



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

---

## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 15/2011

### **La 78e assemblée générale de l'UIC s'est tenue à Varsovie à l'invitation des chemins de fer polonais, en liaison avec le lancement de la campagne internationale ILCAD sur la sécurité aux passages à niveau**

*L'organisation ferroviaire mondiale affiche des progrès dans ses objectifs de transparence, de visibilité à l'échelle mondiale et de stabilité. Mémoires signés ou en préparation avec de nombreuses institutions. Publication du rapport d'activité 2010-2011. Progrès des réflexions sur la voie de la définition de standards ferroviaires mondiaux. NTA des Emirats Arabes Unis parmi les nouveaux membres de l'UIC. 2012 sera l'année du 90e anniversaire de l'UIC.*

(Varsovie/Paris, le 10 juin 2011). La 78e assemblée générale de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), l'association professionnelle mondiale du secteur des chemins de fer, s'est tenue le 8 juin à Varsovie à l'invitation des chemins de fer polonais PKP SA. Cette réunion avait été précédée le 7 juin par l'assemblée régionale Asie de l'UIC puis le Comité exécutif ainsi qu'une série de réunions techniques.

Les réunions de l'UIC ont également coïncidé avec le lancement à Varsovie de la campagne mondiale « ILCAD » visant à sensibiliser le public dans tous les pays du monde aux risques encourus sur les passages à niveau. Cette campagne internationale de prévention coordonnée par l'UIC a été lancée en présence des représentants des PKP-PLK et du ministère polonais des Infrastructures, de l'ONU (UNECE) et de l'association Operation Lifesaver.

De nombreuses activités organisées en étroite coopération avec les autorités polonaises, comme des simulations d'accidents, des actions de prévention auprès des jeunes, etc., étaient également ouvertes aux délégués de l'UIC.

L'assemblée générale s'est déroulée sous l'hospitalité de Mme Maria Wasiak, Directrice Générale de PKP SA et était présidée par M. Yoshio Ishida, Vice Chairman de East Japan Railway Company, Président de l'UIC, avec M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC et en présence des Présidents et Directeurs généraux de nombreux chemins de fer, dont ceux de l'Inde, de la Corée, d'Iran, de Via Rail Canada,...

En ouverture de l'assemblée générale, le Président Ishida a informé les membres du rétablissement progressif d'une activité ferroviaire normale au Japon après les catastrophes liées au séisme et au tsunami, et il a chaleureusement remercié tous les membres de l'UIC pour leurs témoignages de sympathie et leurs offres d'aide dans ces heures tragiques pour son pays.

Le Directeur Général a ensuite présenté tous les progrès accomplis ces deux dernières années pour rendre l'UIC plus transparente (notamment en matière de gestion de ses projets), plus visible à l'échelle mondiale et plus stable sur la longue durée.

La transparence se traduit par la publication d'un rapport d'activité sous une nouvelle forme (correspondant à la structure et aux objectifs récemment publiés dans le "Document de référence - Overview on UIC Activities 2009-2011"). La visibilité mondiale a été renforcée au travers de l'organisation d'une centaine d'évènements internationaux importants pendant l'année écoulée (congrès, conférences, séminaires et workshops), le travail d'environ 200 groupes d'experts et de développement d'importants moyens de communication avec les membres ou les institutions externes (sites internet, 100 000 visites par mois, extranet, newsletter UIC e-News). Quant à la stabilité et à la consolidation de l'UIC sur la durée, celles-ci devraient être assurées par la recherche d'une plus grande orientation business, l'apport de fonds externes pour des financements à long terme (par exemple les fonds européens pour les projets de R&D), le développement d'activités de recherche cohérentes entre l'échelon européen (RCG) et l'échelon mondial (l'IRRB, International Railway Research Board), la poursuite du processus de standardisation mondiale, la concentration des travaux de l'UIC sur un nombre d'"activités essentielles" pour le secteur ferroviaire, définies en étroite liaison avec les membres.

