



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 23 /2013

L'UIC œuvre pour améliorer la capacité du système ferroviaire: lancement officiel et assemblée générale du projet européen Capacity4Rail, le 16 octobre 2013, Paris, DG UIC

(Paris, DG UIC, 16 octobre 2013) La réunion de lancement du projet Capacity4Rail (C4R) cofinancé par la Commission européenne et centré sur la question de la capacité ferroviaire s'est tenue à Paris, en présence d'environ 70 participants représentant 46 partenaires européens issus de 13 pays européens, Turquie incluse. Le consortium C4R offre un bon équilibre entre les secteurs d'activités et bénéficie d'un appui significatif de la part des institutions et des universités.

Ce projet programmé sur quatre ans (d'octobre 2013 au 30 septembre 2017) générera 65 livrables, rapports techniques et démonstrateurs compris. Dans le sillage du Livre blanc sur les transports européens publié en 2011, Capacity4Rail entend dresser une vision systémique des chemins de fer à l'horizon 2030/2050, en proposant des orientations qui se traduiront par des déploiements à moyen terme. Il formulera par ailleurs des préconisations quant aux technologies à développer et à mettre en œuvre à long terme pour obtenir in fine un système ferroviaire abordable, adaptable, automatisé, résilient et performant en terme de capacité.

L'équipe UIC est actuellement impliquée dans 28 projets. L'UIC coordonne six d'entre eux (RIVAS, MAINLINE, RESTRIL, SATLOC, FOSTER et CAPACITY4RAIL approuvé récemment). Les projets UE conduits par l'UIC relèvent pour l'essentiel du 7ème programme-cadre (FP 7).

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a prononcé l'allocution de bienvenue en mettant en relief le rôle croissant de l'UIC dans le cadre des projets européens. L'UIC est de plus en plus reconnue en tant que plate-forme professionnelle fiable, contribuant aux activités techniques & recherche pour le compte et dans l'intérêt de ses membres. Il souligne l'importance cruciale de la fonction de coordination au cœur de ce projet qui représente un vrai challenge étant donné le nombre élevé de partenaires. Dans un monde complexe et diversifié, on ressent la nécessité de disposer d'une plate-forme capable de fédérer différents partenaires, et ce en s'appuyant sur l'UIC.

Laurent Schmitt, Coordonnateur du projet à l'UIC, a présenté le contexte du projet. La capacité ne se réduit pas à un enjeu ferroviaire, car tous les modes de transport sont de fait confrontés à des problèmes de capacité et partagent des contraintes similaires; d'où l'intérêt de jouer la carte de la complémentarité en recherchant une répartition modale équilibrée. On note également l'existence d'une volonté politique et d'une préférence marquée des clients et du public en faveur de solutions techniques aptes à rendre le rail plus performant. Différentes approches sont envisageables à cette fin: mettre à disposition davantage de ressources et d'infrastructures, utiliser plus efficacement les ressources existantes, améliorer les performances des ressources existantes et réduire les facteurs "destructeurs" de capacité, de manière à rendre le système plus résistant, plus fiable et donc plus disponible pour la circulation des trains.

Le projet s'adossera à différents projets de recherche révolus ou en cours (par ex. avec l'apport d'INNTRACK pour les appareils de voie du chemin de fer de demain). Le projet

sera segmenté en quatre sous-projets: Infrastructure: Fret, Exploitation et Système avancé de suivi (circulations) et de surveillance (voie). Un 5ème sous-projet transverse confèrera au projet une dimension systémique et assurera la cohérence entre les autres sous-projets. On évaluera le caractère pérenne des solutions et innovations développées, en appréciant également les scénarios susceptibles de ménager une transition douce du système vers son état futur.

Le projet comporte plusieurs défis: la valorisation du savoir-faire existant, la mise en oeuvre des résultats acquis, et la nécessité de trouver des moyens rapides et économiques d'accroître la capacité. La coordination des travaux revêt une importance vitale dès lors qu'il s'agit de susciter une atmosphère d'ouverture et de créativité, et de préserver l'originalité d'une approche systémique et multidisciplinaire.

CONTACT

Pour tout renseignement d'ordre technique sur CAPACITY4RAIL, contacter svp Laurent Schmitt, Coordonnateur du projet: lschmitt@uic.org

A l'issue du 7ème PCRD qui s'est déployé sur 7 ans, de 2007 à 2013, l'UIC est prête à s'engager dans les projets qui seront lancés sous couvert du programme Europe 2020, et ce dans l'intérêt des membres de l'UIC et de la communauté ferroviaire.

On rappellera que le 7ème PCRD regroupe sous une même coupe l'ensemble des initiatives de recherche de l'UE qui apparaissent cruciales pour atteindre les objectifs de croissance, de compétitivité et d'emploi. Le 7ème PCRD a pour finalité large de promouvoir et d'encourager la création de pôles européens d'excellence (scientifique). En complément des programmes de recherche nationaux, les activités financées par le 7ème PCRD doivent apporter une "valeur ajoutée européenne". Les priorités du programme Europe 2020 seront pour leur part centrées sur une économie durable et intelligente intégrant emploi, innovation, éducation, réduction de la pauvreté et enjeux climatiques/énergétiques, sachant que toutes ces composantes sont réunis sous la coupe d'un système efficace et cohérent de gouvernance économique.