



Plus de 400 EcoVoyageurs vont emprunter le “Climate Express”, train sans émissions de CO₂ pour se rendre de Bruxelles à Copenhague afin d’assister à la COP 15.

L’équipe d’experts environnementaux qui a commencé son voyage depuis Kyoto sera également à bord du Climate Express

(Paris / Copenhague, 05.12.2009). Aujourd’hui, *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l’Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et organisateur de ce train spécial, *Achim Steiner*, Directeur Exécutif du Programme des Nations-Unies pour l’Environnement ainsi que *James P. Leape*, Directeur Général du WWF accueilleront à bord du *Climate Express*, ce train qui les amènera à Copenhague pour assister à la COP 15 débutant le 7 décembre, plus de 400 EcoVoyageurs de haut niveau : des participants aux négociations sur les changements climatiques, des personnalités importantes du monde ferroviaire, des parties prenantes des campagnes sur l’environnement ainsi que des journalistes. En outre, le British Council amènera des jeunes Champions du Climat venant des 5 continents.

L’objectif de ce voyage est d’apporter soutien et encouragement aux décideurs pour qu’ils donnent une suite au Protocole de Kyoto, premier effort fait à l’échelon international pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. L’idée est aussi de faire passer le message que le prochain accord sur le climat et les politiques qui l’accompagnent doivent aborder le problème de l’augmentation des émissions dues au secteur des transports.

L’équipe des experts environnementaux sera également à bord du *Climate Express*. L’équipe a démarré son voyage symbolique en train il y a 3 semaines à Kyoto, ville qui a vu naître le Protocole sur les Changements climatiques qui s’applique actuellement. Les experts ont traversé entre autres la Russie en Transsibérien, voyage organisé par les chemins de fer russes (RZD) pour arriver enfin à Copenhague. L’équipe est également porteuse d’un message spécial de la part de la Communauté ferroviaire, une prise de position à l’échelon mondial intitulé “*Gardons les solutions pour relever le défi climatique sur les rails : le rôle du ferroviaire (Keeping Climate Change Solutions on Track: The Role of Rail)*”.

Le *Climate Express* va être le cadre de toute une série d’activités organisées à bord : discussions de haut niveau visant à mieux sensibiliser sur l’incidence qu’a le secteur des transports sur les changements climatiques. Les ateliers et les tables rondes, organisées sur les différents aspects de la mobilité durable afin de voir comment prendre cela en compte dans le cadre d’un accord pour l’après 2012, constituent, pour les voyageurs de ce train, une occasion unique de pouvoir commencer à débattre de ces questions cruciales en matière de changements climatiques.

Ce voyage se fera sans aucune émission de CO₂, la traction étant assurée, en totalité, par des sources d’énergie renouvelable. Si le même groupe de personnes avaient pris l’avion pour se rendre à Copenhague, ils auraient produit, chacun, 115kg de CO₂.

Connie Hedegaard, Ministre pour la Conférence sur les Changements Climatique 2009 à Copenhague, Commissaire Européen au Climat, *Søren Eriksen*, DG des Chemins de fer danois (DSB), ainsi que *Kim Carstensen*, Leader, Global Climate Initiative, WWF International, accueilleront le *Climate Express* à son arrivée à Copenhague.

Informations pratiques à l'attention de la presse sur le *Climate Express*

Départ de Bruxelles Midi (Quai 3)

- A partir de 8 h 00 possibilité de faire des interviews devant le *Climate Express* avec :
- *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC)
 - *Achim Steiner*, Directeur Exécutif du Programme des Nations-Unies pour l'Environnement
 - *James P. Leape*, Directeur Général du WWF
- Ainsi que les autres EcoVoyageurs
- 9 h 10 *Jean-Pascal van Ypersele*, Vice-président du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC = IPCC) sifflera le départ du *Climate Express*

Arrivée à la Gare Centrale de Copenhague:

- 22 h 55 **Accueil officiel par**
Connie Hedegaard, Ministre pour la Conférence sur les Changements Climatique 2009
Commissaire Européen au Climat
Søren Eriksen, DG des Chemins de fer danois (DSB)
Kim Carstensen, Leader, Global Climate Initiative, WWF International

Personnalités présentes à bord du *Climate Express* pour Copenhague le 5 décembre:

- M. *Achim Steiner*, Sous-secrétaire Général des NU et Directeur Exécutif du PNUE
- M. *Philippe Henry*, Ministre de l'Environnement et de la Mobilité
- Mme *Evelyne Huytebroeck*, Ministre de l'Environnement
- M. *Etienne Schouppe*, Secrétaire d'état belge à la mobilité
- M. *Jean-Pascal Van Ypersele*, Vice-président de l'IPCC
- M. *Matthias Ruete*, Directeur Général, Energie et Transport à la Commission Européenne
- M. *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC et Vice-président des Japan East Railways
- M. *Guillaume Pepy*, DG de la SNCF
- M. *Rüdiger Grube*, DG de la Deutsche Bahn
- M. *Jannie Haek*, DG de SNCB-Holding
- M. *Francisco José Cardoso Dos Reis*, Président du Conseil d'Administration des chemins de fer portugais (CP)
- Mr *Richard Brown*, DG Eurostar
- M. *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC
- Mr *Johannes Ludewig*, Directeur Exécutif de la CER
- Mr *Michael Robson*, Secrétaire Général de l'EIM
- Mr *Michael Clausecker*, Directeur Général de l'UNIFE
- Mr *Hans Rat*, Secrétaire Général de l'UITP
- M. *Wang Shi*, Président de la société chinoise d'Ecologie et Président de la Société Ecology and Entrepreneurs et Président de la Vanke corporation
- Mme. *Fanny Armstrong*, productrice et réalisatrice du film *The Age of Stupid (l'Age des Stupidités)*
- M. *Luo Hong*, photographe de la faune et de la flore, nommé Héro du Climat par le PNUE

Contacts presse:

Pour la presse internationale :

Liesbeth de Jong, Relations presse de l'UIC, T: ++44 (0)7515186976, courriel : dejong@uic.org

Pour les correspondants danois et étrangers se trouvant à Copenhague:

Jannik Preisler, DSB Kommunikation, T: + 45 24 68 44 77, courriel: jpre@dsb.dk



Le train, *Climate Express*, constitue le dernier jalon du projet '**Un train pour Copenhague**', organisé par l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) avec le soutien de la campagne des Nations-Unies *Scellons l'accord (Seal the Deal!)* et le WWF, Organisation mondiale de protection de la nature.

Pour obtenir plus d'informations sur le projet « Train ver Copenhague » et sur le voyage de l'équipe d'experts environnementaux de Kyoto à Bruxelles, merci de vous rendre sur le site: www.traintocopenhagen.org