». Ce forum –réunissant les représentants des membres- intégrera l’ensemble des interfaces entre infrastructure et matériel roulant et se substituera aux précédentes plates-formes « Infrastructure », « Technique et Recherche » et « ERTMS ». Il jouera un rôle essentiel pour assurer, à l’échelle internationale, la cohérence d’ensemble du système ferroviaire. Les projets décidés dans le cadre de ce forum couvriront les secteurs de la voie, de la dynamique des trains, de l’exploitation et du contrôle-commande, de la gestion de l’énergie, du matériel roulant, de l’évaluation de l’infrastructure et de la recherche. Les activités de ce forum seront appuyées à la Direction Générale par le nouveau département ‘Système ferroviaire / Infrastructure’ dirigé par *Emilio Maestrini*, venu des chemins de fer italiens, qui sera également responsable de la Division Recherche, afin d’assurer sur les aspects recherche la meilleure articulation au sein de l’UIC ainsi que vis-à-vis de l’ERRAC.

Concernant la coopération technique européenne, l’Assemblée Générale a approuvé la participation de l’UIC au CTG, Groupe Technique de Coordination, constitué dans le cadre de la coopération tripartite entre l’UIC –pour ses compétences techniques- et les associations ferroviaires européennes CER et EIM responsables des aspects politiques et règlementaires. *Simon Fletcher*, par ailleurs Coordinateur Europe de l’UIC, assurera l’interface UIC au CTG.

Les membres de l’UIC ont été par ailleurs informés de changements de domaines de responsabilités au sein de la Direction Générale : *Oliver Sellnick*, Directeur du Département Fret, assurera également l’interface entre les trois forums de l’UIC (Système, Fret, Passagers) ainsi que la coordination des projets multi-régionaux. La Direction Passagers (incluant la grande vitesse) est confiée à *Ignacio Barron*, jusqu’à présent Directeur Grande vitesse.

L’Assemblée Générale a accueilli six nouveaux membres de l’UIC, comme associés : *KAI* (chemin de fer d’Indonésie), *GYSEV Cargo Zrt.* (Hongrie), *Raaberbahn Cargo GmbH* (Autriche), *Montenegro Freight company* (Montenegro) et comme affiliés : *Metra engineering* (Iran) et *Plaske JSC* (Ukraine).

Les membres de l’UIC ont approuvé unanimement les comptes 2008, les résultats financiers positifs pour 2009 et le projet de budget en développement pour 2010.

En clôturant l’Assemblée Générale, le Président Ishida a remercié chaleureusement tous les membres de l’UIC pour leur coopération et leur appui. Il a aussi remercié la direction générale et les équipes de l’UIC pour l’important travail réalisé depuis la dernière réunion en mars. Il a invité la prochaine Assemblée Générale à se tenir le 10 juin 2010 à Tokyo, à l’occasion de la Conférence mondiale UIC sur la signalisation et le contrôle-commande des trains.

---

**Pour plus d'informations veuillez contacter :**

Liesbeth de Jong, Relations Presse, Tél. : + 33 1 44 49 20 53, email : [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)