



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 16/2017

L'UIC interroge les enjeux de l'internet des objets et du « Big Data » dans le cadre d'un atelier organisé à Beijing

(Paris, 20 juin 2017) L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et la « China Railway Corporation » (Chemins de fer chinois : CR) ont organisé conjointement un atelier le 19 juin à Beijing autour de deux sujets fondamentaux : l'internet des objets (IdO) et le « Big Data ».

Au cours de la séance d'ouverture, M. HE, ingénieur en chef de CR, a évoqué plusieurs aspects : technologie, conception, acquisition permanente d'informations et train à grande vitesse.

Il a souligné l'amélioration de la qualité de service des Chemins de fer chinois et la réalisation d'une continuité de la transmission des données entre l'exploitation et la maintenance.

M. HE a remercié les CR et l'UIC d'avoir organisé cet atelier en espérant qu'il sera utile et constructif.

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a indiqué que cet atelier constituait l'une des initiatives déployées par la Plateforme digitale de l'UIC.

« *Le fil rouge de cet atelier peut se résumer à travers trois préoccupations : « Share, Open, and Connect »* », a-t-il déclaré en insistant sur le fait que le numérique est une source libre qui favorise l'adoption de solutions innovantes en matière de données.

Il ajoute que, dans un monde caractérisé par des mutations permanentes et très rapides, la « digitalisation » peut être considérée comme la quatrième révolution industrielle et qu'elle change également la donne pour le système ferroviaire.

On s'attend à un déploiement de quelques 50 milliards d'objets connectés au cours des trois années à venir - il s'agira de l'un des vecteurs majeurs de la gestion prédictive.

Le Big data permet d'établir une ligne de partage entre « prévention » et « prédiction ».

Pour conclure, il déclare que la technologie numérique ne se réduit pas aux données et aux machines mais qu'elle doit aussi garder sa dimension humaine.

Lors de son allocution, M. He a indiqué que les CR possèdent le système de billetterie le plus performant du monde avec 12 millions de billets vendus par jour et que la ponctualité des trains à grande vitesse chinois atteint 98%.

Plusieurs projets sont actuellement en cours de développement dans les secteurs suivants :

- services de fret, transactions en ligne, commercialisation en ligne
- installations et équipement d'entretien des voies ferrées,
- équipements de signalisation et d'alimentation électrique
- systèmes de protection de la sécurité, sachant que ce projet compte parmi les grands axes de la stratégie numérique des CR.

Au cours de la première session dédiée à l'IdO, M. Krekounian de la SNCF Gare & Connexions, M. Semion des RZD et M. Ozerov de JSC NIIAS Russia ont évoqué respectivement la surveillance en temps réel, la détection précoce des défauts, la facilitation de l'accès aux informations, l'amélioration de la sûreté, en terminant par les concepts de sécurité et de sûreté.

M. Gradinariu (UIC) a expliqué que l'UIC a mis au point plusieurs POCs (proofs of concept) à l'intention de ses membres et qu'ils seront convertis en IRS (International Railway Solution) ultérieurement.

Lors de la deuxième session dédiée au Big Data, M. Huang, Professeur à l'Université Jiatong de Beijing, a parlé de l'éco-design de la gestion des données dans le secteur ferroviaire en indiquant que la gouvernance des données constituait la première tâche à remplir dans le cadre de la gestion des données.

M. Charkin, Responsable de l'Information aux RZD a souligné les principales réalisations et projets majeurs de sa compagnie en matière de gestion des données massives et affirmé que tous les secteurs de l'entreprise sont impactés.

M. Gradinariu (UIC) a déclaré que la gestion des actifs devait présenter un bon rapport coûts-efficacité et un maximum de rationalité. L'approche « Big Data » permet de concrétiser ces objectifs.

M. Jeanmaire (SNCF) a interrogé la complexité et la capacité d'organisation des différents contributeurs, en soulignant la nécessité d'instaurer une continuité numérique. Le système

ferroviaire est si complexe que la première question à résoudre est d'ordre sémantique. Deux initiatives ont été lancées : IFC rail et Rail ML (RailTopoModel).

M. Bedel, en tant que représentant de la plateforme digitale de l'UIC et Responsable UIC du Numérique, a rendu compte des activités à venir :

- Appel en vue de la mise sur pied d'un projet mondial sur l'impact du digital au niveau des activités
- Lancement officiel d'un deuxième trophée du digital à l'occasion de la prochaine assemblée générale de l'UIC à Istanbul
- Deuxième édition des « Digital Days » à Rome autour des thèmes de la numérisation des actifs et la cybersûreté
- Troisième conférence sur le « Digital » le 6 décembre 2017 à Paris, avec la deuxième édition de l'attribution du trophée
- Troisième édition du « UIC Digital Progress Paper » (rapport évolutif de l'UIC sur le digital)

En conclusion de l'atelier :

M. Charkin, président de la Plateforme digitale de l'UIC, dégage des problématiques communes : l'analyse et l'intégration de l'écosystème, la sûreté, le développement des personnes, en considérant que cette plateforme est l'instrument à privilégier pour y investir notre temps et nos efforts.

M. Loubinoux rappelle enfin aux participants le nouveau paradigme : « nous ne pouvons plus vivre ni travailler isolément, nous faisons partie intégrante d'un nouvel écosystème.

Créée il y a moins de deux ans, la Plateforme digitale a démontré sa pertinence.

La mobilité représente notre défi pour ce 21ème siècle - le rail est la réponse appropriée et la technologie numérique en constitue l'un des leviers essentiels ».

CONTACTS

Département Communication UIC: com@uic.org

Francis Bedel, Responsable UIC du Numérique : bedel@uic.org

Suivez-nous sur Twitter, Facebook et LinkedIn:

#UICrail

et consultez www.uic.org