



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **COP-MOBILITE : TRANSPORT FERROVIAIRE ET TRANSPORT PUBLIC AU SERVICE D'UN AVENIR A FAIBLES EMISSIONS DE CARBONE**

*Des associations internationales unissent leurs forces à l'occasion de la COP18 afin de montrer comment mettre en place un système de transport à faibles émissions de carbone*

(Mercredi 28 novembre, Doha, Qatar) Trois importantes associations, l'UITP (Union Internationale des Transports Publics), l'UIC (Union Internationale des Chemins de fer) et l'UNIFE (Union des Industries Ferroviaires Européennes) ont conjugué leurs forces ce jour dans le cadre des négociations de la COP18 (Conférence des parties) à Doha, Qatar, afin de présenter une vision du transport à faibles émissions de carbone faisant appel aux chemins de fer et à d'autres modes de transport public permettant d'offrir des solutions alternatives à la voiture. En marge de la Conférence, ces associations ont présenté leur approche au cours d'un évènement rassemblant également des experts en transport durable venant d'Amérique latine.

La COP18 constitue une occasion supplémentaire d'insuffler aux transports une nouvelle dynamique en matière de régime des changements climatiques. La COP18 doit voir les négociations se poursuivre sur la « Plate-forme de Durban pour une action renforcée » ou ADP, processus censé établir un nouveau régime des changements climatiques ayant force de loi étayé par un engagement au niveau mondial. Ce nouveau régime doit faire l'objet d'un accord d'ici 2015 pour être lancé en 2020. Les responsables de ce processus ADP ont noté une volonté forte au sein des pays de s'attaquer aux émissions de CO<sub>2</sub> provenant du secteur des transports et ont souligné l'importance de s'engager aux côtés des parties prenantes et des experts afin d'arriver à un accord effectif post-2020 et rehausser le niveau d'ambition pré-2020.

La preuve est faite que les transports publics et les chemins de fer réduisent le CO<sub>2</sub> et peuvent permettre de contribuer à des réductions en CO<sub>2</sub> encore plus importantes. Une étude réalisée récemment pour l'UIC a conclu, par exemple, que si le rail était le mode de transport dominant pour les longues distances en Europe (ce qui correspondrait à une part modale de 38% pour l'ensemble du transport de fret et une part modale de 27% pour le transport voyageurs), ceci permettrait d'obtenir une réduction annuelle des gaz à effet de serre (GES) de 238 Mt d'équivalent CO<sub>2</sub>, soit 21% des émissions totales en Europe dues aux transports<sup>1</sup>.

En outre, la stratégie de l'UITP visant à doubler la part de marché des transports publics d'ici 2025, appelée PTx2, permettrait de stabiliser les émissions de gaz à effet de serre dus aux transports urbains. Un report massif en faveur des transports publics éviterait chaque année l'émission d'un demi-milliard de tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub>. Cela signifierait que les émissions dues aux transports urbains respecteraient les objectifs des négociations internationales sur

le climat en dépit de l'augmentation massive global du nombre de déplacements dans les zones urbaines.

Parallèlement à cette volonté de report modal en faveur d'un transport durable, des efforts sans précédent dans le secteur de la recherche et du développement se dessinent par le biais de l'initiative SHIFT<sup>2</sup>RAIL JTI, initiative dont la coordination est assurée par l'UNIFE et qui vise à améliorer la capacité et la fiabilité du système ferroviaire. Ceci contribuera à la constitution d'un système de transport avec peu ou pas d'émission carbone en mettant au point des technologies vertes innovatrices avec un investissement de 800 millions à 1 milliard d'euros réalisé par des industries ferroviaires engagées et avec le soutien éventuel de l'Union européenne au travers de l'établissement d'un partenariat public privé.

Les avantages de la co-modalité entre les modes sont également la clef du problème. Un rapport récent de la Banque mondiale a précisé « *que passer de la voiture particulière au transport collectif peut considérablement réduire les émissions* » et « *qu'une bonne connectivité intermodale et une bonne intégration entre les corridors de transport et les réseaux régionaux est vitale pour obtenir une infrastructure alternative réussie* ». Billettique multimodale, amélioration des échanges entre des modes de transport différents, marche et vélo et amélioration des informations aux voyageurs sont des points majeurs permettant d'attirer davantage de voyageurs vers les transports collectifs qui permettront de réduire les émissions.

