



Un train de Kyoto à Copenhague pour mieux sensibiliser aux changements climatiques avant la Conférence des Nations-Unies d'une importance cruciale

Paris/Nairobi, 24 septembre 2009 – C'est aujourd'hui que l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), le Programme des Nations-Unies pour l'Environnement (PNUE) et WWF, Organisation mondiale de protection de l'environnement font partir un train symbolique qui va parcourir pratiquement 9.000 kilomètres en un mois, reliant Kyoto à Copenhague afin de mieux faire connaître les impacts des changements climatiques et de sensibiliser davantage aux solutions de transport à faible émission de carbone.

Ce projet est réalisé en partenariat avec la campagne "Scellons l'accord" (Seal the Deal!) conduite par les Nations-Unies dans le but de raviver la volonté politique et le soutien de l'opinion publique pour arriver à un accord mondial global sur le climat lors de la Conférence des NU sur les changements climatiques (COP 15) qui doit se tenir à Copenhague en décembre de cette année.

Les opérateurs ferroviaires du monde entier vont participer à cette campagne du « train pour Copenhague » dans le but de mieux faire connaître l'incidence des transports sur les changements climatiques.

Le secteur des transports produit beaucoup de CO₂, puisqu'on lui doit déjà plus d'un cinquième des émissions mondiales de CO₂. Les prévisions laissent à penser que ces émissions vont doubler dans les 40 ans à venir. Les Chemins de fer représentent un élément fondamental permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de mettre au point des systèmes de transport respectueux de l'environnement.

Cette campagne va démarrer le 5 novembre avec le Séminaire UIC sur les changements climatiques et le rail au Japon, à Kyoto – ville où a été signé le Protocole sur les Changements climatiques qui s'applique actuellement et va perdurer jusqu'en 2012. Le message destiné aux participants de la COP15 sera apporté jusqu'à Copenhague au terme d'un voyage en train symbolique reliant Kyoto à Copenhague.

Pendant ce voyage en train qui traversera la Russie, des experts environnementaux, des parties prenantes de la campagne sur les changements climatiques enverront des témoignages visuels des signes de réchauffement de la planète qu'ils auront pu observer. La Sibérie est un "point sensible" en matière de changements climatiques, le permafrost est en train de fondre et les tourbières ainsi libérées pourraient lentement dégager dans l'atmosphère des milliards de tonnes de méthane et de gaz carbonique dans les années à venir.

Le 5 décembre à Bruxelles, le train "Climate Express" accueillera à son bord plus de 400 participants aux négociations sur les changements climatiques, des parties prenantes des campagnes de sensibilisation et des personnalités de haut niveau se rendant à Copenhague pour participer à la COP 15 : une conférence de 12 heures sera organisée à bord du train

pour évoquer les solutions permettant de répondre aux problèmes soulevés par le secteur des transports en matière de réchauffement climatique de la planète.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, a déclaré: "L'équipe du Train pour Copenhague a pour objectif d'amener les gens à Copenhague et d'amener la COP15 vers les gens. Prendre le train est une partie de la solution pour lutter contre le réchauffement climatique. Le train étant le mode de transport le plus respectueux de l'environnement, pourquoi employer un autre moyen de transport pour se rendre à un évènement organisé en 2009 et qui peut être décisif pour l'avenir de notre planète?"

Le Sous-secrétaire Général et Directeur Exécutif du PNUE *Achim Steiner* a déclaré: "Nous allons à notre perte si les politiques et les modèles économiques existants continuent de s'appliquer en donnant une importance démesurée aux voitures particulières et en reportant le transport des marchandises sur le transport routier. Le projet "un train pour Copenhague" est une vitrine présentant des solutions de transport durable qui feront partie intégrante de l'économie verte, respectueuse des ressources et de l'environnement, du 21^{ème} siècle. En scellant l'accord pour un programme ambitieux à Copenhague, les gouvernements se mettront en marche pour entraîner le monde dans un avenir à faible émission de carbone afin que nos sociétés puissent se diriger vers des transports plus respectueux de l'environnement."

Yvo de Boer, Secrétaire Exécutif, Convention Cadre des Nations-Unies sur les Changements Climatiques (CCNUCC) a déclaré: "Il est clair que les choses ne peuvent pas demeurer telles qu'elles sont, si nous voulons inverser la tendance et éviter des changements climatiques catastrophiques. Si on peut réellement intégrer les coûts de pollution dans le prix du transport, le rail sera le grand vainqueur."

Kim Carstensen, Responsable de l'initiative Climat mondial, a déclaré "Le train pour Copenhague est le symbole du long chemin que nous avons parcouru pour traiter le problème des changements climatiques depuis Kyoto. Nous savons où nous allons mais les dirigeants mondiaux ont besoin de faire monter la pression afin d'arriver à un accord juste, ambitieux et contraignant qui pourra être conclu à Copenhague."

Notes aux Editeurs :

Le projet "Climate Express" est lancé conjointement avec la semaine mondiale du climat (21-25 septembre) organisée par les Nations Unies (<http://www.sealthedeal2009.org/global-climate-week>) et les Journées de l'Efficacité Energétique 2009 de l'UIC (23-25 septembre) organisées à Tours, France (<http://www.energy-efficiency-days.org>).

Un certain nombre de membres de l'UIC vont organiser des campagnes locales du « train pour Copenhague » afin que les délégations nationales et les autres participants puissent se rendre plus facilement à la COP15 en prévoyant également des tarifs spéciaux. Contacter votre entreprise ferroviaire locale pour plus d'informations ou consulter : www.traintocopenhagen.org

Pour plus d'informations, merci de contacter:

UIC: Delphine Margot, tél.: +33 1 44 49 20 55, ou courriel margot@uic.org;
ou
Liesbeth de Jong, tél.: +33 1 44 49 20 53, ou courriel dejong@uic.org

UNEP: Nick Nuttall, Porte-parole du PNUE, mobile +41 79 596 5737 ou courriel nick.nuttall@unep.org ; ou

Xenya Scanlon, Chargé d'Information, mobile +254 721 847 563 ou courriel xenya.scanlon@unep.org

WWF Owen Gibbons, Responsable de Campagne, Campagne sur l'Accord mondial (Global Deal Campaign),
tél.: +4122364 9075; ou courriel ogibbons@wwfint.org