



## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 13/2017

---

**Un succès pour la seconde réunion de l'Assemblée pour la région Amérique du Nord (NARA) de l'UIC qui s'est tenue à Montréal à l'aimable invitation de VIA Rail Canada**

**Vers un Plan d'action et une série d'initiatives d'intérêt commun pour la communauté ferroviaire d'Amérique du Nord.**

***L'Assemblée régionale s'est tenue en liaison avec la Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau (ILCAD)***

(Paris, le 5 juin 2017) L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, a tenu avec succès le 1 juin 2017 la seconde réunion de l'Assemblée régionale pour l'Amérique du Nord (NARA) à Montréal au Canada, suite à l'aimable invitation de l'un des membres de la Région Amérique du Nord de l'UIC, VIA Rail Canada. Cette réunion régionale s'est tenue conjointement avec l'ILCAD, événement mondial organisé par l'UIC pour sa 9<sup>e</sup> édition et dont l'objectif est d'attirer l'attention sur la nécessité de susciter des actions de sensibilisation et de prévention relatives à ce sujet brûlant pour les chemins de fer que sont les passages à niveau .

Cette seconde Assemblée régionale qui fait suite à la première édition tenue en mai dernier à Washington au Siège de la Banque Mondiale, a rassemblé les six Chemins de fer et autorités ferroviaires des États-Unis et du Canada qui constituent la Région Amérique du Nord de l'UIC . Ce type de réunions régionales a pour vocation de faire naître un groupe cohérent qui se réunit autour des valeurs de la communauté , échange les meilleures pratiques afin d'envisager des actions collaboratives et de promouvoir le rail sur l'ensemble du globe ce qui est l'un des rôles fondamentaux de l'UIC. L'ambition étant de définir une vision commune pour ce continent ainsi qu'une série d' actions d'intérêt commun.

M. Yves Desjardins-Siciliano, Président et PDG de VIA Rail Canada ainsi que Président de la Région Amérique du Nord de l' UIC a conduit les débats et a déclaré: « *Élaborer une Vision stratégique régionale représente une véritable opportunité pour définir une série de solutions en matière de mobilité au travers de sujets tels que l'interopérabilité , l'amélioration des équipements destinés aux voyageurs ainsi que la signalisation et le système de télécommunications . Il nous faut quitter un système historique et de monopole pour passer à un transport public plus universel et partagé*». Il a demandé aux Membres de cette région de travailler ensemble pour mettre à jour

la Vision stratégique régionale de l'UIC afin de la présenter lors de l'Assemblée générale de l' UIC qui doit se tenir le 6 décembre à Paris.

Les représentants des Membres de cette Région Amérique du Nord ont apporté à la réunion des contributions intéressantes venant de leurs entreprises et ont eu des échanges animés. VIA Rail Canada était représenté par M. Desjardins-Siciliano et Marie-Anna Murat, Directrice de la Communication; la Federal Railroad Administration ( Administration ferroviaire fédérale)/ le Ministère des Transports des États-Unis étaient représentés par Mme. Barbara Klein Barr, Directrice de la Division des Programmes internationaux ainsi que par M. Robert Lauby, Administrateur associé de la Sécurité ferroviaire et responsable en chef de la Sécurité; l'Autorité de la grande vitesse ferroviaire de Californie ( California High Speed Rail Authority) était représentée par M. Thierry Prate; KPMG, au nom de Jeff Morales, PDG et la Société nationale des transports ferroviaires de voyageurs (Amtrak) étaient représentés par M. Byron Comati, Vice-président de la planification d'entreprise. L'Association ferroviaire du Canada (RAC), ayant rejoint l' UIC en décembre dernier, participait pour la première fois à cette réunion avec la présence de M. Michael Bourque, Président et Directeur général et de Gérald Gauthier, Vice-président Communications. L' Association des Chemins de fer américains a exprimé ses excuses de ne pas être présente mais a fourni aux autres membres une contribution intéressante . Tous les Membres ont exposé leurs priorités et la stratégie qui les anime actuellement. L'ensemble de ces présentations sera disponible sous peu sur la page web de la Région Amérique du Nord à [www.uic.org](http://www.uic.org).

M. Renato Mazzoncini, Président de l'UIC , PDG des Chemins de fer italiens ( Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) FSi, s'est montré ravi d'assister à une Assemblée régionale de l'Amérique du Nord pour la première fois en participant également à cette réunion .Il a exposé aux participants les priorités qu'il envisage en tant que Président: complémentarité modale, développement durable (« l'UIC Pledge » : l' engagement de l'UIC, l'initiative “Train to Paris “, la poursuite de l'implication de l'UIC dans les Conférences des Parties COP, etc.), la promotion des corridors, la collaboration interrégionale et l'apport du numérique au ferroviaire.

