



COMMUNIQUE DE PRESSE N°15 /2013

L'UIC, association mondiale des chemins de fer, a tenu sa 82ème Assemblée Générale à Paris

Le Président Vladimir Yakounine a présenté les grandes orientations visant à renforcer l'influence mondiale de l'UIC –

L'Assemblée Générale met l'accent sur l'importance de la standardisation – progrès des travaux en vue de la création de Standards ferroviaires internationaux (IRS) -

Accord signé entre l'UIC et les chemins de fer russes RZD en vue de la 4ème conférence internationale sur les gares, "Next Station", prévue les 17-18 octobre à Moscou.

(Paris, 27 Juin) L'Union internationale des chemins de fer (UIC), l'association professionnelle du secteur ferroviaire regroupant 240 membres de 95 pays et des 5 continents, a réuni son Comité Exécutif et sa 82ème Assemblée Générale le 27 juin à son siège à Paris. Le Comité Exécutif et l'Assemblée Générale étaient présidés par Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes RZD Président de l'UIC, en présence d'Alberto Mazzola, International Affairs Senior Vice Président des FS, représentant le Vice Président de l'UIC Mauro Moretti, et du Directeur Général de l'UIC Jean-Pierre Loubinoux.

En ouverture de l'Assemblée Générale, le Président Vladimir Yakounine a rappelé les grandes orientations pour l'UIC qu'il avait déjà esquissées en accédant à la présidence en décembre 2012. Pour lui, l'UIC, avec le plein appui de ses membres, doit chercher à renforcer sa position et son influence au plan mondial, que ce soit vis à vis du monde économique, des organisations internationales ou de tous ses autres partenaires. L'UIC doit aussi accroître son influence en contribuant davantage à l'élaboration des politiques des transports dans le monde.

Comme Vladimir Yakounine l'a souligné, *"les principales forces qui doivent guider notre action pour nous permettre de transformer notre vision du futur en réalité, sont les idées d'implication, d'intégration et d'innovation. J'espère que vous conviendrez avec moi que chaque entreprise, chaque organisation, qui a rejoint l'UIC, fait partie d'une grande association. Et pour que cette association puisse fonctionner de façon efficace, il faut que chacun s'implique dans ses activités. Nous ne devons pas agir qu'en fonction de nos propres intérêts.*

Pour que nos travaux soient organisés de manière efficace, les activités de coopération doivent être coordonnées et avoir pour objectif de surmonter les frontières nationales et régionales. Enfin, la recherche d'une approche innovante pour toutes nos activités, y compris nos projets, sera un puissant facteur de développement de notre organisation. L'UIC peut devenir un centre mondial d'innovation pour le secteur ferroviaire dont l'opinion sera prise en considération lorsque des décisions doivent être prises au plus haut niveau".

Le Président Yakounine a rappelé que sa propre vision du développement de l'UIC, était d'abord fondée sur les trois valeurs fondamentales de l'association, l'Unité, la Solidarité et l'Universalité, et se déclinait ensuite selon les trois "i" déjà évoqués:

-une plus forte **implication** et une participation plus active des membres pour influencer davantage -à travers leur association internationale professionnelle- les futures évolutions de la politique des transports mondiale. Une forte implication des membres doit aussi se traduire par une multiplication des projets de coopération multi-régionaux ou mondiaux;

-un fort besoin d'**intégration**, en particulier en matière d'exploitation et de dispositions juridiques, notamment dans la perspective de la création de corridors internationaux pour le fret ferroviaire. Intégration également et approfondissement des coopérations avec les organisations internationales;

-l'objectif d'**innovation** se doit d'être au coeur de toutes les activités et tous les projets. L'UIC a vocation à devenir un centre mondial d'innovation pour le rail. L'innovation est particulièrement attendue dans les domaines du développement durable, de la recherche, du transfert de savoir vers les jeunes générations de responsables et d'experts des entreprises ferroviaires.

Au nom du Vice Président Mauro Moretti, Alberto Mazzola a insisté sur l'importance de continuer à approfondir la coopération avec les autres associations ferroviaires, notamment les associations européennes comme la CER et les EIM, et les autres organisations internationales, ONU, OSJD, ERA, ainsi que les organismes internationaux de standardisation. L'UIC doit contribuer à assurer la cohérence des activités des chemins de fer dans les diverses régions du monde, et veiller à ce que le secteur du chemin de fer soit influent et écouté, sur des thèmes comme celui du développement durable, avec la prochaine conférence COP ONU sur le Changement climatique en Pologne ou les activités de l'ONU sur le développement durable.

Le Directeur Général de l'UIC Jean-Pierre Loubinoux a évoqué pour sa part les tendances des évolutions ferroviaires dans le contexte économique mondial actuel. Depuis la dernière Assemblée Générale, plusieurs régions ont montré des signes d'embellie ou de reprise économique et sont marquées par un véritable dynamisme en matière ferroviaire.

