



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



11th UIC Sustainability
Conference

Railways: Mobility for a sustainable future



Madrid
16-18 June 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE n°17 / 2010

La 11ème Conférence UIC sur la mobilité durable ouvre ses portes à Madrid sur le thème « Les Chemins de fer : Mobilité pour un avenir viable et durable ».

(Madrid/ Paris, 16 juin 2010). La 11ème Conférence UIC sur la mobilité durable s'est ouverte aujourd'hui à Madrid, sur le thème " Les Chemins de fer : Mobilité pour un avenir viable et durable". 300 participants sont présents à cette rencontre qui se terminera vendredi par une visite technique. Au cours de ces trois journées, ils partageront leurs bonnes pratiques et aideront le mode ferroviaire à se positionner parmi les systèmes de transports durables, en inaugurant de nouvelles façons de vivre et de travailler, à la fois pérennes et respectueuses de l'environnement.

La conférence a été ouverte par *Teófilo Serrano Beltrán*, Président de la Renfe, *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC et Vice-Président de JR East, *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC et *Concepción Gutiérrez*, Secrétaire d'Etat aux Transports en Espagne.

Teófilo Serrano Beltrán a souhaité la bienvenue à tous les participants au nom de la Renfe en déclarant que "le développement durable ne consiste pas seulement à bâtir un système de transport plus durable, mais il implique aussi un art de gérer les chemins de fer. La question du développement durable doit se poser à tous les échelons de l'entreprise, car cet objectif entrepreneurial valorise précisément l'un des atouts majeurs de compétitivité dont dispose le rail ».

Yoshio Ishida a salué les participants par une allocution relayée en vidéo à partir de Tokyo. Il a souligné l'importance du développement durable en tant qu'enjeu central pour les membres de l'UIC à l'échelle mondiale, tout en précisant que le rail ne devait pas être attractif pour cette unique raison, mais également pour sa convivialité face aux attentes des clients. M. *Ishida* a ensuite évoqué la nécessité de la coopération et de la communication, en évoquant tout particulièrement la réussite de la campagne « Train pour Copenhague » destinée au COP 15 l'an dernier. Puis il a mis à l'honneur la Déclaration UIC sur la mobilité et les transports durables, un outil important qui permettra aux membres de l'UIC de fédérer leurs efforts autour des questions de développement durable.

Concepción Gutiérrez, qui représente également la présidence espagnole de l'Union européenne pour 2010, a expliqué notamment comment le rail a acquis une légitimité en Espagne en dépit de nombreuses péripéties, avec le lancement des trains à grande vitesse, et comment le mode ferroviaire dans son ensemble est devenu florissant, y compris pour les dessertes voyageurs périurbaines et les services de fret. Par ailleurs, elle a mis au point un programme d'investissement de plusieurs milliards d'Euro, afin de continuer à accroître les capacités de transport pour les voyageurs et les marchandises en Espagne. Enfin, elle a souligné l'importance d'une coopération efficace entre experts et responsables politiques.

Jean-Pierre Loubinoux a indiqué, pour sa part, que le secteur du transport est responsable d'environ un quart des émissions totales de CO2, lesquelles continuent à croître. A l'avenir, on s'attend même à ce que la part du transport en termes d'émissions atteigne un tiers des émissions mondiales. *“Le rail est une partie de la solution du problème”*, a-t-il ajouté, *“le report modal sur le rail est le facteur clé face au défi que constituent les émissions dans le secteur des transports”*. En soulignant la pertinence de la Déclaration UIC sur la mobilité et les transports durables, il s'est réjoui de constater avec l'auditoire que le PNUE et son directeur général *Achim Steiner* y souscrivent pleinement.

Au cours de la conférence d'aujourd'hui, *Kamala Ernest*, (Programme des Nations-Unies pour l'environnement) partagera sa vision du monde du transport dans l'optique des Nations-Unies, alors que *Joachim Kettner* (DB AG), président de la Plate-forme « Environnement, Energie & Développement durable » de l'UIC exposera la stratégie du rail pour améliorer ses performances en termes de développement durable.

Parmi les sessions proposées, on notera les panels dédiés à l'évolution du secteur ferroviaire en Espagne et à la mise en perspective des projets de mobilité durable dans le monde. En outre, la session centrée sur le *“Rôle du rail dans les scénarios de transport de l'avenir”* élargira les perspectives grâce à des regards extérieurs, en particulier ceux de *Peder Jensen*, de l'Agence européenne pour l'environnement et de *Holger Dalkmann* du Laboratoire de recherche sur les transports.

La deuxième journée mettra l'accent sur le travail de l'UIC et de ses membres en matière de développement durable, et sera couronnée, lors de la clôture de la conférence, par la cérémonie de remise du prix « UIC Sustainability Awards ». Cette distinction entend récompenser les projets d'excellence, réellement porteurs d'innovations, et les efforts significatifs engagés au sein du secteur ferroviaire pour améliorer sans relâche ses performances en termes de développement durable.

Contacts Media :

- **Renfe** /// Julio Hermida, Jeronimo Martin, T : +34 91 300 61 48, e-mail: prensa@renfe.es
- **UIC**/// Liesbeth de Jong, Media Relations, T: + 33 1 44 49 20 53, e-mail dejong@uic.org
Delphine Margot, Communications Advisor, T: 33 1 44 49 20 55, e-mail: margot@uic.org