



## **Session de clôture du 9ème Congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire : avancées des réflexions et des approches communes sur le thème central des stratégies, réglementations et partenariats**

(Paris, 14 novembre 2013) Le 9ème Congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire co-organisé avec SNCF, a tenu sa session de clôture aujourd'hui à Paris en présence de plus de 150 participants, entreprises ferroviaires membres de l'UIC et partenaires professionnels ou institutionnels.

C'est le rôle de l'UIC de rassembler ses membres dans des actions et des politiques communes, et de tirer partie de leur diversité pour enrichir leur réflexion au service de politiques cohérentes, bénéficiant à leur clientèle, aux personnels, et à la protection du patrimoine.

Cet événement international a démontré toute l'importance qu'a pris la sûreté au sein du secteur ferroviaire, et les deux sujets particuliers des vols de métaux et de la sûreté des corridors internationaux, doivent continuer à figurer parmi les priorités d'action de la Plateforme Sûreté de l'UIC. L'événement a également démontré que les acteurs sont de plus en plus nombreux et qu'il existe une corrélation entre la sûreté (actes volontaires) et la sécurité (actes non volontaires). Les principes d'actions sont similaires comme la détection et la prévention.

Pour la première fois les participants ont eu la chance d'avoir un regard extérieur sur le déroulement du Congrès : celui d'un représentant de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC).

La sûreté ferroviaire s'inscrit dans un contexte de plus en plus complexe. L'ouverture progressive du marché des transports en Europe, mais aussi l'évolution des structures des entreprises et la séparation croissante des activités même au dehors de l'Europe, font que le nombre d'acteurs, intervenant au même moment dans un même endroit, dans une même gare, va toujours croissant. Le développement du trafic international renforce le besoin de cohérence.

**L'étendue des infrastructures** et l'importance de leur financement nécessitent de renforcer leur protection : à ce titre, l'échange d'expériences, des meilleures pratiques (voire des échecs ou insuffisances) entre les différents pays, entre les différents types d'organisation, doit permettre d'aboutir aux solutions.

**La sûreté demain** doit être envisagée dans deux directions : **du point de vue des acteurs**, l'accent doit continuer à être mis sur les projets de recherche qui rassemblent de manière multidisciplinaire les acteurs ferroviaires, les industriels fournisseurs de solutions et les universités ou centres de recherche concernés. **Du point de vue des clients**, la demande est bien sûr que rien ne survienne pendant le transport, et que si néanmoins quelque chose

devait se produire, les conséquences en soient réduites autant que faire se peut et que le service puisse continuer ou reprendre au plus tôt.

L'ensemble de ces questions relève d'un partenariat étroit entre les autorités nationales et les entreprises ferroviaires, parfois aussi dans le cadre d'organisations ou de prescriptions internationales. A ce titre le développement des partenariats professionnels et institutionnels reste une priorité, comme l'ont montré les divers exemples nationaux et internationaux développés pendant le Congrès.

Même si chaque pays a ses réalités et ses moyens dédiés, le Congrès a renforcé l'idée qu'il faut travailler ensemble, et Mr Mehta, prochain Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC a conclu en disant que ces deux jours de conférences enrichissants ont montré que la sûreté est vraiment un sujet universel.

Cette conférence a également été l'occasion de présenter une exposition sur le projet PROTECTRAIL, un des projets d'intégration les plus importants en matière de sûreté et probablement, à ce jour, l'objectif étant d'élaborer un cadre sécuritaire global, qui prenne en compte les solutions existantes, qui les rendent interopérables en les testant à l'occasion de démonstrations de scénarii représentatifs de la vie réelle. La visite technique a été organisée par SNCF sur le thème : comment gérer un incident ayant eu lieu à bord d'un train international à destination de la Gare du Nord et pouvant entraîner des troubles de l'ordre public à l'arrivée en gare.