Le renforcement d'une visibilité mondiale de l'UIC a trouvé son expression dans la signature ou la préparation de toute une série de mémorandums ou d'accords reconnaissant l'expertise de l'UIC et sa neutralité dans l'élaboration de prises de position. Ces mémorandums ou ces accords seront bien entendus mis en œuvre dans le cadre d'une liaison étroite avec tous les membres intéressés. Jean-Pierre Loubinoux a notamment mentionné les accords ou les négociations avec des associations ferroviaires comme EIA, APTA, OSJD ou des organisations intergouvernementales comme la Banque Mondiale, l'ONU (statut d'ONG reconfirmé auprès de l'ECOSOC, coopération avec le PNUE, l'UNFCCC), l'OTAN, ISO, CEI.

L'assemblée de Varsovie a permis de faire progresser les réflexions sur les objectifs de l'UIC en matière de standardisation ferroviaire mondiale. L'idée consiste à évaluer notamment quelles spécifications actuelles (contenues dans les fiches UIC) pourraient devenir des standards ferroviaires mondiaux, bien évidemment dans le respect des droits des chemins de fer ayant contribué à l'élaboration de ce patrimoine de normes, et en tenant compte également des spécificités des différents continents en matière de normes ferroviaires (USA par exemple).

Les membres de l'assemblée générale ont été par ailleurs tenus informés de l'avancement des réflexions –demandées à l'origine par l'assemblée européenne de l'UIC et l'assemblée générale- (au sein d'une 'Task Force'), consistant à définir un certain nombre d' »activités essentielles « au développement du système ferroviaire international, et reconnues comme telles par les membres, pour lesquelles un financement stable et durable doit pouvoir être assuré en dehors du processus de l' « opt-in » (participation volontaire aux projets). Les membres de l'assemblée générale seront saisis des propositions à une prochaine assemblée pour pouvoir se prononcer.

Les activités de recherche coordonnées au plan mondial par l'IRRB sous la présidence de M. Boris Lapidus, comportent, outre l'aspect de la standardisation mondiale, le développement d'un système de dissémination, de communication et de benchmark (via notamment le portail Rail Research en cours de développement), la création d'un prix (Award) pour la recherche ferroviaire mondiale (attribué pour la première fois en 2012), la coopération avec le WCRR, le congrès mondial de la recherche ferroviaire (dont l'UIC est un des partenaires fondateurs).

L'assemblée générale de l'UIC a ensuite approuvé à l'unanimité les comptes de l'association pour 2010 ainsi que les orientations financières et budgétaires présentées par la direction générale pour 2011 et 2012. Ces résultats et ces orientations financières s'inscrivent dans la démarche demandée par les membres, d'une gestion transparente et particulièrement rigoureuse, adaptée au contexte de crise financière mondiale qui a particulièrement touché le secteur des transports et celui des chemins de fer. Les actions de la direction générale de l'UIC dans ce domaine ont été particulièrement saluées et sont encouragées à se poursuivre.

L'assemblée générale a été ensuite tenue informée des progrès accomplis au sein des 6 régions de l'UIC, présentations effectuées par M. Huh Joon Young, Région UIC Asie, Président de Korail, M. Said Chandid, Région Afrique, ONCF, M. Robert VanderClute, Région Amérique du Nord, Vice Président AAR, M. Ali Abdol Saheb-Mohammadi, Région Moyen-Orient, Vice Ministre des Transports et Président des RAI, M. Mikaël Lemarchand, Région Europe, représentant le Président Guillaume Pepy de la SNCF, et par Jean-Pierre Loubinoux pour la Région Amérique latine, présidée par M. Guilherme Quintella, Brésil.

Deux nouveaux membres ont été admis à l'occasion de l'AG de Varsovie: Inexia, société française d'ingénierie, membre affilié (Région UIC Europe), et le National Transport Authority (NTA) des Emirats Arabes Unis, membre affilié (Région UIC Moyen-Orient).

La 79e assemblée générale de l'UIC se tiendra le 8 décembre 2011 au siège de l'association à Paris et ce sera l'occasion de lancer, par une exposition photo préparée avec les contributions de tous les membres, la célébration du 90e anniversaire.

En concluant les travaux, le Président Ishida, au nom de l'ensemble des membres, a exprimé de chaleureux remerciements aux chemins de fer polonais ainsi qu'à leur Directrice Générale Mme Maria Wasiak, pour la qualité de leur accueil et l'hospitalité en Pologne.

#### **CONTACT :**

Paul Véron, directeur de la Communication, [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)

Liesbeth de Jong, relations presse, [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)