



COMMUNIQUE DE PRESSE n°1-2013

L'UIC et le Groupe Transport Combiné de l'UIC présentent le « *Rapport 2012 sur le Transport Combiné en Europe* ».

(14 janvier 2013, Paris) Le « ***Rapport 2012 sur le Transport Combiné en Europe*** » est le quatrième de la série. Les éditions précédentes publiées en 2006, 2008 et 2010 portaient respectivement sur les années 2005, 2007 et 2009.

Ce rapport 2012 est issu des recherches et du travail effectués au nom de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) par KombiConsult afin de présenter une photographie de l'industrie du transport combiné en 2011.

Cette publication périodique découle directement du projet DIOMIS (www.uic.org/diomis) (Developing Infrastructure use and Operating Models for Intermodal Shift) de l'UIC qui a analysé les perspectives, les contraintes et les conditions de développement s'appliquant au transport combiné en Europe à l'horizon 2015-2020.

Le rapport final de DIOMIS, intitulé « *Agenda 2015 pour le Transport Combiné en Europe* » (voir www.uic.org/diomis), proposait une série de mesures et de meilleures pratiques s'appliquant aux différents domaines du transport combiné dans l'objectif de faire face, du point de vue opérationnel, à une forte augmentation du transport combiné et à anticiper les contraintes prévisibles de capacité d'infrastructure.

La décision a été prise, suite à l'intérêt soulevé par les conclusions et les perspectives de DIOMIS et au succès du premier rapport de situation publié en 2006, de présenter un rapport actualisé tous les deux ans.

Par cette série de rapports, l'UIC veut:

- démontrer l'importance de l'industrie intermodale en Europe vis-à-vis des parties prenantes
- fournir à l'industrie intermodale des données sur ce marché
- établir une série chronologique sur l'évolution de l'industrie intermodale
- placer le transport intermodal / combiné au cœur des discussions sur le report modal
- souligner l'importance d'avoir une coopération étroite entre les partenaires de la chaîne du transport combiné
- encourager le report modal vers le rail et illustrer la pertinence des différentes techniques du transport combiné pour y parvenir.

Le présent rapport s'appuie sur des études approfondies de prestataires de services intermodaux (Entreprises ferroviaires, opérateurs de transport combiné,...).

Tout comme les éditions précédentes, ce rapport met l'accent sur :

- les données du transport intermodal national et international pour 30 pays européens
- les prévisions de développement du transport combiné national et international
- les structures du marché
- les modèles commerciaux
- les parts de marché par segment de trafic
- la contribution du transport combiné à l'économie de façon générale.

De plus, la version 2012 du Rapport contient:

- une matrice Origine-Destination pour les principaux itinéraires desservis en transport accompagné et non accompagné
- des données sur le trafic des principaux ports européens
- une analyse de l'empreinte carbone de l'industrie
- une analyse des événements les plus marquants de l'industrie du transport combiné pour la période en question.

Les volumes de transport combiné non accompagné dépassent les niveaux d'avant la crise.

En 2011, les partenaires du **Transport Combiné(TC) non accompagné en Europe** ont enregistré un chiffre record en termes de volumes transportés, soit un **total de 18.116.920 EVP** pour les services de TC nationaux et internationaux. Cela représente une augmentation de plus de 16% par rapport à 2009, année où les volumes sont tombés à 15.575.150 EVP. Le TC en Europe montre ainsi qu'il ne s'est pas simplement relevé de la chute de la demande du fait de la crise économique et financière mondiale mais qu'il a même dépassé le record précédent enregistré en 2007.

TC non accompagné: EVP transportés pour 2005-2011

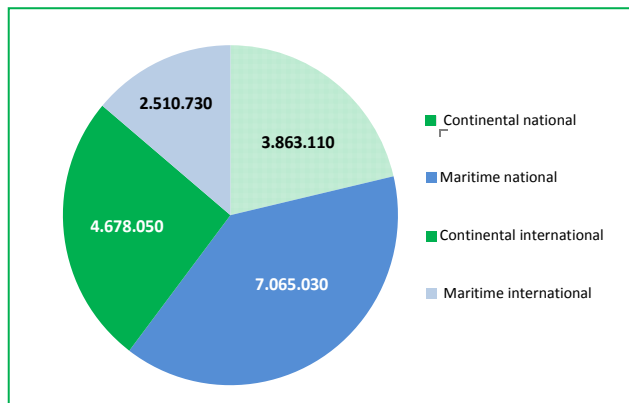
Segment du marché du TC	EVP				Evolution en % 2011/2005
	2005	2007	2009	2011	
TC national	8.708.170	10.367.810	9.451.870	10.928.140	25,5%
TC international	5.378.880	7.007.250	6.123.280	7.188.780	33,6%
Total TC	14.087.050	17.375.060	15.575.150	18.116.920	28,6%

Source: Rapport 2012 de l'UIC sur le Transport Combiné

Le Transport Combiné national a représenté 10.928.140 EVP en 2011, correspondant à une part de marché de 60,4% du volume total du TC. Le transport maritime continue nettement à dominer le TC national puisqu'il représente 64,6% de ce secteur, laissant 35,4% aux services continentaux.