La date et le lieu du prochain Congrès mondial de l'UIC sur la sûreté ferroviaire seront diffusés très prochainement.

La Déclaration finale du Congrès est jointe en annexe.

## **CONTACT**

Division Sûreté de l'UIC: [security@uic.org](mailto:security@uic.org)

Département Communication de l'UIC: [decossart@uic.org](mailto:decossart@uic.org)



## Déclaration finale

Les participants au 9ème Congrès Mondial sûreté UIC, organisé par l'Union Internationale des Chemins de fer en coopération avec la SNCF, se félicitent de ce nouvel événement qui a contribué à faire progresser les réflexions et approches communes sur la sûreté ferroviaire, en particulier sur le thème central des **stratégies, réglementations et partenariats**, dans le prolongement du Congrès 2012 tenu à Bratislava consacré aux facteurs humains, et du Congrès 2011 tenu à Rome et centré sur les technologies de sûreté.

L'importance de cet événement à vocation mondiale et qui aura rassemblé plus de 150 participants – entreprises ferroviaires membres de l'UIC et partenaires professionnels ou institutionnels – en provenance de 33 pays, tient à la nature et à l'actualité des sujets traités comme à la prise en compte de l'avenir intégrant les perspectives du trafic ferroviaire et les évolutions du nombre et des structures des entreprises ferroviaires.

La sûreté, qui n'était pas il y a encore quelques années au cœur des métiers ferroviaires, est devenue un élément important de la qualité du service. Elle est due aux clients et aux personnels et doit aussi s'intéresser aux installations et au patrimoine de nos entreprises

La sûreté des gares recouvre des aspects particuliers car il s'agit de mettre en cohérence les actions d'intervenants de plus en plus nombreux compte tenu du à la fois de l'évolution du secteur des transports et de l'importance de la multi modalité, et du rôle majeur que jouent les grandes gares dans l'espace urbain et dans la vie sociale.

Le développement du trafic international, indispensable à l'avenir du chemin de fer pose en termes de sûreté à la fois des problèmes de cohérence ou complémentarité entre les politiques suivies au sein de chaque Etat et des questions d'organisation du passage aux frontières pour que les contraintes de sûreté ne pénalisent pas l'efficacité du transport.

L'importance financière croissante des infrastructures en particulier de celles des systèmes à grande vitesse rend indispensable de renforcer leur protection.

L'ensemble de ces questions relève d'un partenariat étroit entre les autorités nationales et les entreprises ferroviaires, parfois aussi dans le cadre d'organisations ou de prescriptions internationales. A ce titre le développement des partenariats professionnels et

institutionnels reste une priorité, comme l'ont montré les divers exemples nationaux et internationaux développés pendant le Congrès.

Les deux sujets particuliers des vols de métaux et de la sûreté des corridors internationaux doivent rester dans les priorités d'action de la plateforme sûreté.

En vue de continuer à préparer le cadre et les conditions de la sûreté de demain, les participants demandent également à la plateforme celle-ci de poursuivre son activité sur les divers projets de recherche en cours ou à venir et d'approfondir les réflexions sur la mise en cohérence des notions de sûreté, de sécurité et de protection civile en vue d'offrir à la clientèle les meilleures réponses en termes de cohérence des politiques et de résilience des systèmes ferroviaires en cas d'événement ou d'incident de toute nature intervenant sur leur fonctionnement.

Les participants souhaitent que l'activité sûreté UIC se développe dans chaque région UIC dans des cadres de partenariats professionnels et institutionnels, nationaux et internationaux adaptés. A ce titre la publication de fiches de synthèse telles que celles publiées pour le Congrès sur les thèmes des facteurs humains, des technologies, ou encore des vols de métaux est particulièrement appréciée

Ils remercient les organisateurs UIC et SNCF de leur engagement dans la réussite de ce Congrès et souhaitent être informés au plus tôt de la date et de l'hôte du Congrès 2014.

**Paris, France, 14 Novembre 2013**