



THE WORLD BANK

Working for a World
Free of Poverty



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

unity, solidarity, universality

Communiqué n° 2010/numéro/SDN

Contacts

Banque mondiale: Anna Piasecka (+1 202) 458 7027
apiasecka@worldbank.org

UIC: Liesbeth de Jong (+33 1) 44 49 20 53
dejong@uic.org

Un nouveau partenariat pour valoriser l'expérience du Groupe de la Banque mondiale dans le secteur du transport ferroviaire

Une future collaboration au profit des pays en voie de développement

WASHINGTON, D.C. 12 février 2010 – Le Groupe de la Banque mondiale et l'Union Internationale des Chemins de fer sont convenus hier d'officialiser leur coopération pour préparer et lancer un ensemble d'initiatives dans l'intérêt du secteur ferroviaire de pays en voie de développement.

En vertu d'un protocole d'accord signé, les deux organisations partageront leurs acquis, leurs informations et leurs données. Ce protocole d'accord a été signé par *Jamal Saghier*, Directeur du Département « Energie, Transports et Eau » au nom du Groupe de la Banque mondiale. *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général, a apposé sa signature au nom de l'Union internationale des Chemins de fer. *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC, était également présent à Washington pour cet événement.

“Ce partenariat s'inscrit dans la stratégie du Groupe de la Banque mondiale dans le secteur des transports: promouvoir « des moyens de transports sûrs, propres et abordables...en faveur du développement » déclare Jamal Saghier. “les prêts accordés par le Groupe de la Banque mondiale au titre de projets ferroviaires ont augmenté de manière significative au cours de ces dernières années. La stratégie de développement adoptée entend poursuivre cette tendance afin d'accroître et de diversifier le portefeuille “Transport », l'idée étant de répondre aux besoins des échanges commerciaux, en mettant davantage l'accent sur les services de transport publics et l'efficacité énergétique.”

Pour accompagner la croissance du portefeuille de prêts, le Groupe de la Banque mondiale entend continuer à valoriser l'expérience internationale acquise dans différents registres : politique ferroviaire, organisation industrielle et institutionnelle, structures de gouvernance, gestion des actifs et modernisation, priorisation des investissements, opportunités de participation du secteur privé et régulation sectorielle.

.../...

“La signature de cet accord constitue un jalon important pour le développement d’une coopération prometteuse entre la Banque mondiale et l’UIC en tant qu’association mondiale représentative du monde ferroviaire », a souligné Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l’UIC. “La richesse de l’expertise ferroviaire, le professionnalisme et l’expérience accumulée à l’UIC grâce aux contributions de ses membres – avec environ 200 projets de coopération ferroviaires en cours – permettront de soutenir efficacement la stratégie de la Banque mondiale centrée sur « des moyens de transport sûrs, propres et abordables en faveur du développement » au service de la croissance économique, notamment dans les pays en voie de développement.

Récemment, l’UIC a insisté sur l’importance des activités liées à l’efficacité énergétique, au développement durable, aux aspects coûts-efficacité, autrement dit un ensemble d’objectifs qui s’inscrivent parfaitement dans les choix stratégiques de la Banque mondiale. Le lancement récent dans le cadre de l’UIC d’activités de coopération ferroviaire ajustées aux besoins de chaque région du monde devrait également contribuer à accroître les synergies avec la Banque mondiale.

Outre les activités portant sur la recherche, l’échange et l’analyse des données, les accès aux bases de données et la participation aux séminaires, les deux organisations ont officialisé dans le protocole d’accord les champs de coopération futurs :

- a) développement de programmes de formation multidisciplinaires portant sur l’évolution des chemins de fer, les restructurations et les améliorations technologiques et
- b) réalisation d’études de flux de trafic visant à identifier les grands corridors ferroviaires à travers le monde.

Etablie à Paris, l’UIC compte actuellement 200 compagnies ferroviaires membres provenant du monde entier. Elle a pour mission centrale de promouvoir le transport ferroviaire à l’échelon mondial et d’organiser la coopération internationale entre ses membres. Les projets de coopération majeurs portent sur l’harmonisation et les standards techniques, le développement des activités fret et passagers (y compris la grande vitesse), les transports ferroviaires « durables », la sécurité et la sûreté, les questions de formation. L’UIC entretient des liens de coopération étroits avec plus de 50 organisations professionnelles.

Le Secteur du Transport constitue un volet significatif du portefeuille du Groupe de la Banque mondiale, avec une enveloppe de prêts de 36,7 milliards de dollars US, soit plus de 15 % des engagements de la Banque internationale pour la reconstruction et le développement (BIRD) et de l’Association internationale de développement (AID) depuis 2000. Au cours de la dernière décennie, le portefeuille ferroviaire a atteint 3,5 milliards de dollars US. Plus de 40 % du volume de prêts ont été consentis à l’Asie orientale et à la région du Pacifique, suivis de la région Europe et Asie Centrale (25 %). Les prêts attribués au secteur ferroviaire au cours de l’exercice 2009 ont approché le milliard de dollars US, soit plus de 15 % des engagements de la banque affectés aux transports pour l’année.

###

Pour tout complément d’informations, consulter

www.worldbank.org/transport

www.uic.org