



Des défenseurs de l'environnement et des personnalités du monde des affaires vont prendre le 'Climate Express', le train pour Copenhague

Kyoto/Barcelone, 5 Novembre 2009 – Plus de 400 personnes engagées dans les négociations sur les changements climatiques, des personnalités du monde des affaires ainsi que des écologistes vont se retrouver à bord du train « *Climate Express* ». Ce train doit les mener à Copenhague afin de demander aux dirigeants mondiaux d'arriver à un accord juste, ambitieux et contraignant permettant de lutter contre les changements climatiques lors de la rencontre au sommet sur le climat organisée au Danemark par les NU.

Achim Steiner, Directeur Exécutif du Programme des Nations-Unies pour l'Environnement sera à bord du train ainsi que *Franny Armstrong*, productrice et réalisatrice du film ' L'âge des stupidités' (The Age of Stupid'), *Luo Hong*, photographe de la faune et de la flore et Héro du climat du PNUE, *Apa Sherpa*, témoin du WWF en matière de changements climatiques et détenteur du record mondial du plus grand nombre d'ascensions du Mont Everest, *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC et Vice-président des Chemins de fer japonais (East Japan railways), *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Ils seront accompagnés de dirigeants du monde ferroviaire ainsi que par des représentants des médias, des personnalités du monde des affaires et de la société civile (cf note aux éditeurs).

Le *Climate Express* quittera Bruxelles pour Copenhague le 5 décembre et constituera le dernier maillon du projet '*Un train pour Copenhague*' mené par l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) avec le soutien de la campagne des NU *Scellons l'accord (Seal the Deal)* et l'appui du WWF, organisation mondiale de protection de la nature. Cette conférence 'sur rail' a pour objectif de mieux faire connaître l'influence que peuvent avoir les transports sur les changements climatiques ; c'est aussi donner aux voyageurs de ce train une occasion unique d'aborder les problèmes climatiques cruciaux pour l'avenir dans le cadre d'ateliers et de tables rondes organisés sur différents aspects de la mobilité durable permettant de voir comment ces questions peuvent être traitées dans le cadre d'un accord portant sur l'après 2012 .

Les prochains accords climatiques de Copenhague doivent aider à la mise au point de systèmes de transport durables intelligents. Le transport ferroviaire est l'une des meilleures formes de transport en termes de développement durable car il constitue un système de transport public collectif à faible production de carbone garantissant la sécurité et une bonne efficacité spatiale. Ce voyage en *Climate Express* se fera sans production de CO₂ puisque la traction sera générée par de l'énergie renouvelable. Le même trajet en avion pour le même groupe de voyageurs entraînerait la production de 114,9 kg de CO₂ par personne.

Connie Hedegaard, puissance invitante de la COP 15 et Ministre danoise du climat ainsi que *Søren Eriksen*, DG des Chemins de fer danois (DSB), accueilleront le *Climate Express* à son arrivée à Copenhague.

Dans le cadre du projet 'un train pour Copenhague', le *Séminaire de l'UIC sur les changements climatiques et le rail* démarrera le 5 novembre au Japon, à Kyoto – ville qui a donné naissance au Protocole en vigueur sur les changements climatiques. Ce séminaire, organisé conjointement avec les Chemins de fer d'Asie, montrera comment les transports peuvent aider à trouver une solution pour lutter contre le réchauffement de la planète.

Un document de prise de position sur le transport ferroviaire mondial visant à présenter les atouts dont dispose le rail sera acheminé par train via Vladivostok, Moscou, Poznan, Berlin et Bruxelles jusqu'à Copenhague. A partir des données obtenues des chemins de fer internationaux, ce document préconise un report du transport routier et aérien sur le rail pour faciliter la transition vers une mobilité engendrant peu de carbone.

Lors de la traversée de la Russie, des experts en questions environnementales ainsi que des personnes impliquées dans les campagnes de lutte contre les changements climatiques feront état des signes de réchauffement climatiques qu'ils auront pu observer tout au long de leur voyage sur www.traintocopenhagen.org et sur Twitter à l'adresse suivante : <http://twitter.com/Trn2Cpnhgn>.

Jean Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, souligne que "l'UIC considère que la réduction des émissions engendrées par les transports constitue une étape cruciale permettant de lutter contre le réchauffement planétaire. Nous sommes prêts dans le ferroviaire à constituer une partie de la solution. Il faut maintenir le cap de Kyoto et sceller l'accord (Seal the Deal)".

