COMMUNIQUE DE PRESSE N°16 /2013

A vos agendas!
Le Séminaire mondial sur la Gestion des actifs ferroviaires se tiendra les 3 et 4 octobre 2013 au siège de l'UIC à Paris

(Paris, 2 juilet) En tant que plate-forme privilégiée pour la facilitation des échanges de connaissances dans le domaine de la gestion des installations ferroviaires, l'UIC organise les **3 et 4 octobre 2013, à Paris**, au siège de l'UIC, le Séminaire mondial sur l'Asset Management, en collaboration avec la SNCF. Ce séminaire de deux jours comportera une visite technique à la SNCF ainsi qu'un événement social. Les participants pourront à cette occasion parfaire leurs acquis et débattre sur le thème de la gestion professionnelle des actifs ferroviaires".

Les gestionnaires d'actifs ferroviaires et experts de ce secteur pourront entrer en dialogue avec les membres du groupe de travail UIC "Asset Management", les hauts responsables européens et extra-européens de la gestion des actifs, y compris les représentants de la gestion des infrastructures et autres composantes du patrimoine ferroviaire.

Il apparait crucial de développer un mode de gestion professionnel dans les entités chargées de la gestion des infrastructures, en se concentrant les efforts autour des axes suivants:

- Promouvoir les échanges d'informations entre le groupe de travail UIC "Asset Management" et les membres du monde entier
- Effectuer des études comparatives sur les coûts et performances
- Partager les meilleures pratiques
- Restructurer les entités de gestion de l'infrastructure en définissant un éventail de stratégies de gestion des actifs
- Trouver un point d'équilibre entre les exigences à remplir et le coût de possession (pour appréhender les performances attendues d'une ligne), en adoptant une démarche de gestion des risques et en rattachant les actions engagées aux objectifs d'entreprise
- Développer des méthodologies d'élaboration des cahiers des charges pour faciliter la mise en oeuvre de la gestion des actifs ferroviaires à l'avenir

Les gestionnaires d'infrastructure doivent garder la maîtrise des grands postes de charges et justifier leurs coûts vis-à-vis des parties prenantes (Etat, régulateur, entreprises ferroviaires, opinion publique) en prenant les décisions d'investissement, de renouvellement et de maintenance susceptibles d'avoir un impact sur le long terme (ce qui présuppose de mobiliser au mieux les données et les outils disponibles).

L'enjeu de "l'Asset Management" consiste à répondre, après examen approfondi, aux intérêts des parties prenantes, en les déclinant en objectifs d'entreprise, sachant qu'un arbitrage s'impose entre les exigences à respecter et les coûts de possession (pour appréhender les performances attendues d'une ligne); il convient parallèlement d'adopter une démarche de gestion des risques et de rattacher les actions engagées aux objectifs de

l’entreprise. In fine, il s’agit de piloter l’entreprise en toute transparence à travers un effort de traçabilité intégrant la totalité des aspects et activités pertinentes.

Contact Rail System Department:

Teodor Gradinariu
Senior Technical Advisor
gradinariu@uic.org

Marc Antoni
Senior Technical Advisor
antoni@uic.org