



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 20 /2012

Nouvelle brochure UIC publiée à l'occasion du 8^{ème} Congrès mondial sur la grande vitesse à Philadelphie: « *High-Speed Rail: Fast Track to Sustainable Mobility* »

Une vue d'ensemble des développements de la grande vitesse dans le monde – axée sur les défis techniques, commerciaux et environnementaux ainsi que sur les aspects économiques et financiers liés à l'introduction et à la mise en place de la grande vitesse ferroviaire.

(Philadelphie, 11 juillet 2012) l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, publie une nouvelle brochure - « High-Speed Rail – Fast Track to Sustainable Mobility » - pour le congrès HIGHSPEED de Philadelphie, présentant tous les aspects et défis liés à l'introduction et à la mise en place des systèmes de grande vitesse ferroviaire.

La brochure explique d'abord ce qu'est la grande vitesse ferroviaire : un système ferroviaire spécifique qui requiert des trains spécifiques (des rames à grande vitesse), des lignes spécialement consacrées à cet effet and une gestion du trafic et des systèmes de signalisation spéciaux. Cependant ce système ferroviaire assure une compatibilité optimale et une interopérabilité avec le système ferroviaire conventionnel, ce qui représente un des meilleurs avantages d'un tel système.

Le titre de la brochure explique comment la grande vitesse ferroviaire peut offrir une solution efficace aux citoyens et aux hommes politiques, pour atteindre un système de transport véritablement durable. Les avantages principaux de la grande vitesse sur la société sont démontrés par des chiffres sur les Coûts Externes Environnementaux (coûts moyen du bruit, des accidents, de la pollution de l'air, des émissions de CO₂ et leur contribution au réchauffement climatique, les effets sur la nature et les paysages, les effets urbains, en comparaison avec les autres modes de transports) ainsi que des chiffres sur l'efficacité énergétique, la comparaison de l'aménagement du territoire entre les modes de transport, etc.

Cette nouvelle brochure amène une vision claire des conditions techniques requises pour la mise en place de la grande vitesse ferroviaire : construction de l'infrastructure, du matériel roulant, et l'équipement pour la gestion du trafic. Elle souligne également les contraintes spécifiques pour la mise en place de la grande vitesse, en particulier en termes de gestion du trafic et de la densité, des systèmes de contrôles des trains, de sûreté et de sécurité, etc.

La brochure insiste sur la valeur stratégique des gares (en termes d'exploitation et de multimodalité, de source de revenu et de commerce, de contribution à la planification urbaine...) et des concepts de design pour les services de la grande vitesse ferroviaire.

La nouvelle brochure UIC étudie également les aspects stratégiques du financement des systèmes de grande vitesse ferroviaire et de réduction des coûts d'implémentation.

Elle offre donc au lecteur une vision globale des principaux systèmes de grande vitesse ferroviaire actuellement opérationnels ou en développement en Europe, en Amérique du Nord et en Amérique Latine, et en Asie.

Finalement, cette nouvelle brochure décrit les activités principales de l'UIC visant à promouvoir l'introduction ou l'implémentation progressive de la grande vitesse ferroviaire dans le monde, en particulier grâce à des statistiques collectives et des données sur la grande vitesse, en atteignant des points de référence entre les systèmes, la communication et des études de cas réussies ainsi que les avantages sociaux et commerciaux de ce type de transport (en organisant régulièrement des congrès mondiaux tels que UIC HIGH SPEED, des sessions d'informations et de formations sur la grande vitesse, en publiant des études et des rapports liés à la grande vitesse, etc.)

La brochure est uniquement disponible en anglais : <http://www.uic.org/spip.php?article608>

Pour plus d'informations, veuillez contacter : highspeed@uic.org, ou visiter : www.uic.org/highspeed