



L'UIC présente à la réunion préparatoire de la Conférence des Nations-Unies sur le changement climatique (COP 15) à Bonn

Bien que les transports induisent 26% des émissions de CO₂ dans le monde (IEA 2008) et que ce volume d'émissions continue de croître, le secteur du transport n'est toujours pas associé aux négociations sur les changements climatiques. L'UIC et ses partenaires TRL, GTZ et UITP ont affirmé que si le transport constitue un aspect du problème, il est aussi un élément de la solution à travers ses deux facettes « transports publics » et « transports ferroviaires ».

(Bonn/Paris, 17 juin 2009). Lors de la 30^{ème} session des organes subsidiaires ("SB 30") de la Convention-cadre des Nations-Unies sur les changements climatiques (UNFCCC) tenue du 1^{er} au 12 juin à Bonn, un projet de texte d'accord sur le futur régime climatique dont l'adoption est prévue au COP 15 de décembre à Copenhague, a été soumis en vue du lancement des premières négociations. La Conférence des Nations-Unies sur les changements climatiques (COP 15) appelée à déboucher sur un nouveau protocole après celui de Kyoto, aura lieu entre le 7 et le 18 décembre 2009.

L'UIC a assisté à la réunion des « SB 30 » en s'attachant à promouvoir le rail en tant qu'élément de solution pour réduire les émissions de gaz à effet de serre imputables au secteur des transports. Présente également à travers son stand d'exposition, l'UIC a participé à un ensemble de réunions en étroite coopération avec l'UITP (Association internationale des entreprises de transport public urbaines et suburbaines comprenant quelques 3000 membres répartis entre 90 pays), le Laboratoire européen de recherche sur les transports (important centre de réflexion du Royaume-Uni qui conseille les gouvernements à l'échelon international sur un éventail de questions liées aux transports) et le GTZ (Agence allemande de coopération technique).

Les résultats de l'atelier "*Bridging the gap*", dédié aux transports et aux changements climatiques (6 juin 2009) ont été présentés dans le cadre de l'évènement officiel organisé en marge de l'UNFCCC autour de la question des moyens à mobiliser pour assurer la pleine intégration des transports terrestres dans le futur régime climatique et ses mécanismes. Cette session était présidée par la Chargée de mission UIC pour le développement durable, *Margrethe Sagevik*.

Cet évènement qui fait suite à un appel à l'action lancé par des experts du transport – la « *déclaration Bellagio* » - a permis de formuler des propositions précises sur l'intégration des transports terrestres dans l'accord sur les changements climatiques. Elles portent notamment sur le financement des actions de réduction et d'adaptation, la mise en place des capacités nécessaires pour une planification durable des transports et les moyens techniques requis pour mesurer, attester et contrôler les réductions d'émissions.

Parmi les participants au débat ont figuré M. *Daniel Bongardt*, GTZ, (introduction sur l'urgence d'une prise en charge du thème des émissions induites par les transports), M. *Cornie Huizenga*, de la Banque asiatique de développement (sur les mécanismes financiers), M. *Armin Wagner*, GTZ (mise en place des capacités et transfert de technologie), et M. *Holger Dalkmann*, TRL, (point d'information sur l'initiative « *Bridging the gap* »). Plusieurs représentants intergouvernementaux et gouvernementaux ont ensuite fait part de

leurs approches et de leurs recommandations sur la manière de renforcer la position des transports terrestres : Mr *Raekwon Chung*, Ambassadeur de la République de Corée pour les changements climatiques, Mme *Moekti Handajani Soejachmoen*, Indonésie, and M. *Mark Major*, DG Environnement. Enfin, *Margrethe Sagevik* a présenté le projet UIC “Train to Copenhagen”, qui comprend un ensemble d’activités promotionnelles soulignant les performances environnementales du secteur ferroviaire (pour de plus amples informations consulter svp www.traintocopenhagen.org).

./..

