



Investir dans le ferroviaire pour stimuler la reprise économique et contribuer au développement durable

L'Union internationale des chemins de fer (UIC) et l'Union des Industries ferroviaires européennes (UNIFE) présentes à l'exposition du Forum International des Transports à Leipzig.

(Paris/Bruxelles, 26.05.09). Lors de l'ouverture de l'édition 2009 du Forum International des Transport, centré cette année sur le thème « Des transports pour une économie mondialisée : Défis et perspectives face à la crise » son Secrétaire Général Jack Short a déclaré « *Le secteur des transports et de la logistique est confronté à d'énormes défis et cette période difficile exige une nouvelle réflexion de la part du secteur* »

L'UNIFE et l'UIC estiment que le secteur ferroviaire se trouve dans une situation unique permettant d'apporter une réponse efficace à ces défis et constitue un vecteur de croissance par excellence dans une optique de développement durable.

Selon *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'Union Internationale des Chemins de Fer « *bien que le mode ferroviaire exige l'engagement d'investissements lourds et une planification à long terme, sa vocation première est d'accroître la mobilité des personnes et des biens, favoriser l'emploi et les activités par le biais de travaux d'infrastructure et de nouveaux services, et apporter une solution judicieuse face au défi du développement durable* ». A ses yeux, les décisions récemment annoncées en Europe, aux Etats-Unis, au Moyen Orient, en Afrique du Nord et en Asie démontrent que les investissements dans le secteur ferroviaire pourraient bien être les grands bénéficiaires de la crise tout en constituant par ailleurs une bonne solution pour sortir de la passe difficile actuelle.

Michael Clausecker, Directeur-Général de l'UNIFE souligne « *l'impact positif et durable sur l'économie des investissements dans le secteur ferroviaire. citant à ce propos le cas de l'Espagne dont les investissements soutenus dans l'infrastructure ferroviaire depuis plus de quinze ans se soldent par une croissance annuelle de 2,5% du PNB* » Il précise ensuite que « *ces investissements sont non seulement un vecteur de croissance économique, mais contribuent également à une meilleure protection environnementale qui se caractérise notamment par une réduction de 90% des émissions de CO2 sur un trajet Londres - Paris effectué par train au lieu de l'avion.* »

.....

Si vous souhaitez obtenir davantage d'informations concernant les avantages économiques et environnementaux du rail, nous vous accueillerons avec plaisir sur notre Stand 17, niveau 1 au Messe Leipzig. Vous pouvez sinon consulter nos sites Internet : www.unife.org / www.uic.org

Pour plus d'information, se rapprocher de:

Max Obenaus

Responsable de la Communication, UNIFE

Téléphone +32 2 642 23 28

Mobile +32 485 753 665

E-mail max.obenaus@unife.org

L'UNIFE A pour mission de représenter les intérêts de l'Industrie Ferroviaire Européenne auprès des institutions européennes, les associations ferroviaires internationales et d'autres instances intervenant dans le secteur. L'Industrie Ferroviaire Européenne propose des solutions ferroviaires performantes conçues pour promouvoir le développement du trafic ferroviaire. Son objectif affiché : faire du mode ferroviaire la solution durable face aux défis de la mobilité pour le XXI^e millénaire. L'Industrie Ferroviaire Européenne compte dans ses rangs des industries innovantes dans le domaine du matériel roulant, de l'infrastructure, de l'informatique et de la signalisation, des équipements et des services. Consulter le site suivant pour plus d'informations, www.unife.org

Liesbeth de Jong

Relations Publiques UIC

Téléphone : + 33 1 44 49 20 53

Email : dejong@uic.org

L'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) est l'organisation mondiale pour la promotion du transport ferroviaire et le développement de la coopération à travers le monde. Elle compte aujourd'hui 200 membres répartis sur les 5 continents. A travers son pôle technique, l'UIC offre à ses membres un capital de savoir-faire et d'expertise (sous la forme de règles et de fiches conçues pour faciliter la coopération), et veille à la cohérence du système ferroviaire afin de mieux relever les défis de la mobilité et du développement durable