L'élaboration, dans le cadre de l'UIC, de "visions" pour le développement du rail à l'échelle régionale - dans un premier temps pour l'Europe et l'Asie-Pacifique, et prochainement le Moyen-Orient- constitue une base stratégie importante pour stimuler les futures évolutions. Des résultats concrets ont par ailleurs été déjà dans le cadre de cette coopération régionale, comme la mise en place de centres de formation ferroviaire (Asie, Afrique, Moyen-Orient).

Jean-Pierre Loubinoux a informé les membres de l'Assemblée Générale des progrès réalisés sur les grands sujets de coopération ferroviaire mondiale : sécurité et sûreté, développement durable, standardisation, recherche, et il a souligné toute l'importance de mettre l'accent sur les activités de formation et de développement des compétences, en particulier à destination des jeunes à fort potentiel.

Le Directeur Général de l'UIC a également mis l'accent sur l'importance de la conclusion d'accords avec les organisations internationales et autres institutions partenaires. Il a par exemple annoncé la signature prochaine d'un protocole d'accord avec la Coopération économique de la Mer Noire (BSEC : Black Sea Economic Cooperation) et rappelé la conclusion d'un accord récent avec la MIIIT (*Moscow State University of Railway Engineering*), visant à renforcer la coopération entre les deux institutions pour le développement de systèmes d'enseignement et de formation modernes sur les transports, à l'intention de la communauté ferroviaire internationale et pour le bénéfice de la société.

Elaboration de Standards ferroviaires internationaux (IRS) – L'UIC appelée à devenir l'organisme d'unification des Règles d'exploitation ferroviaire

Parmi les principaux sujets à l'ordre du jour de la 82^{ème} Assemblée Générale, figurait la standardisation, thème majeur de coopération ferroviaire au sein de l'UIC. L'Assemblée a approuvé à l'unanimité la stratégie globale de la Plate-forme Standardisation de l'UIC ainsi que les développements récents concernant notamment la coopération avec les organisations internationales de standardisation ISO et CEI (Comité électrotechnique international).

Jean-Pierre Loubinoux a notamment informé les membres sur

- l'état de la coopération avec les organisations internationales ISO et CEI,
- les travaux visant à transformer des Fiches UIC en « Standards ferroviaires internationaux » (IRS) de l'UIC, ainsi qu'à créer de nouveaux standards IRS,
- le travail en parallèle sur des standards IRS 1435 mm (écartement standard) et des standards 1520 mm (voie large),
- l'objectif visant à faire de l'UIC l'organisme mondial d'unification des Règles d'exploitation ferroviaire et de maintenance.

Accord signé entre l'UIC et les chemins de fer russes RZD sur « Next Station », la 4^{ème} conférence mondiale sur les gares

Dans le cadre de l'Assemblée Générale, le Président des chemins de fer russes et Président de l'UIC Vladimir Yakounine, a signé un accord avec le Directeur Général de l'UIC Jean-Pierre Loubinoux sur l'organisation de la 4^{ème} conférence mondiale sur les gares, « Next Station », qui se tiendra les 17-18 octobre 2013 à la gare de Kazan (Kazansky Voksal) à Moscou. Cette conférence a pour thème général « Les gares, lien entre les chemins de fer et la société (« Stations : Linking Railways and Society »).

Elle constituera une occasion unique d'échanger des expériences à l'échelle mondiale sur tous les aspects stratégiques liés au développement et à la gestion des gares ferroviaires : conception des projets et financement, réalisation et exploitation des gares, valorisation des gares et partenariats avec divers secteurs économiques, la gare écologique, l'insertion de la gare dans l'environnement urbain, la multi-modalité, etc.

Les membres de l'Assemblée Générale ont ensuite été tenus informés des progrès des travaux de coopération au sein des 6 régions de l'UIC (Afrique, Asie-Pacifique, Europe, Moyen-Orient, Amérique du Nord et Amérique Latine). Une avancée importante est la publication de deux documents stratégiques présentant la « Vision ferroviaire » des régions Europe (« Challenge 2050 – The Rail Sector Vision », produit en collaboration avec les associations ferroviaires européennes) et Asie –Pacifique (« Strategic Action Plan for UIC Asia-Pacific 2013-2016»). Un premier rapport constituant la base d'une Vision ferroviaire pour le Moyen-Orient « Regional and Supra Regional Rail Transportation Linkages – Middle-East ») a également été remis aux membres.

Lors de l'examen des questions financières, les membres de l'Assemblée Générale ont approuvé à l'unanimité les comptes 2012 de l'association ainsi que les résultats provisoires (projections) et orientations pour 2013-2014.

Quatre nouveaux membres ont par ailleurs été admis au sein de l'UIC lors de cette assemblée :

-pour Asie-Pacifique :

RZDstroy, prestataire de services ferroviaires russe, membre affilié de l'UIC,

ARA, Australasian Rail Association, membre affilié de l'UIC,

-pour l'Europe :

FPC, opérateur ferroviaire russe, membre associé de l'UIC

Contact:

Département de la Communication

Paul Véron

veron@uic.org