



## PRESS RELEASE n°37 – 2012

### **La Présidente du Brésil Dilma Rousseff hôte d'honneur de l'UIC à l'occasion du 90<sup>ème</sup> anniversaire de l'organisation internationale ferroviaire**

### **Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes (RZD), élu à l'unanimité à la Présidence de l'UIC**

(Paris, le 12 décembre 2012). Dilma Rousseff, Présidente de la République du Brésil, était l'hôte d'honneur de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) qui célébrait son 90<sup>ème</sup> anniversaire à l'occasion de son Assemblée générale à Paris. La Présidente du Brésil, en visite d'Etat en France, a été accueillie à Paris au siège de l'organisation internationale ferroviaire, par Satoshi Seino, Président de l'UIC, Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général, et Guilherme Quintella, Président de la Région Amérique Latine de l'UIC. Elle s'est exprimée devant un parterre composé des Présidents et Directeurs généraux des membres de l'UIC, quelque 200 entreprises ferroviaires des 5 continents.

La Présidente du Brésil a adressé de chaleureuses félicitations à tous les membres de l'UIC et à ses dirigeants à l'occasion du 90<sup>ème</sup> anniversaire. Evoquant la situation dans son propre pays, elle a souligné que *« le mix entre les modes de transport était actuellement déséquilibré au Brésil. Un pays continental comme le Brésil ne peut pas être fondamentalement desservi que par des routes. Il faudrait trouver le moyen de pouvoir combiner les différents modes de transport entre eux : routes, voies fluviales et chemins de fer »*. 2007 a été une année très importante, celle où a été reconnue l'importance du système ferroviaire, l'importance de le réformer et de le reconstruire. Les étapes importantes ont été d'abord le lancement d'un Plan d'Investissement pour les chemins de fer, faisant partie du Programme brésilien d'Accélération de la Croissance (PAC), avec 5 000 km de lignes, et, en 2012, le lancement de l'EPL -Entreprise Planning and Logistics- visant notamment à réaliser l'intégration intermodale avec les ports brésiliens. *« cela nous aidera à relever le prochain défi, 10 000 km de lignes ferroviaires »*, a ajouté la Présidente Dilma Rousseff, et elle a précisé : *« 10 000 km de voies ferrées, c'est trop peu pour le Brésil. Nous sommes toujours aujourd'hui dans la première phase, essentiellement axée sur le transport de fret... »*. *« Concernant les passagers, une procédure d'appel d'offres sera lancée le 13 août 2013 pour le choix de la technologie et de l'opérateur pour le système à grande vitesse... »*. La Présidente a ajouté *« qu'il existait aussi un réel besoin de transports ferroviaires urbains/suburbains »*.

La Présidente de la République du Brésil Dilma Rousseff s'est également exprimée au sujet du rôle de l'UIC : *« je crois qu'il est important d'établir un grand dialogue avec le Brésil. Celui-ci permettra d'aider les membres à tirer le meilleur parti des opportunités, d'assurer la*

*stabilité et la sécurité des investissements, et de créer les conditions indispensables pour que le Brésil puisse non seulement structurer son système de transport de façon à ce qu'il relève les défis du 21<sup>ème</sup> siècle, mais, plus encore, que la population puisse disposer de transports plus efficaces, pour le transport de fret (...) comme de passagers ». Et en conclusion, elle a ajouté : « Je suis convaincue que ce partenariat entre le Brésil et l'UIC a tous les atouts pour donner de bons résultats », et « je suis certaine que compte tenu de la dimension et de l'importance de l'UIC, nos intérêts coïncident et convergent pour tirer parti des opportunités dans l'avenir »..*

La 81<sup>ème</sup> Assemblée générale de l'UIC à Paris a également accueilli comme hôte d'honneur Jozef Szabo, Administrateur de l'Administration Fédérale américaine des chemins de fer (Federal Railroad Administration, US Department of Transportation), qui avait participé la veille à la table ronde à haut niveau organisée dans le cadre du 90<sup>ème</sup> anniversaire de l'UIC.

### **Vladimir Yakounine, nouveau Président de l'UIC**

Lors de la 81<sup>ème</sup> Assemblée générale de l'UIC, les membres ont approuvé la Gouvernance de l'UIC pour la période 2013-2014.

Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes (RZD), a été élu à l'unanimité nouveau Président de l'UIC, succédant ainsi à Satoshi Seino, Président d'East Japan Railway Company (EJRC), qui a relayé à la présidence Yoshio Ishida, EJRC, en juillet dernier.

Mauro Moretti, Administrateur-Délégué des chemins de fer italiens (FS Italiane) et par ailleurs Président de la CER, a été renouvelé à l'unanimité comme Vice Président de l'UIC, de même que Jean-Pierre Loubinoux comme Directeur Général de l'UIC.

Le Président Satoshi Seino a chaleureusement remercié tous les membres de l'UIC pour leur appui continu et efficace et pour l'excellente coopération pendant les quatre années de la Présidence d'East Japan Railways, assurée depuis 2009 par Yoshio Ishida puis par lui-même depuis juillet 2012. Les membres de l'Assemblée ont exprimé leur profonde gratitude à Satoshi Seino et Yoshio Ishida, ainsi qu'aux chemins de fer japonais, pour leur action hautement appréciée pendant ces quatre années à la tête de la Gouvernance de l'UIC.