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l' UIC, accompagné de plusieurs représentants de l'UIC, dans les domaines de la sécurité aux passages à niveau, du numérique et de la communication, a exposé plusieurs points en rappelant à tous le mot d'ordre de l'UIC: « partager-ouvrir-connecter ». Il a également salué la présence de l'APTA, Association américaine des Transports publics, représentée par Mme Petra Mollet, Vice-présidente des Programmes stratégiques et internationaux ainsi que celle de l' UITP, Union Internationale des Transports publics avec laquelle l'UIC s'efforce actuellement d'élaborer des actions et une vision communes en matière de complémentarité modale . L'UITP était représentée par Andrew Bata, Directeur régional pour l'Amérique du Nord .

Jean-Pierre Loubinoux, a déclaré à propos de la nécessité d'actualiser la Vision stratégique régionale pour l'Amérique du Nord : « *Nous nous sommes mis à élaborer une Vision stratégique il y a deux ans de cela. Puis, nous avons décidé d'attendre quelque peu afin de pouvoir disposer de contributions plus récentes et, aujourd'hui, il nous faut définir un Plan d'action afin de partager une vision commune pour franchir ensemble de nouvelles étapes* ». Il a commencé par présenter l'un des principaux projets actuels de l' UIC dans le domaine des télécommunications, le FRMCS (Future Railway Mobile Communication System : futur système de communication ferroviaire mobile) et il a demandé aux membres nord-américains de l'UIC de se joindre à ce projet.

Il s'est également concentré sur les défis que présente le transport durable, notamment la résilience aux conditions climatiques et en a profité pour présenter les projets RailAdapt (conçus pour aider les membres de l' UIC à proposer un cadre stratégique permettant d'aider le ferroviaire à s'adapter, en donnant des indications en matière de sujets prioritaires, en localisant les connaissances existantes et en trouvant des fonds pour les besoins en cours ) ainsi que le projet Herbie (les herbicides employés dans le contexte ferroviaire, ce projet visant à établir des lignes directrices portant sur un usage responsable des herbicides) et a encouragé les membres de l'UIC à participer à ce projet. Il a, en outre, rappelé à l'assistance qu'aux États-Unis, le secteur des transports était responsable de l'émission de 5,2 milliards de tonnes de CO<sub>2</sub> (35% des émissions totales en CO<sub>2</sub> ) en 2013, représentant ainsi la plus grande source d'émissions de CO<sub>2</sub> du pays. Le secteur des transports américains est celui qui contribue le plus pour son pays aux émissions de CO<sub>2</sub> des pays et des régions étudiés dans le Manuel UIC-AIE . Ce sont 2,2% des émissions de CO<sub>2</sub> dus aux transports qui étaient imputables au secteur ferroviaire (soit environ 40 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>). En 2013, 0,1% de voyageur-km ainsi que 33% des marchandises (en tonne-km) ont été transportés par le train . On peut ajouter à cette étude de cas portant sur les États-Unis, qu'entre 1975 et 2013, la consommation énergétique par voyageur-km a diminué de 32% alors que la consommation énergétique par tonne-km de fret a été réduite de 58%.

Il a également évoqué le défi au niveau mondial représenté par les corridors internationaux, notamment, le défi de l' initiative OBOR ("One Belt, One Road"), cette nouvelle route de la soie qui est un élément moteur important pour la croissance des voies ferroviaires eurasiennes existantes et nouvelles et il a rappelé que cette initiative est censée stimuler les économies de plus de 60 pays. Ces pays représentent 70% de la population mondiale, soit, au niveau mondial, plus de la moitié du PIB et 24% des échanges commerciaux. La Chine a investi plus de 100 milliards de dollars US et plus de 100 pays ont signé des accords de libre échange et de collaboration etc. Selon le Forum économique mondial, l'OBOR, une fois réalisé, pourrait aboutir à la création de 70.000 nouveaux emplois améliorant grandement l'économie . Les corridors représentent un sujet d'importance planétaire dans une économie mondiale. C'est pourquoi, l' UIC a fait du développement des corridors l'une de ses priorités en matière de fret au niveau européen tout comme au niveau régional (Asie et Moyen-Orient). Les partenariats clefs que l'UIC entretient avec le CCTT, le CIT, l' OTIF, la CEE-ONU, l' ADB, l'EAU visent à soutenir ce développement et les priorités actuelles sont axées sur des gains d'efficacité en matière d'exploitation , favorisant ainsi

une plus large différenciation des services et une amélioration de la coordination des flux de trafic . Il a également évoqué les résultats attendus prochainement de l'étude demandée par l' UIC à Roland Berger sur les corridors.

Isabelle Fonverne, Chargée de mission à l'UIC , Sécurité et Interopérabilité, a présenté aux Membres nord-américains de l'UIC certains faits marquants concernant les activités de l'UIC en matière de sécurité: l'Unité sécurité de l'UIC , le Groupe de gestion des systèmes de sécurité (groupe commun UIC/CER ).Elle a également donné des informations relatives à la culture de sécurité et à la question des Facteurs humains gérée par l' UIC. Elle a également informé les Membres de la participation de l'UIC à un Groupe d' Experts de la CEE-ONU en matière de sécurité aux passages à niveau .A propos de la sécurité à l'interface rail/route , elle a également évoqué la participation de l' UIC à un projet de la Commission Européenne appelé « SAFER-LC » ( Passages à niveau plus sûrs en intégrant et en optimisant la gestion et la conception des infrastructures route-rail ).