Le Secrétaire exécutif de l’UNFCCC *Yvo de Boer* a déclaré que la réunion des SB 30 marquait un “jalon important qui a fait progresser nos travaux de manière significative ». Le grand mérite de cette réunion aura été de “clarifier ce que les gouvernements entendent inscrire dans l’accord de Copenhague pour manifester une réelle volonté consensuelle ». En ce qui concerne les réductions d’émissions envisagées à moyen terme par les pays industrialisés, il souligne que ces pays doivent se fixer des perspectives plus ambitieuses.

Les conclusions de la réunion « SB 30 » mettent en évidence l’ampleur des progrès accomplis sur le registre des transferts de technologie. Cet aspect présente un intérêt particulier pour les membres de l’UIC, étant donné que l’UIC a la possibilité d’adopter la même approche en matière de transfert et de partage des technologies au sein du secteur ferroviaire. Ainsi l’UIC a déjà développé une méthodologie pour mesurer les émissions de gaz à effet de serre provenant des transports de voyageurs et du fret, laquelle est approuvée par l’Agence européenne de l’environnement (www.ecopassenger.org et www.ecotransit.org).

L’UIC soutient l’initiative des Nations-Unies “*Seal the Deal*” lancée lors de la Journée mondiale de l’environnement (5 juin) qui appelle de ses vœux la conclusion d’un accord définitif sur le changement climatique. L’UIC, pour sa part, incite les décideurs à inclure le rail dans l’accord en tant qu’élément de solution et à rejoindre la campagne “Train to Copenhagen” de même que le train « Climate Express » le 5 décembre!

Note à l’attention des éditeurs

L’Union internationale des chemins de fer (UIC) est l’organisation professionnelle mondiale de coopération entre les chemins de fer. Sa mission consiste à promouvoir le développement du transport ferroviaire dans toutes les régions du monde pour répondre aux enjeux de mobilité et de développement durable. L’UIC dont le siège est à Paris compte 200 membres répartis sur les cinq continents (www.uic.org).

L’UIC travaille en permanence à la valorisation des atouts environnementaux et de développement pérenne du secteur ferroviaire, y compris son efficacité énergétique. L’UIC pilote également les activités du secteur portant sur l’adaptation de l’infrastructure ferroviaire aux impacts des changements climatiques.

Le 5 décembre 2009, l’UIC fera circuler le train « *Climate Express* » de Bruxelles à Copenhague pour permettre aux représentants d’ONG, décideurs et journalistes de rejoindre la conférence COP15 des Nations-Unies sur les changements climatiques tout en sensibilisant les participants à la contribution essentielle que le rail peut apporter en matière de réduction des impacts et d’adaptation au nouveau contexte climatique. Le *Climate Express* qui s’inscrit dans la campagne de communication *Train to Copenhagen* sera le vecteur d’un ensemble d’activités promotionnelles soulignant les performances environnementales du secteur ferroviaire. L’opération s’appuiera sur un site internet, une prise de position globale du secteur et un trajet virtuel de Kyoto à Copenhague, au cours duquel une déclaration commune formulée par les membres asiatiques lors du Séminaire de Kyoto (novembre 2009). Cette campagne offrira un cadre stimulant pour la déclinaison des campagnes nationales de promotion du rail. Elle bénéficie de l’appui d’organisations mondiales, dont plusieurs ONG (par ex. le WWF), du COP 15 et des Nations-Unies (UNEP, UNFCCC, UNGC).

L'UIC remercie également tous les partenaires qui se sont impliqués jusqu'à présent dans l'opération "*Bridging the Gap*" www.sutp.org/bridging_the_gap/!

Pour de plus amples informations, contacter svp:

Liesbeth de Jong
Responsable Presse UIC, e-mail: dejong@uic.org

Delphine Margot
Conseillère Communication UIC, responsable de la
campagne "Train to Copenhagen »,
email: margot@uic.org

Margrethe Sagevik
Chargée de mission UIC, e-
mail: sagevik@uic.org