Notes aux Editeurs:

A propos du train *Climate Express*

Le *Climate Express* partira de Bruxelles pour Copenhague le 5 décembre et s'arrêtera à Cologne et Hambourg. Ce voyage de 12 h sera l'occasion d'organiser des ateliers et des tables-rondes.

Personnalités présentes à bord du *Climate Express* pour Copenhague le 5 décembre:

- M. Achim Steiner, Sous-secrétaire Général des NU et Directeur Exécutif du PNUE
- M. Paul Magnette, Ministre Fédéral Belge du Climat & de l'énergie
- M. Etienne Schouppe, Secrétaire d'état belge à la mobilité
- M. Matthias Ruete, Directeur Général, Energie et Transport à la Commission Européenne
- M. Yoshio Ishida, Président de l'UIC et Vice-président des Japan East Railways
- M. Guillaume Pepy, DG de la SNCF
- M. Jannie Haek, DG de SNCB-Holding
- M. Marc Descheemaeker, DG de la SNCB
- M. Francisco José Cardoso Dos Reis, Président du Conseil d'Administration des chemins de fer portugais (CP)
- M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC
- M. Jean-Pascal Van Ypersele, Vice-président de l'IPCC
- M. Wang Shi, Président de la société chinoise d'Ecologie et Président de la Société Ecology and Entrepreneurs et Président de la Vanke corporation
- Mme. Franny Armstrong, productrice et réalisatrice du film *The Age of Stupid* (*L'Age des Stupidités*)
- M. Luo Hong, photographe de la faune et de la flore, nommé Héro du Climat par le PNUE
- M. Apa Sherpa, alpiniste et Témoin du WWF en matière de climat
-

A propos de l'initiative du Train pour Copenhague

Un certain nombre de membres de l' UIC organisent localement des transports par train pour permettre aux délégations nationales et à d'autres participants de se rendre plus facilement à la COP15 à des tarifs spéciaux. Contactez votre réseau local pour obtenir davantage d'informations ou connectez-vous sur www.traintocopenhagen.org

A propos de l'UIC

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l'organisation professionnelle mondiale de coopération entre les Chemins de fer. Sa mission consiste à promouvoir le développement du transport ferroviaire dans toutes les régions du monde pour répondre aux enjeux de mobilité et de développement durable. L'UIC dont le siège est à Paris compte 200 membres répartis sur les cinq continents.

L'UIC travaille en permanence à la valorisation des atouts environnementaux et de développement pérenne du secteur ferroviaire, y compris son efficacité énergétique. L'UIC pilote également les activités du secteur portant sur l'adaptation de l'infrastructure ferroviaire aux impacts des changements climatiques.

www.uic.org

A propos du PNUE

Le PNUE créé en 1972, a pour mission de lutter pour l'environnement au sein des Nations-Unies. Le PNUE joue le rôle de catalyseur, de défenseur, d'instructeur et de facilitateur œuvrant à promouvoir l'usage avisé et le développement durable de l'environnement mondial. A cette fin, le PNUE collabore avec de nombreux partenaires, dont les autres organes des Nations-Unies, des organisations internationales, des gouvernements nationaux, des organisations non gouvernementales, le secteur privé et la société civile.

www.unep.org

A propos du WWF

Le WWF est la première organisation mondiale indépendante de protection de la nature dont l'objectif consiste à œuvrer pour résoudre les principaux problèmes environnementaux que connaît notre planète. La démarche du WWF vise à rechercher des solutions s'appuyant sur une base scientifique et explique notre volonté d'arriver à conclure à Copenhague un accord mondial sur les changements climatiques qui soit juste, ambitieux et contraignant.

A propos de la campagne Scellons l'Accord (Seal the Deal!)

La campagne Scellons l'accord des NU vise à mobiliser la volonté politique et le soutien public pour permettre d'arriver à un large accord mondial sur le climat à Copenhague en décembre. Cette campagne prévoit toute une série d'initiatives au niveau mondial pour préparer la réunion de Copenhague et encourage à signer, via internet, une pétition à l'échelon mondial qui sera présentée par la société civile aux gouvernements de la planète. www.sealthedeal2009.org

Pour plus d'informations, merci de contacter:

UIC: Delphine Margot, tél.: +33 1 44 49 20 55, ou courriel margot@uic.org; ou
Liesbeth de Jong, tél.: +33 1 44 49 20 53, ou courriel dejong@uic.org

PNUE (UNEP): Nick Nuttall, Porte-parole du PNUE, mobile +41 79 596 5737 ou courriel nick.nuttall@unep.org ; ou
Xenya Scanlon, Chargé d'Information, mobile +254 721 847 563 ou courriel xenya.scanlon@unep.org