



COMMUNIQUE DE PRESSE N°15 / 2012

Le séminaire international sur le management de la Sécurité et les Facteurs humains, organisé par la SNCFT et l'UIC Afrique, s'est ouvert à Tunis en présence du Ministre des Transports de la Tunisie

(Tunis, 6 juin 2012) Le séminaire international sur le Management de la Sécurité ferroviaire et les Facteurs humains qui s'est ouvert à Tunis le 5 juin en présence de 120 participants, a été organisé en collaboration entre la société nationale des chemins de fer de Tunisie (SNCFT) et l'UIC Afrique.

Celui-ci s'inscrit dans le cadre de la concrétisation du plan d'action arrêté lors de la 8^{ème} Assemblée Régionale de l'UIC- Afrique tenue à Paris le 7 décembre 2011.

En marge du séminaire, a lieu la 20^{ème} Assemblée Générale du Comité du Transport Ferroviaire du Maghreb (CTFM) regroupant les directeurs généraux et les premiers responsables des réseaux ferroviaires du Maghreb (Mauritanie, Maroc, Algérie, Tunisie, Libye) et le Comité Exécutif de l'UIC-Afrique.

M. Abderrahman Gamha, Directeur Général de la SNCFT, a souhaité la bienvenue aux participants et souligné que de tels « *des événements pareils regroupant les premiers responsables et les experts des chemins de fer maghrébins, africains et européens témoignent de la volonté de donner une nouvelle impulsion à la coopération visant le développement du rail* ».

M. Mohamed Rabie Khlie, Président de la région UIC-Afrique et Directeur Général des chemins de fer du Maroc (ONCF) a également manifesté sa satisfaction pour « *les efforts louables déployés afin que Tunis abrite, tout au long des deux jours, une série de manifestations ferroviaires à caractère aussi bien continental que régional, et qui sont d'une nécessité absolue pour débattre ensemble de thématiques importantes, voire même stratégiques pour le développement du rôle du rail dans l'activité socio-économique* » de ces pays. M. Khlie a ajouté que « *le travail s'est fait avec détermination et acharnement au sein de l'UIC pour arrêter une stratégie vigoureuse visant au développement harmonieux et efficace du rail au niveau du continent africain, qui est actuellement en phase définitive de validation avant d'être présentée aux institutions et organismes régionaux à même de soutenir sa mise en œuvre. Il s'agit d'une stratégie ambitieuse qui s'intéresse à différents axes porteurs, tout en accordant une attention particulière aux chapitres de la sécurité et de la gestion des ressources humaines.* »

M. Jean-Pierre Lehman, Coordinateur de l'UIC pour la région Afrique, a rappelé l'importance que la communauté ferroviaire mondiale attachait au développement du rail en Afrique. Il a également rappelé l'importance de la sécurité qui repose non seulement sur des technologies adaptées et bien entretenues mais aussi sur une approche systématique et professionnelle des facteurs humains.

Parmi les objectifs que s'est fixé l'UIC, figurent la promotion mondiale du ferroviaire, l'interopérabilité, la coopération, la conquête de nouveaux marchés et la prise en compte du développement durable. M. Lehman a également informé l'assistance de la volonté des membres de l'UIC d'être actifs dans le développement des normes ISO en essayant de faire

le lien entre les différentes régions de l'UIC. Pour finir, il a vivement remercié les représentants des réseaux africains présents à savoir, la Mauritanie, le Maroc, l'Algérie, la Tunisie, la Libye, le Gabon, la Côte d'Ivoire, l'Egypte, le Burkina Faso, etc. pour leur participation active au séminaire.

Le séminaire a été ouvert officiellement par le Ministre tunisien des Transports, M. Karim Harouni qui a souligné que le développement de la Tunisie se faisait par les grands chantiers d'infrastructure avec un accent particulier donné au ferroviaire. Le plan de restructuration du ministère des Transports inclut une meilleure prise en compte des besoins réels des secteurs fret et voyageur et le transport multimodal. Il a également insisté « *sur l'importance de la liberté de circulation des individus tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des Etats et le projet de ligne à grande vitesse (LGV) de Nouakchott (Mauritanie) jusqu'au Caire (Egypte).* »

Le discours de Mr Mohamed Rabie Khlie, Président de la Région Afrique, lors de l'ouverture de ce séminaire est disponible via :

<http://www.uic.org/spip.php?article2713>

CONTACTS :

Liesbeth de Jong, Relations Presse, dejong@uic.org

Meryem Belhaj, Safety Advisor, belhaj@uic.org