
COMMUNIQUE DE PRESSE – COP 16

De Copenhague à Cancun – Garder les solutions climatiques sur la bonne voie - Pertinence des partenariats, des bonnes pratiques et du rail

(Cancun / Paris, 01/12/2010) L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) se réjouit d'annoncer que sa campagne de communication internationale, "Train vers Copenhague", a été sélectionnée parmi plus de 1 400 pour les European Excellence Awards 2010 et se place dans les 5 premiers de la catégorie Communication internationale, aux côtés de GE, L'Oréal, Electrolux et BMC Software.

"Honorant une remarquable performance à l'échelle internationale", la cérémonie de récompense aura lieu le 9 décembre à Prague, en République Tchèque. Composé de prestigieux spécialistes de la communication, le jury évaluera la créativité, l'innovation, le rapport coûts/efficacité et la stratégie des projets sélectionnés dans cette catégorie.

L'UIC est très honorée de faire partie des éminents finalistes et souhaite exprimer sa gratitude à l'équipe "Train vers Copenhague" pour sa gestion de la campagne, à Jette Tosti de JE:SU pour le design, à l'UNEP, à WWF et à tous ses partenaires internationaux ayant œuvré pour faire de cette action une campagne vraiment mondiale.

Cette année, lors de la conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP16) à Cancun, au Mexique, l'UIC et le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) ont poursuivi leur coopération avec les organisations internationales et ont organisé avec succès, parallèlement à la Conférence, un événement commun le 1^{er} décembre, avec l'ITPS, (*Institut japonais d'études sur la Politique des Transports*), sur le thème « Garder les solutions climatiques sur la bonne voie - Pertinence des partenariats, des bonnes pratiques et du rail »

A l'échelle mondiale, les transports sont responsables d'un quart des émissions de CO₂. Alors que les autres secteurs ont réussi à réduire leurs émissions, celles du secteur du transport n'ont cessé d'augmenter. L'objectif de cet événement parallèle était d'attirer l'attention sur les défis lancés par les émissions dues au transport et sur l'existence de solutions à la hauteur de ces défis.

Présidé par Joanna Benn, du PNUE, l'événement parallèle était composé de deux tables rondes d'experts. La première comportait les présentations des organisations hôtes. Représenté par son Directeur adjoint, Iwao Matsuoka, l'ITPS a proposé un plan de financement en faveur de l'essor des chemins de fer dans les pays en développement. Représenté par sa Chargée de mission, Margrethe Sagevik, l'UIC a souligné les efforts du rail pour améliorer continuellement ses performances et ses engagements en termes de mobilité durable. Elle s'est appuyée sur la Déclaration relative à la Mobilité Durable et au Transport ainsi que sur son manifeste international récemment actualisé intitulé : « Garder les solutions climatiques sur la bonne voie ». Par la voix de son porte-parole chargé des Médias, Nick Nuttal, le PNUE a exposé des solutions de transport à impact neutre sur le climat dont le Système de transports rapides par bus (BRTS) mis en place à Djakarta ainsi que l'initiative Réseau pour un Climat Neutre (*Climate Neutral Network*) qui rassemble des



partenaires de plusieurs industries et secteurs cherchant à réaliser des solutions sans impact négatif sur le climat.

La seconde table ronde a accueilli Yuki Tanaka, Directeur à l'ITPS et haut fonctionnaire du ministère japonais du territoire, des infrastructures, des transports et du tourisme, qui a centré ses propos sur le rôle des gares ferroviaires dans la réforme des communautés locales et de la société. Holger Dalkmann, Directeur du programme Changements climatiques et transports durables au Laboratoire britannique de Recherche sur les Transports (TRL) a fait le lien entre les transports durables et les négociations en cours en soulignant les interpénétrations avec les sujets abordés par les orateurs précédents notamment le financement, la technologie et le MRV (*measurement, reporting and verification*).

CONTACTS:

UIC:

Liesbeth de Jong, UIC Media Relations: dejong@uic.org

Delphine Margot, UIC Communications Adviser: margot@uic.org

Margrethe Sagevik, UIC Senior Adviser for Sustainable Development: sagevik@uic.org

UNEP:

Nick Nuttall, UNEP Spokesperson/ Head of Media, on Mobile +254 733 632755,
+41 79 596 5737, nick.nuttall@unep.org

ITPS:

Iwao Matsuoka, Deputy Director, Japan International Transport Institute (JITI), Institution for Transport Policy Studies (ITPS): matsuoka@jiterc.or.jp

Note aux rédactions

La campagne "Train vers Copenhague" avait été organisée l'an dernier dans le cadre de COP15 afin de soutenir et d'encourager les décideurs à écrire un nouveau chapitre après le Protocole de Kyoto, premier accord international sur la réduction des émissions de gaz à effets de serre. Cette campagne visait aussi à faire comprendre que le prochain accord sur le climat, ses stratégies et procédures d'appui devaient porter d'abord sur les émissions de plus en plus importantes dues aux transports.

L'Union Internationale des Chemins de fer, ses membres et ses partenaires ont organisé le 5 décembre, pendant tout le voyage à bord du Climate Express de Bruxelles à Copenhague, une conférence de 12 heures sur les transports et le changement climatique afin d'examiner comment relever les défis lancés par les transports du point de vue du changement climatique.

400 EcoPassagers de haut niveau comprenant des délégués participant aux négociations sur le changement climatique, des dirigeants du monde ferroviaire, des militants écologistes, des journalistes et un groupe de Young Climate Champions ont été accueillis à bord du Climate Express. Ils étaient également accompagnés de l'équipe d'experts en environnement, d'ONG et d'un journaliste qui venaient d'accomplir depuis Kyoto un voyage symbolique en train organisé par les Chemins de fer russes au cours duquel ils avaient rencontré les autorités locales en matière d'environnement, des experts et des journalistes, découvert des techniques ferroviaires innovantes et constaté l'impact du changement climatique sur les territoires russes.