



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°10 / 2010

Paralysie du trafic aérien européen : Les chemins de fer adaptent leur offre et augmentent leurs capacités pour venir en aide aux passagers immobilisés.

(Paris, 20.04.2010). La fermeture de l'espace aérien dans 30 pays européens à la suite de l'éruption volcanique en Islande, s'est traduite par une situation extrêmement difficile dans les transports internationaux de personnes et notamment par l'immobilisation de milliers de passagers dans les aéroports du continent.

Face à ces circonstances exceptionnelles, les entreprises de chemin de fer d'Europe mettent tout en œuvre pour augmenter leurs capacités et contribuer à l'acheminement de passagers bloqués dans les aéroports et ne pouvant rejoindre leurs destinations, que ce soit en trafic intérieur ou en trafic international. Le train s'avère, dans ces circonstances, constituer une alternative particulièrement efficace aux dessertes aériennes domestiques ainsi qu'aux vols intra-européens de quelques centaines de kilomètres.

Parmi de nombreux autres exemples, la société des chemins de fer allemands a mis en circulation ces derniers jours de nombreux trains supplémentaires et engagé tous les moyens disponibles en matériel roulant et en personnel pour faire face à l'afflux de voyageurs. Sur certaines lignes comme Hambourg-Puttgarden, ce sont des bus supplémentaires qui ont été mis en service. Les trains allemands enregistraient un surplus de voyageurs de 30 % par rapport aux périodes normales. La demande est particulièrement forte sur les liaisons internationales à destination de l'ouest, par exemple Paris et Londres. Même renforcement des trafics au Danemark (DSB), entre Copenhague et Berlin ou Hambourg, en Norvège (NSB) ou aux Pays-Bas (NS).

En Espagne où les aéroports ont été réouverts, la RENFE a travaillé à renforcer ses capacités de places notamment sur les trains vers Irún / Hendaye, et plus généralement sur les trains reliant Madrid et Barcelone à Paris. Pour la journée de dimanche, 9 000 voyageurs supplémentaires ont utilisé les trains espagnols grâce à ce renforcement de capacités. En Italie, les FS / Trenitalia ont mis en circulation un grand nombre de trains supplémentaires, une grande partie en coopération avec les autres réseaux ferroviaires pour accroître le nombre de liaisons internationales. Des trains spéciaux ont été proposés entre Milan et Paris et Rome et Paris pour acheminer des touristes bloqués dans les aéroports italiens. Deux rames spéciales du train à grande vitesse « Frecciarossa » de Trenitalia ont été mises en circulation entre Milan et Rome.

De même, Eurostar a fait circuler dimanche 10 rames supplémentaires entre le Royaume-Uni et le continent, ou 33 trains supplémentaires ces derniers jours, permettant à Eurostar depuis le week-end de transporter 165 000 passagers soit 50 000 passagers de plus que normalement à cette période.

Pour la seule journée du 19 avril, la SNCF annonce 5 000 places supplémentaires entre Paris et Londres.

Toujours en trafic international, 1 000 places supplémentaires ont été proposées sur les TGV et ICE reliant la France et l'Allemagne, 2 000 places supplémentaires sur Lyria entre la France et la Suisse. L'offre est également renforcée entre la Suisse et l'Allemagne. D'autres compagnies ferroviaires comme celles d'Italie, de Suisse, de Hongrie ou de Roumanie, ont renforcé leurs capacités dans les trains de nuit.

Ces exemples démontrent la capacité des entreprises ferroviaires à réagir très rapidement et efficacement à des situations exceptionnelles, à adapter leur système d'exploitation avec toute la flexibilité nécessaire, et à faire jouer tous les atouts de la solidarité et de la coopération internationale pour servir au mieux leurs clients.

CONTACT :

Liesbeth de Jong
UIC Media Relations
Tél. : + 33 1 44 49 20 53
Courriel : dejong@uic.org

Delphine Margot
Communications Advisor
Tél. : + 33 1 44 49 20 55
Courriel : margot@uic.org