



COMMUNIQUE DE PRESSE N°26/2012

Le 3^{ème} congrès mondial du fret ferroviaire organisé par l'UIC et les chemins de fer du Maroc ONCF, s'est ouvert à Tanger en présence de 250 participants représentant le secteur mondial des transports et de la logistique

(Tanger, 18 Octobre 2012) Le 3^{ème} congrès mondial du fret ferroviaire (GRFC) organisé par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF) sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, s'est ouvert hier matin en présence de quelque 250 participants de plus de 30 pays, représentant le monde des transports de fret et de la logistique, l'industrie, et de nombreuses institutions ou entreprises intervenant dans le secteur des transports. De nombreux Directeurs Généraux des membres de l'UIC venus du monde entier ont participé aux travaux. Le thème général du congrès est « Le fret ferroviaire – Quelle place dans l'évolution du système logistique mondial ? »

Ce congrès de Tanger fait suite à deux éditions organisées successivement à Delhi en 2007 et à Saint-Pétersbourg en 2010. Pendant deux jours (18-19 octobre), les sessions et tables rondes permettront à de nombreux orateurs de haut niveau d'intervenir sur les problématiques suivantes : « comment l'espace méditerranéen se positionne-t-il dans l'avenir de la logistique mondiale ? », « quelles nouvelles perspectives les corridors ferroviaires internationaux ouvrent-ils aux services logistiques mondiaux ? », « intermodalité et multimodalité, des réponses pour optimiser les flux ? », « quelles innovations technologiques au service de la logistique ? ».

La cérémonie d'ouverture du congrès était présidée par M. Lahcen Daoudi, Ministre de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche Scientifique et de la Formation du Maroc, M. Fouad El Omari, Maire de Tanger, M. Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général des chemins de fer du Maroc (ONCF) et Président de la Région Afrique de l'UIC, M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, avec la participation de M. Salman Babayev, Vice Président des chemins de fer russes (RZD) et de M. Henry des Longchamps représentant la Banque Mondiale.

Comme l'a souligné le Ministre M. Lahcen Daoudi en ouvrant le congrès, « le chemin de fer est un élément vital pour favoriser la concurrence et la croissance » et parlant de la place du Maroc : « grâce à son rôle dans les systèmes logistiques mondiaux, le Maroc peut devenir un pont entre l'Europe et l'Afrique ».

M. Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général de l'ONCF et Président de la Région Afrique de l'UIC, a affirmé pour sa part que « l'intégration du fret ferroviaire dans les systèmes logistiques mondiaux constituait une priorité pour les entreprises opérant dans ce secteur, et même plus, un axe stratégique majeur pour renforcer la place de ce mode de transport. Le secteur ferroviaire marocain s'inscrit bien dans cette démarche. »

Il a rappelé également que « l'ONCF avait accéléré le rythme d'amélioration des performances qualitatives et quantitatives. Dans ce contexte, un programme contractuel entre l'Etat et l'ONCF a déjà été ratifié sous la Présidence de Sa Majesté pour la période 2010-2015. Une nouvelle feuille de route vise à réaliser un saut qualitatif pour accompagner le développement socio-économique du Royaume et répondre aux attentes des citoyens et des acteurs économiques....En matière de fret, un programme d'investissements ambitieux a été alloué, portant sur la réalisation d'un réseau logistique couvrant les principales zones de distribution et de consommation et composé de ports secs et de zones d'activités logistiques ».

En sa qualité de Président d'UIC Afrique, M. Khlie a également souligné que « l'intégration dans les systèmes logistiques multimodaux, créerait de nouvelles opportunités pour favoriser le développement des chemins de fer en Afrique ».

Le Directeur Général de l'UIC M. Jean-Pierre Loubinoux a souligné lors de l'ouverture que « la question de la place du rail dans les systèmes logistiques mondiaux devait être examinée à la lumière des prévisions d'évolution de l'économie et des échanges mondiaux. L'économie mondiale est marquée par la crise, dans plusieurs régions du monde, mais cela ne doit pas masquer des évolutions à long terme très positives sur l'évolution de la demande de transport mondiale. Ainsi, des prévisions OCDE font état d'une croissance de la demande de transport, à l'horizon 2050, de 80 % pour le fret et 50 % pour le transport de passagers. Les transports par le rail devraient progresser de 8 fois et les transports ferroviaires de personnes de 12 fois ».

M. Loubinoux a ajouté : « ces perspectives de croissance impressionnantes sont liées aux principaux atouts du fret ferroviaire en termes de performances, en particulier sur longue distance, de fortes capacités, de sécurité et de fiabilité, de contributions au développement durable. Ces atouts devront être complétés par une plus forte intégration avec les autres opérateurs de la chaîne logistique, la réalisation de nouveaux corridors fret internationaux, l'introduction de technologies innovantes, et la constitution de hubs performants avec les autres modes ou les autres services... »

M. Salman Babayev, Vice Président des chemins de fer russes (RZD) affirmait pendant la cérémonie d'ouverture qu'« aucun chemin de fer agissant seul ne peut réussir. Les principaux défis consistent à échanger sur les principales tendances de la logistique mondiale, à accélérer le transport combiné et à développer des corridors dans une approche intégrée ».

M. Henry des Longchamps, représentant de la Banque Mondiale, a présenté pour sa part l'action de la banque pour le développement des chemins de fer en Afrique, en soulignant que les projets ferroviaires avaient de meilleures chances d'être pris en considération lorsqu'ils s'inscrivaient dans une perspective de chaîne logistique globale.

CONTACT :

UIC, département Communication, com@uic.org