Cette manifestation conjointe organisée en marge de la COP18 est l'occasion parfaite pour l'UITP, l'UIC et l'UNIFE d'apporter leur contribution en communiquant sur ce que les chemins de fer et les transports publics peuvent faire, à de nombreux égards, pour réduire le CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, a déclaré que « *l'UIC a participé depuis presque 20 ans fidèlement à la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC), aux négociations de la COP ainsi qu'aux débats, à l'échelon mondial, sur les changements climatiques. Nous continuons à apporter la preuve que les chemins de fer sont une forme de transport à faibles émissions de carbone qui, en combinaison optimale avec d'autres modes de transport, peuvent offrir une solution alternative séduisante pour remplacer la voiture et peuvent être compétitifs par rapport au transport routier de fret. Nous espérons sincèrement que l'ADP (« Plate-forme de Durban pour une action renforcée ») puisse constituer, pour les chemins de fer et les transports publics, une nouvelle chance d'être mieux intégrés dans le financement international et les stratégies gouvernementales issus du processus de la CCNUCC.* »

« *Si nous voulons éviter les aspects les plus dommageables des changements climatiques, il nous faut des ambitions fortes en matière de report modal et doubler dans le monde la part de marché qu'occupent les transports publics. Les opérateurs des transports publics s'efforcent de faire en sorte que les villes de par le monde aient un avenir avec de faibles émissions de carbone en combinant leurs offres de mobilité afin de proposer une vraie alternative à la voiture particulière* » a précisé Alain Flausch, Secrétaire Général de l'UITP.

Philippe Citroën, Directeur Général de l'UNIFE a souligné: « *Les transports durables sont l'ossature de l'économie verte. Les décideurs doivent prendre en compte les coûts externes ainsi que l'impact sur l'environnement des décisions qu'ils prennent et s'efforcer d'aller vers*

*un avenir plus durable. L'UNIFE est pleinement engagée à apporter son soutien aux activités des Nations Unies en matière de croissance durable et sera partenaire pour mettre au point des solutions de développement durable au service de la population mondiale. »*

## **NOTES A L'ATTENTION DES RESPONSABLES DE LA PUBLICATION**

1. L'étude, "**Potential of modal shift to rail transport - Study on the projected effects on GHG emissions and transport volumes**" (« **Potentiel du report modal en faveur du transport ferroviaire – Etude sur les effets escomptés sur les émissions de gaz à effet de serre et les volumes de transport** ») a été commandée par la Communauté européenne du Rail et des Compagnies d'infrastructure (CER) et l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) afin de voir les niveaux potentiels que représente le report modal en faveur du rail et en particulier les économies qui pourraient en résulter en matière de réduction des gaz à effet de serre (GES). Cette étude a été réalisée par les cabinets CE Delft (Pays-Bas) et TRT (Italie) et peut être consultée sur le site internet de l'UIC : <http://www.uic.org/spip.php?article3029>
2. Pour des informations et des exemples supplémentaires, merci de consulter le rapport de l'UIC sur le développement durable 2012, disponible en ligne : <http://www.uic.org/spip.php?article1543>
3. L'UITP a le plaisir de vous présenter sa nouvelle campagne « Grow with Public Transport » (« La croissance avec les transports public »). La stratégie PTx2 de l'UITP avance. Des compléments d'informations peuvent être obtenus en ligne: <http://growpublictransport.org>
4. D'autres informations sur l'initiative SHIFT2RAIL (Changer pour le rail) peuvent être obtenues sur le site internet de l'UNIFE: <http://www.unife.org/page.asp?pid=193>
5. Le Manuel ferroviaire AIE / UIC (Railway Handbook) 2012 – Energy Consumption and CO2 Emissions (Consommation énergétique et émissions de CO2), 2012, peut être consulté en ligne: <http://www.uic.org/spip.php?rubrique1638>
6. La Brochure "Moving Towards Sustainable Mobility" (Vers une mobilité favorable au développement durable), CER / UIC, octobre 2012 est disponible en ligne: <http://www.uic.org/spip.php?rubrique1638>