Le rapport entre ces deux segments de marché est pratiquement inverse pour le **TC international**, les expéditions continentales représentant 65,1%, alors que le TC maritime est, lui, de 34,9%.

TC non accompagné par segment de marché: EVP transportés en 2011



Source: Rapport 2012 de l'UIC sur le Transport Combiné

Les prestataires du TC en Europe ont transporté 9.575.760 EVP en **TC maritime** au cours de la période couverte par le rapport. Ce segment de marché conserve sa position de tête avec une part de 53,9% mais perd trois points par rapport à 2009. Ceci est également la conséquence d'un taux de croissance inférieur au taux de croissance moyen de ce secteur.

Par contre, les services de **TC continentaux** se sont envolés pour atteindre un taux de croissance de 27,1% entre 2009 et 2011.

L'étude 2012 sur le TC européen a identifié les six entreprises suivantes comme offrant des **services de TC accompagné** en Europe en 2011: Adria Kombi, Alpe Adria, Hungarokombi, Ökombi, RAlpin, VIIA Autoroute Ferroviaire Alpine.

Ces six prestataires de services de TC accompagné ont convoyé 433.550 véhicules routiers durant l'année 2011, soit après conversion, des volumes équivalents à 1.010.180 EVP, ce qui comparé au volume de 2009 qui était de 1.021.930 EVP, signifie une légère baisse dépassant tout juste 1%.

Les services de TC internationaux accompagnés se sont globalement particulièrement bien comportés, le nombre de poids lourds transportés étant en augmentation d'environ 13% mais, par contre ce segment de marché au niveau national a perdu 20% par rapport à 2009. En conséquence, la part qu'il représente dans le volume total du TC accompagné a chuté, passant de 42,6% (2009) à 34,4% (2011).

Segment du marché du TC	EVP		Evolution en % 2011/2009	Tonnes brutes		Evolution en % 2011/2009
	2009	2011		2009	2011	
TC national	435.020	347.530	-20,1%	6.766.140	5.421.430	-19,9%
TC international	586.910	662.650	12,9%	8.350.760	9.448.570	13,1%
Total CT	1.021.930	1.010.180	-1,1%	15.116.900	14.870.000	-1,6%

Source: Rapport 2012 de l'UIC sur le Transport combiné

Globalement, le transport combiné enregistre une croissance en volume de 15% par rapport à 2009

En 2011, le total des volumes du transport combiné a dépassé la barre des 19 millions d'EVP, nouveau chiffre record qui fait état d'une croissance de 15% par comparaison avec la période couverte par le précédent rapport (2009) et d'une croissance de 29% par rapport à 2005.

Total du TC par mode et segment du marché du TC: EVP transportés pour la période 2005-2011

Segment du marché du TC	EVP (en millions)				Evolution en pourcentage	
	2005	2007	2009	2011	2011/2009	2011/2005
TC non accompagné national	8,7	10,4	9,5	10,9	15,7%	25,5%
TC non accompagné international	5,4	7,0	6,1	7,2	17,5%	33,6%
TC accompagné national	0,1	0,3	0,4	0,4	-20,5%	250,0%
TC accompagné international	0,7	0,7	0,6	0,7	11,9%	1,5%
Total TC	14,8	18,3	16,6	19,1	15,2%	28,9%

Source: Rapport 2012 de l'UIC sur le Transport combiné

Le Groupe Transport Combiné de l'UIC s'ouvre à d'autres partenaires

Les résultats présentés ici montrent clairement que l'industrie du transport combiné est florissante. Cette croissance soutenue année après année illustre l'importance pour les partenaires du transport combiné de réunir les conditions appropriées permettant de continuer à assurer un report modal vers le rail.

Ceci est corroboré par la mise en application concrète du Règlement de l'UE 913/2010 sur les corridors de fret ferroviaire, débat dans lequel les intérêts de l'industrie du transport combiné ont besoin de se faire entendre.

A cet effet, le Groupe Transport Combiné de l'UIC présidé par Eric Lambert, CFL MM, considère qu'il est important que les partenaires clefs unissent leurs forces et, en conséquence, il invite les

opérateurs de terminaux, de plates-formes logistiques et les opérateurs de transport combiné à rallier les structures de travail sous l'égide de l'UIC.

Note: Le « Rapport 2012 sur le rapport combiné en Europe » peut être consulté à l'adresse suivante: <http://uic.org/spip.php?rubrique1723>



Contacts:

Département Fret:

Sandra Géhénot

gehenot@uic.org

Tél: + 33 1 44 49 20 84

Médias :

Maguelonne de Cossart

decossart@uic.org

Tél: + 33 1 44 49 21 33