



“Gardons les solutions sur les rails pour relever le défi climatique: le rôle du ferroviaire”

C'est aujourd'hui que l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) diffuse la prise de position du ferroviaire au niveau mondial sur les changements climatiques: Gardons les solutions sur les rails pour relever le défi climatique: le rôle du ferroviaire ; ce document a été publié avec le soutien du Programme des Nations-Unies pour l'Environnement (PNUE).

(Climate Express Bruxelles – Copenhague, 5 décembre 2009) Réduire les émissions dues aux transports est une étape vitale dans la lutte contre les changements climatiques. Le secteur ferroviaire est prêt à constituer une partie de la solution. Afin d'apporter un soutien aux dirigeants et aux décideurs du monde entier devant se rendre à la Conférence des Nations-Unies sur le changement climatique (COP 15) en décembre de cette année à Copenhague, l'UIC diffuse la première prise de position ferroviaire mondiale sur les changements climatiques. Ce rapport démontre les réductions potentielles d'émissions qui pourraient être réalisées pour notre société par le ferroviaire.

Gardons les solutions sur les rails pour relever le défi climatique: le rôle du ferroviaire constitue l'un des volets de la campagne de communication du “Train pour Copenhague” qui a bénéficié du soutien du Programme des Nations-Unies pour l'Environnement ainsi que de celui du WWF. L'UIC a chargé un laboratoire, le *Transport Research Laboratory (TRL)* du Royaume-Uni, de déterminer ce que peut faire le rail en matière de réduction des émissions.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'Union Internationale des Chemins de fer explique à ce propos, “Les transports présentent d'énormes avantages pour la société mais ils ont également de nombreux coûts externes, notamment, en contribuant aux changements climatiques”. Il poursuit, “ce document donne un aperçu des raisons qui font que le secteur des transports a une responsabilité toute particulière en matière de lutte contre les changements climatiques car les transports sont responsables de pratiquement un quart des émissions totales de dioxyde de carbone (CO₂) provenant de la consommation des carburants. Le secteur des transports est le seul où ces émissions sont en augmentation. Le rapport que nous présentons explique comment la société peut tirer profit du potentiel de réduction des émissions que présente le rail. On y explique, en outre, comment le rail poursuit ses efforts pour améliorer ses performances par le biais d'évolutions technologiques et un changement des comportements. Le report modal et la mise au point de systèmes de transports intelligents durables auxquels le rail sert d'ossature, l'électrification et l'alimentation des trains en énergie renouvelable comptent au titre des mesures les plus efficaces pour notre société en matière de réduction des émissions.”

Les principales conclusions de cette prise de position mondiale ont été intégrées dans le “Message du secteur ferroviaire adressé à la COP 15” qui a été signé par les dirigeants du rail à Kyoto, le 5 novembre lors de la Conférence sur l'Environnement de l'UIC Asie. Depuis cette date, ce message a fait un parcours symbolique, sobre en carbone, de Kyoto à Copenhague, via le Transsibérien et le Climate Express* jusqu'à Copenhague. Ce message sera remis en mains propres à Connie Hedegaard, nouvellement nommée au poste de

Commissaire aux Actions climatiques du Danemark et puissance invitante de la COP 15, lors de l'arrivée du train, Climate Express, le 5 décembre à Copenhague – à l'issue de la dernière partie du voyage symbolique Kyoto – Copenhague.

Le Directeur Exécutif du PNUE, *Achim Steiner* sera à bord du Climate Express. En ouverture de cette prise de position mondiale, il déclare: *“Ce projet du train pour Copenhague est une vitrine montrant les solutions de transport durable qui devront faire partie d'une économie verte, à faible émission de carbone, utilisant les ressources avec efficacité qui sera celle du 21^{ème} siècle. En scellant l'accord pour un programme ambitieux à Copenhague, les gouvernements se mettront en marche pour propulser le monde vers un avenir pauvre en carbone afin que nos sociétés puissent s'embarquer sur une voie les menant à des transports plus durables.”*

Le train, Climate Express transporte 400 participants, environ, se rendant à la COP 15 de Bruxelles à Copenhague le 5 décembre. Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur le Climate Express, la campagne de communication « un train pour Copenhague » ainsi que sur la prise de position mondiale du ferroviaire sur les changements climatiques, merci de consulter le site www.traintocopenhagen.org.

Contacts presse:

Liesbeth de Jong, T : + 33 1 44 49 20 53, courriel: dejong@uic.org

Contact pour la campagne un train pour Copenhague:

Delphine Margot, + 33 6 22 47 54 32, courriel: margot@uic.org

Pour avoir plus d'informations sur la prise de position mondiale du ferroviaire sur les changements climatiques:

Margrethe Sagevik, + 33 6 28 42 12 55, courriel: sagevik@uic.org