Dans ses premières paroles de nouveau Président de l'UIC, Vladimir Yakounine a remercié ses prédécesseurs et tous les membres de l'UIC pour leur confiance et leur appui lors de son élection « à la présidence de l'UIC, l'organisation ferroviaire la plus respectée du monde ». Il a ensuite déclaré : « le haut niveau des membres représentés à l'Assemblée générale illustre toute l'importance qu'il y a à avoir une politique coordonnée et des règles spécifiques pour tous les aspects économiques, techniques et opérationnels de l'exploitation ferroviaire, dans le contexte actuel de changements structurels et de réorganisation des chemins de fer dans de nombreuses régions du monde » et : « les exigences grandissantes liées au développement durable, à la sécurité, à l'efficacité énergétique, augmentent l'importance de disposer de normes communes techniques et opérationnelles. Nous assistons actuellement à une véritable renaissance du chemin de fer, liée à la prise de conscience accrue de l'efficacité et du potentiel du transport ferroviaire. »

Le Président Vladimir Yakounine cite parmi les grandes priorités pour l'UIC « *de renforcer son positionnement mondial, d'accroître son autorité, d'améliorer encore sa reconnaissance par la communauté internationale économique et le monde des transports, et de mettre la plus grande efficacité possible au service de ses membres, les compagnies ferroviaires* ». L'action de l'UIC devrait être guidée par trois grands principes : Implication, Intégration, Innovation, et en se référant à ces principes, se concentrer sur les domaines stratégiques suivants :

- participer à la définition d'une politique des transports mondiale et harmoniser les vues du secteur professionnel ferroviaire à l'échelle du monde,
- harmoniser et unifier les standards ferroviaires,
- développer des positions communes en vue de l'unification du droit des transports,
- définir et mettre en œuvre des systèmes d'information (IT) harmonisés,
- définir un réseau de corridors internationaux intégrés et intermodaux,
- diminuer les effets négatifs du transport ferroviaire sur l'environnement.

Parmi les thèmes de travail clés pour la prochaine période figurent la sécurité, l'efficacité et la fiabilité, la qualité et la certification des produits ferroviaires, et l'un des objectifs tout à fait prioritaires sera le développement de corridors ferroviaires internationaux, voire intercontinentaux, dans toutes les parties du monde.

Le Président Yakounine a rappelé en conclusion que « *le développement de l'UIC doit s'effectuer sur la base de la transparence de toutes les procédures et d'une coopération active, non seulement entre les membres de l'association, mais aussi avec toutes les autres organisations internationales* ».

## **Les activités de l'UIC**

Le Directeur Général Jean-Pierre Loubinoux a informé l'Assemblée générale du progrès des travaux et projets conduits ou coordonnés par l'UIC depuis la dernière Assemblée de Philadelphie. A titre d'exemple, il a indiqué que pendant les quatre années de son mandat, l'UIC a produit 70 nouvelles « Fiches UIC » (« UIC Leaflets » désormais appelées « International Railway Standards »), a signé 30 accords internationaux et animé 100 groupes de travail avec des institutions internationales, a organisé 200 conférences ou workshops qui ont réuni quelque 25 000 personnes dans 25 pays, publié 3 000 articles sur les travaux de l'UIC dans 'UIC e News' envoyé chaque semaine à 4 000 destinataires, enregistré 65 000 visites en moyenne chaque mois sur son site internet.

L'Assemblée générale a été tenue informée des progrès des travaux dans deux importants domaines, celui de la Standardisation (avec la création d'une nouvelle Plate-forme Standardisation à l'UIC) et de la Recherche (activités de l'IRRB, International Railway Research Board présidé par Boris Lapidus, Directeur Général VNIIZhT, RZD, Russie). Le Directeur Général Jean-Pierre Loubinoux a également informé les membres des nominations

à la tête de plusieurs organes de travail de l'UIC : Michele Elia, RFI/FS Italienne, comme Président du Forum UIC Rail System, Willy Bontick, SNCB, Président de la Plate-forme Environnement-Economie-Développement Durable, Peter Kleinschuster, ÖBB, Président de la Plate-forme Sécurité, Radib Mehta, Indian Railways IR, nouveau Vice Président de la Plate-forme Sûreté. A la Direction Générale de l'UIC à Paris, Thierry Bera, SNCF, succède à Marie-Eve Lim comme Directeur Finances. Marie-Eve Lim et Jean-Pierre Lehman, Directeur Juridique et Ressources Humaines, en retraite à la fin de l'année, ont été chaleureusement remerciés au nom de tous les membres pour leur action dans leurs domaines respectifs.

Les membres de l'Assemblée générale ont approuvé à l'unanimité les présentations financières : résultats prévus en 2012, activités globales 2012, et budget 2013.

Les membres de l'Assemblée Générale ont été informés des progrès des différentes activités et de l'implémentation des plans d'actions respectifs, des Régions Afrique, Asie, Amérique du Nord, Amérique Latine, Europe et Moyen-Orient.

**CONTACT:** Paul Véron, Directeur de la Communication : [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)

Les photos de l'Assemblée générale et de la visite de la Présidente Dilma Rousseff sont disponibles sur demande à [com@uic.org](mailto:com@uic.org)