



## COMMUNIQUE DE PRESSE n° 14/2016

---

### **Succès de la 1ère Conférence internationale « Oil, Rail & Ports » organisée à Téhéran par l'UIC et ITE-EUF en coopération avec les Chemins de fer iraniens**

***Thème central : Perspectives de partenariats et synergies prometteuses entre compagnies maritimes, ports et chemins de fer dans la région du Moyen-Orient***

(Paris, 23 mai 2016) La première Conférence internationale « Oil, Rail & Ports » organisée par l'UIC, l'association mondiale des chemins de fer-, **le Groupe ITE** – organisateur de 240 événements à travers le monde - avec les Chemins de fer de la République islamique d'Iran (**RAI**), s'est tenue du 15 au 16 mai 2016 à Téhéran parallèlement au Salon ferroviaire RAILEXPO 2016.

Ce premier événement international organisé pour la première fois en Iran par le secteur ferroviaire autour de la promotion de partenariats entre rail, ports, compagnies ferroviaires et les autres acteurs de la chaîne de transport fret et multimodal a rassemblé plus de 600 participants, dont plus de 100 délégués provenant de 27 autres pays. Etaient représentées des autorités gouvernementales, des institutions internationales, des ambassades étrangères, des compagnies ferroviaires et autres parties prenantes de la chaîne logistique du transport motivées par le développement des affaires dans la région. La levée des sanctions internationales sur l'Iran qui ouvre de réelles perspectives pour relancer la coopération et les échanges dans la région a apporté un élément complémentaire au débat.

La cérémonie d'inauguration de la 1ère Conférence "Oil, Rail & Ports" et du Salon RAILEXPO 2016 a été animée par **M. Laurent Noël**, Responsable du portefeuille Transport & Logistique au sein du Groupe ITE. Plusieurs représentants de haut rang ont pris la parole, notamment **Dr Mohsen Pour Seyed Aghaei**, Vice-ministre des Routes et de l'Urbanisme et Président des Chemins de fer iraniens (RAI), **M. Mohammadreza Nematzadeh**, Ministre de l'industrie, des mines et du commerce, **Dr Abbas Akhondi**, Ministre des Routes et de l'Urbanisme, **M. Oleg Belozarov**, Président de « JSC Russian Railways » (RZD), président de l'UIC, **M. Jean-Pierre Loubinoux**, Directeur Général de l'UIC, **M. Francois Davenne**,

Secrétaire Général de l'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux par fer (OTIF).

En qualité de Président de l'UIC et de Président des Chemins de fer russes **M. Oleg Belozarov** a adressé ses salutations les plus cordiales à l'ensemble des participants en soulignant l'excellente coopération qui s'est établie entre les RAI et l'UIC de même qu'avec les pays de l'OSJD et de la CEI.

Lors de la cérémonie de bienvenue, M. Belozarov a également signé au nom des Chemins de fer russes (RZD) un accord de coopération avec le Président des RAI **Dr Mohsen Pour Seyed Aghaie**.

Dans son allocution de bienvenue, le Directeur général de l'UIC, M. Jean-Pierre Loubinoux a déclaré :

*“En tant qu'organisation mondiale des chemins de fer, l'UIC s'attache particulièrement à soutenir le développement d'un système de transport ferroviaire et multimodal efficient au Moyen-Orient. Actuellement, le Moyen-Orient est l'une des régions les plus dynamiques et prometteuses au plan ferroviaire. Il suffit de rappeler à cet égard les multiples projets ferroviaires de lignes à grandes vitesses et de nouvelles liaisons de fret, de dessertes internationales, la création de corridors fret à longue distance, à l'instar des nouvelles routes ferroviaires de la soie. La Vision stratégique UIC pour le Moyen-Orient met clairement en évidence le potentiel de développement d'un système de transport ferroviaire performant qui offre des interfaces adéquates avec les ports, les compagnies maritimes et les terminaux intermodaux - y compris les terminaux pétroliers et gaziers – afin d'optimiser la chaîne de transport globale”.*

Le programme de cette conférence de deux jours s'articulait autour de plusieurs thèmes ayant trait à la coopération avec les ports d'une part, et les industries pétrolières et gazières (marchés, réglementations & efficacité logistique) d'autre part.

Les orateurs invités ont abordé les sujets suivants :

*- 'Préserver sa position : un défi dans un environnement en rapide mutation' (M. Armand Toubol, Directeur général adjoint honoraire de la SNCF, président de la session, M. Hervé de Tarade, International Intermodal Services IIS, M. Hervé Cornede, Haropa Ports, M. Mohammed Saedi, Compagnie maritime IRISL de la République islamique d'Iran)*

*-'Opportunités d'investissement dans le contexte actuel caractérisé par le faible niveau des prix du pétrole et du gaz'* (**M. Ed Osterwald**, Competition Economist Group CEG Europe)

*-'Politiques de développement des ports et des transports multimodaux'* (**M. Mohammad Saeed Nezhad**, Vice-ministre des Routes et de l'Urbanisme, Président de l'organisation iranienne des Ports et Transports maritimes)

*-'La Vision stratégique et le Plan d'action 2016-2020 pour les chemins de fer de la Région Moyen-Orient de l'UIC'* (**M. Abbas Nazari**, Directeur général des Affaires internationales, RAI, Directeur du Bureau régional Moyen-Orient de l'UIC, Téhéran)

*-'Développer les liaisons ferroviaires avec la participation des ports iraniens'* (**M. Hossein Ashourri**, Vice-président de l'exploitation et des circulations ferroviaires, RAI)

*-'Etude de cas sur l'Iran'* (**M. Ali Sangjan**, Seven Seas Shipping Agency and International Transportation Co. Ltd)

*-'Le cadre juridique et réglementaire des transports ferroviaires internationaux par rail - standards d'interopérabilité et de sécurité'* (**M. Jean-Georges Heintz**, Expert en risques industriels, SNCF et UIC, **M. Jochen Conrad**, Chef de la Section Marchandises dangereuses, OTIF)

*-'Rôle de l'industrie pétrolière dans le développement des ports et des lignes ferroviaires'* (**M. Amin Hossein Zamaninia**, ministre adjoint pour les Affaires internationales et du commerce, ministère iranien du pétrole, **M. Ali Akbar Safaie**, Directeur, National Iranian Tanker Company NITC)

*-'Microséminaire sur les perspectives ouvertes par la levée des sanctions à l'encontre de l'Iran sous l'angle des transports maritimes'* (**M. Nigel Kushner**, W Legal Limited)

*-'La révolution multimodale dans le cadre des transports pétroliers et gaziers'* (**M. Grigore Havarneanu**, Division Sûreté UIC, **M. Vasco Paul Kolmorgen**, DG Bahnkonzept, Allemagne, **M. Andrey Ushakov**, *cheminot honoraire* & Directeur d'Apatech)

## CONTACTS:

UIC: M. Paul Véron, Directeur de la Communication, Coordonnateur UIC pour le Moyen-Orient, [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)

Groupe ITE : M. Mark Jakobsen, Responsable du portefeuille Marketing & Programme Acheteurs VIP - Transport et Logistique ITE, [mark.jakobsen@ite-exhibitions.com](mailto:mark.jakobsen@ite-exhibitions.com)

RAI - UIC Regional Office for the Middle-East: [rameuic@gmail.com](mailto:rameuic@gmail.com)