



## **Erste UIC-Regionalversammlung Nordamerika in Washington, D. C.**

### **Erste Regionalversammlung Nordamerika (North American Regional Assembly NARA) am Sitz der Weltbank in Washington und Workshop über digitale Technologie und Eisenbahn-Security**

(Paris, 13. Mai 2016) Am 4. Mai 2016 hielt der Internationale Eisenbahnverband UIC die erste Sitzung der nordamerikanischen Regionalversammlung (NARA) ab, bei der 5 Eisenbahnen und Bahnbehörden aus den USA und Kanada am Sitz der Weltbank in Washington D. C. zusammenkamen, gefolgt von einem Workshop über "Digitale Technologie und Eisenbahn-Security".

Den Vorsitz der UIC- Regionalversammlung Nordamerika hatte Yves Desjardins-Siciliano inne, Präsident und CEO von VIA Rail Canada. Teilgenommen haben alle fünf Mitglieder der Region Nordamerika: VIA Rail Canada, vertreten durch Yves Desjardins-Siciliano; das US-Bundesamt für Eisenbahn (Federal Railroad Administration) bzw. das US-Transportministerium, vertreten durch Barbara Klein Barr, Leiterin, International Programs Division; der Verband amerikanischer Eisenbahnen (Association of American Railroads), vertreten durch Thomas Farmer, stellvertretender Vizepräsident für Sicherheitsfragen; die Eisenbahnbehörde Kaliforniens für Hochgeschwindigkeit (California High Speed Rail Authority), vertreten durch Sheila Dezarn, Vizepräsidentin Strategie und Projekte bei Parsons Brinckerhoff; und das amerikanische Eisenbahn-Personenverkehrsunternehmen Amtrak, vertreten durch Ron Baklarz, Leiter der Abteilung für Informationssicherheit. Die UIC-Region Europa war durch Francisco Cardoso dos Reis, Fachreferent des portugiesischen Infrastrukturbetreiber Infraestruturas de Portugal und Vorstandsmitglied, sowie Jean-Pierre Loubinoux, UIC-Generaldirektor, vertreten.

In seiner Eröffnungsansprache erläuterte Yves Desjardins-Siciliano die Grundzüge der Präsidentschaft der UIC-Region Nordamerika und unterstrich den strukturierten Ansatz der UIC im letzten Jahr mit der Veröffentlichung der Regionalen Strategischen Vision für die UIC-Region Nordamerika. Dabei ging er besonders auf die gegenwärtigen Herausforderungen der Eisenbahnen in Nordamerika ein: wachsende Bevölkerungszahlen und Demographie im Wandel, Umweltschutz, Zugänglichkeit, Überlastung von Straße und Schiene sowie Sicherheit. Außerdem betonte er die Notwendigkeit, den Service und das Reiseerlebnis der Fahrgäste in dieser Region zu verbessern. Er sagte: *„Mit der Schaffung dieser Gruppe reagieren wir auf das wachsende Angebot an Eisenbahnpersonenverkehrsleistungen in Nordamerika. Daher müssen wir unser Augenmerk und unsere Aktionen auf das Reiseerlebnis und den Komfort der Fahrgäste richten, um den Marktwert und die Markteinschätzung innerhalb der Branche zu erhöhen. Die Eisenbahn kann Teil der Lösung sein, wenn es um Staus auf den Straßen und Klimawandel geht.“*

UIC-Generaldirektor J.-P. Loubinoux stellte erfreut fest, dass die Mitglieder der „nordamerikanischen Familie“ vollzählig anwesend waren. Zuerst erläuterte er, dass diese in den Räumlichkeiten der Weltbank organisierte zweitägige Sitzung plus Workshop zum Thema „Digitale Technologie und Eisenbahn-Security“ davon Zeuge seien, was die UIC für ihre Mitglieder tun kann, die dieselbe Vision und die Werte Einheit, Solidarität und Universalität teilen. Er unterstrich ebenfalls die wichtige Rolle der UIC im Bereich des technischen Eisenbahn-Knowhows.

Über die Aufgaben der UIC - Innovation, Vermittlung von Wissen und Verbreitung von Best Practices - hinaus unterstrich er ihre globalen strategischen Ziele, die von der UIC-Generalversammlung genehmigt wurden: Globale Standards, Interoperabilität, nachhaltiger Verkehr, die Verpflichtung und der Einsatz im Kampf gegen den Klimawandel, Betriebsleitung und Zugsicherung (inkl. des standardisierten Betriebsleitsystems ERTMS und Positive Train Control PTC), Security und Sicherheit (inkl. Bahnübergänge und Transport gefährlicher Güter), Weiterbildung usw.

J.-P. Loubinoux erinnerte die Mitglieder außerdem an die drei maßgeblichen treibenden Kräfte der UIC: Professionalismus, Produktivität und Promotion. In Bezug auf die Promotion erwähnte er die UIC-Konferenzen und -Kongresse, auf denen die Mitglieder der UIC-Region Nordamerika willkommen seien (inkl. der UIC-Konferenz für den Schienengüterverkehr (Global Rail Freight Conference), dem internationalen Eisenbahnsicherheitsrat (International Rail Safety Council) und der Kampagne anlässlich des International Level Crossing Awareness Day zur Verbesserung der Sicherheit an Bahnübergängen) und forderte sie darüber hinaus auf, ihre eigenen Konferenzen zu organisieren, um Win-Win-Situationen zu schaffen. Die UIC hat ihren Aufenthalt in Washington ebenfalls genutzt, um am Klimaschutzgipfel 2016 teilzunehmen, der von der Weltbank im Beisein von UN-Generalsekretär Ban Ki-moon organisiert wurde.

J.-P. Loubinoux sprach auch einige der Hürden und Hemmnisse bei der Zusammenarbeit der Eisenbahnen in Nordamerika an und ermutigte die nordamerikanischen Mitglieder, Input für die strategische Vision der UIC für Nordamerika zu liefern und sie auf der nächsten Regionalversammlung zu präsentieren, die nächstes Jahr zusammen mit der Kampagne für die Sicherheit an Bahnübergängen in Montreal stattfinden soll.

Im Anschluss stellte jedes Mitglied der Region sein Unternehmen vor, und alle betonten ihr Interesse daran, Synergien zu entwickeln und Best Practices im Rahmen der UIC auszutauschen. *„Wir sind ein System, ein weltweites System, und wir freuen uns, ein Teil dieses Systems zu sein“*, betonte eines der Mitglieder.

### **Aktionsplan der UIC-Region Amerika 2016-2017**

Auf der ersten Sitzung der Regionalversammlung Amerika (NARA) wurde beschlossen, das Strategiedokument „Strategischer Aktionsplan für UIC-Amerika“ zu aktualisieren und die jüngsten Eisenbahnprojekte und Errungenschaften der Region einzuarbeiten. Auf der nächsten Sitzung sollen weitere Punkte des vorherigen Aktionsplans vertieft werden.

Die UIC dankte der Weltbank für die Gastfreundschaft und die hervorragende Unterstützung bei der Organisation dieser Sitzung.

### **KONTAKT**

Marie Plaud, UIC-Koordinatorin NARA: [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)