Enfin, elle a présenté l'initiative de l'UIC appelée ILCAD, Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau , organisée cette année le 2 juin à Montréal, en étroite collaboration avec l'Assemblée régionale de l' UIC et avec le soutien de l'Association ferroviaire du Canada (RAC). Chaque année les partenaires de l'ILCAD choisissent de cibler une partie différente du public lors de la campagne de sensibilisation . Comme partout sur la route mais à cette interface particulière entre la route et le rail que sont les passages à niveau, l'erreur humaine est le principal facteur provoquant généralement un incident ou d'un accident. Même si des collisions sévères se produisent moins souvent que sur la route, les collisions aux passages à niveau sont la plupart du temps très impressionnantes et mortelles. Elles peuvent être à l'origine de graves conséquences pour le conducteur du véhicule routier impliqué mais aussi pour les personnes transportées et parfois pour le personnel ferroviaire ou les voyageurs du train . Ces collisions ont également des conséquences financières et sociétales: perturbations du trafic, dommages des véhicules, coûts que la société doit subir lorsque qu'une personne est grièvement blessée ou tuée (perte d'un être cher, ou d'un collègue....). Ces erreurs humaines peuvent être causées délibérément ou par distraction due à l'utilisation d'appareils électroniques (i-phones, jeux vidéo , casques , GPS, ...) mais également en raison de la fatigue ou de l'emprise de drogues ou de l'alcool. Les collisions provoquées par la distraction étant en augmentation également aux passages à niveau dans de nombreux pays du monde, les organisateurs d' ILCAD ont décidé cette année de sensibiliser le public à la « Distraction ». Davantage d'informations sur cette campagne mondiale qui rassemble cette année plus de 40 pays peuvent être obtenues à l'adresse suivante: <http://www.ilcad.org/ILCAD-2017.html>

Francis Bedel, CDO (Responsable du Digital) a souligné le fait que le numérique a un impact sur notre activité avec une nouvelle approche disruptive à intégrer progressivement . Il a rappelé à l'assistance le lien que l'on doit nécessairement faire entre l' UIC, les compagnies ferroviaires et

l'écosystème numérique avec la nécessité , au sein de la Plate-forme UIC pour le numérique, de Découvrir; Concevoir ;Offrir de nouvelles solutions pragmatiques grâce à une approche « Collection-control-correction-connection-creativity »(collecte-contrôle-correction-connexion-créativité) en matière de données, approche qui doit être considérée comme le « nouveau combustible ». Il a également présenté un rapport relatif à la première tournée de transformation numérique de l'UIC, entreprise récemment avec une immersion totale dans l'écosystème numérique de la Silicon Valley, en présence d'environ 20 membres de l'UIC . Parmi les principaux résultats et opportunités, les Membres nord-américains de l' UIC ont été informés du souhait de l'UIC de renouveler cette initiative, de renforcer la connexion avec l'écosystème numérique. Des compléments d'informations sur ces potentialités seront communiquées ultérieurement. Concernant cette question, Jean-Pierre Loubinoux a encouragé la Région Amérique du Nord a rejoindre la Plate-forme UIC du Numérique pour y apporter sa vision .

Marie Plaud, chargée des activités de communication à l'UIC et de la coordination des relations avec les Membres nord-américains a précisé que l'UIC leur servait de catalyseur et que l' UIC était « à leur écoute ». Elle a informé les Membres que l'UIC était prête à coordonner la préparation d'une mise à jour de la Vision stratégique dans les mois à venir. Elle a également informé les Membres que l' UIC disposait d'une panoplie d'outils de communication leur permettant de mieux coopérer Elle a également saisi cette occasion pour présenter deux exemples concrets de coopération: la préparation réalisée actuellement d'un ouvrage de l'UIC « Railway stations around the world » (Les gares du monde) (VIA Rail et Amtrak participent à ce projet ) ainsi que la campagne caritative UIC-USIC-Médecins du Monde venant en soutien d'une des valeurs de l' UIC qu'est la solidarité; ces actions s'inscrivent dans le contexte de la série de Protocoles d'accord récemment signés par l' UIC avec d'autres organisations. Elle a encouragé les Membres à relayer ces informations auprès de leurs contacts et à leur faire part de la possibilité de parrainer cette campagne. Pour finir , elle a invité les membres nord-américains à rejoindre physiquement ou virtuellement le nouveau lancement du Club Communications . Une première réunion sera organisée par l'UIC à Lisbonne le 27 novembre en liaison avec le Festival international du Rail, CinéRail.

Des compléments d' informations sur la Communauté des Membres nord-américains seront disponibles très prochainement sur le site web de l' UIC .

## CONTACTS

Marie Plaud, Directrice du Département Communication de l'UIC: [plaud@uic.org](mailto:plaud@uic.org)