



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 13/2016

L'UIC, l'organisation ferroviaire mondiale, tient sa première Assemblée Régionale Amérique du Nord (NARA) à Washington

La première réunion de l'Assemblée Régionale Amérique du Nord de l'UIC (NARA) s'est tenue au siège de la Banque Mondiale à Washington en liaison avec un Workshop dédié à la technologique numérique et à la sûreté ferroviaire

(Paris, 10 mai 2016) L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) a organisé la première réunion de son Assemblée Régionale Amérique du Nord (NARA) le 4 mai 2016. Cette réunion a rassemblé les 5 sociétés de chemins de fer et autorités ferroviaires des Etats-Unis et du Canada au siège de la Banque Mondiale à Washington où se tenait également un Workshop « Technologies numériques et Sûreté ferroviaire ».

L'Assemblée UIC NARA a été présidée par M. Yves-Desjardins-Siciliano, Président et Directeur Général de VIA Rail Canada et Président de la Région Amérique du Nord de l'UIC, en présence des 5 Membres de la Région Nord-américaine : VIA Rail Canada représenté par M. Desjardins-Siciliano; la Federal Railroad Administration du Département des Transports des Etats-Unis (US DoT) représentée par Mme Barbara Klein Barr, Director, International Programs Division; l'Association des chemins de fer américains AAR représentée par M. Thomas Farmer, Assistant Vice President for Security; la California High Speed Rail Authority CHSRA représentée par Mme Sheila Dezarn, Vice President - Strategic Project Development chez Parsons Brinckerhoff; et la compagnie nationale de transport de passagers Amtrak représentée par M. Ron Baklarz, Chief Information Security Officer.

La Région Européenne de l'UIC était représentée par M. Francisco Cardoso dos Reis, Conseiller et Membre du Conseil d'Administration, Infraestruturas de Portugal (IP) et l'UIC par M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général.

Dans son message d'ouverture, M. Yves Desjardins-Siciliano a évoqué les grandes orientations de la présidence de la Région Amérique du Nord de l'UIC et a mis l'accent sur l'approche globale que l'UIC a choisie de poursuivre depuis un an avec sa Vision stratégique spécialement définie pour la Région Amérique du Nord. Il a rappelé quels étaient les principaux défis aujourd'hui pour les chemins de fer d'Amérique du Nord, en particulier la croissance et les changements démographiques, les coûts de l'énergie, la protection de l'environnement, l'accessibilité, la congestion des routes et des réseaux ferroviaires, et tous les enjeux de la sécurité. Il a également souligné la nécessité de mieux gérer la question des services et de l'expérience client dans la Région. Il a précisé : *“En créant ce groupe américain, nous nous mettons en phase avec la croissance des services de transport de passagers en Amérique du Nord. Nous devons orienter nos actions en tenant davantage compte des attentes du client de façon à accroître la valeur du produit et de renforcer notre démarche orientée marché. Notre activité peut constituer une partie de la solution pour combattre la congestion des routes et les changements climatiques ».*

Le Directeur Général de l'UIC M. Loubinoux, a été particulièrement heureux d'accueillir les membres de la famille américaine de l'UIC, réunie pour la première fois. Il a rappelé que ces deux journées de réunions organisées au siège de la Banque Mondiale ainsi que le Workshop sur la Technologie numérique et la Sûreté ferroviaire, illustraient parfaitement ce que l'UIC peut apporter à ses membres qui partagent une même vision et reconnaissent des valeurs communes d'unité, de solidarité et d'universalité, tout en expliquant l'importance de l'expertise technique de l'UIC dans le domaine ferroviaire.

Au-delà de ses missions liées à l'innovation, à la transmission du savoir et à la diffusion des bonnes pratiques, il a présenté les grands thèmes stratégiques à l'échelle mondiale, adoptés par l'Assemblée Générale de l'UIC. Ceux-ci incluent les standards ferroviaires mondiaux, l'interopérabilité, le transport durable, l'engagement de combattre les changements climatiques, la gestion du trafic et le contrôle-commande (y compris le système unifié ERTMS et le Positive Train Control PTC), la sûreté et la sécurité (intégrant les problématiques de la sécurité des passages à niveau et des transports de matières dangereuses) ainsi que les questions de formation.

M. Loubinoux a ensuite rappelé aux membres trois leviers d'action de l'UIC: professionnalisme, productivité et promotion. Concernant ce dernier point, il a évoqué plusieurs grands rendez-vous, conférences et congrès de l'UIC, dans lesquels les membres de l'Amérique du Nord sont bienvenus (entre autres la conférence mondiale UIC sur le fret GRFC, la conférence internationale sur la sécurité ferroviaire IRSC, la campagne internationale pour la sécurité aux passages à niveau ILCAD). Il a aussi invité les membres à organiser leurs propres conférences sur la base d'échanges gagnant-gagnant. Il a également rappelé que l'UIC avait profité de sa présence à Washington pour représenter le secteur ferroviaire au 'Climate Action Summit 2016' organisé par la Banque Mondiale en présence du Secrétaire Général des Nations Unies M. Ban ki-Moon.

M. Loubinoux a évoqué par ailleurs un certain nombre de barrières freinant la coopération entre chemins de fer dans cette Région et encouragé les membres à enrichir la Vision stratégique UIC pour l'Amérique du Nord à l'horizon de la prochaine Assemblée Régionale.

Celle-ci se tiendra l'année prochaine à Montréal, au Canada en liaison avec la campagne internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau.

Puis chaque membre de l'Assemblée Régionale Amérique du Nord a été invité à faire une présentation de sa propre activité. Tous ont manifesté un fort intérêt pour le développement de synergies et le partage des expériences et bonnes pratiques dans le cadre de l'UIC.

Un des membres a précisé : « *Nous sommes un système, un système mondial et nous sommes heureux d'en faire partie* ».

Plan d'action UIC pour l'Amérique du Nord (NARA) pour 2016-2017

Dans le cadre de cette première réunion de l'Assemblée Régionale Amérique du Nord de l'UIC, il a été décidé d'actualiser le document de la Vision stratégique, intitulé « Plan d'action stratégique pour l'UIC Amérique du Nord » et notamment d'incorporer tous les développements et projets ferroviaires les plus récents dans la région.

L'UIC a chaleureusement remercié le Groupe de la Banque Mondiale pour son hospitalité à son siège à Washington et pour tout l'appui efficace dans l'organisation des réunions.

CONTACT

Marie Plaud, Coordinatrice UIC pour l'Amérique du Nord (NARA): plaud@uic.org