



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 18/2011

Statistiques ferroviaires mondiales de l'UIC :

Le trafic fret en croissance dans toutes les régions du monde - croissance également en transport de passagers à l'échelle mondiale, liée à la progression du trafic en Asie

(Paris, le 27 juillet 2011) Parmi les chiffres disponibles des membres de l'UIC pour 2010, il est observé une croissance globale de 3,4 % en moyenne, mesurée en tonnes-kilomètres pour le secteur du fret à l'échelle mondiale, ce qui confirme une reprise de l'économie et des échanges. Quant au transport de passagers, les données disponibles font apparaître une croissance mondiale de 3,5 % en passagers-kilomètres tirée par le développement du trafic en Asie et en particulier par les chemins de fer de l'Inde.

En effet, le **secteur fret** très dynamique en *Russie* avec 8 % de progression comparée à 2009 représente presque un quart des tonnes-km transportées dans le monde. Les *Etats Unis et le Canada* progressent de 4 % tout en représentant plus de 25 % du tonnage total transporté alors que la *Chine* qui représente 70 % du tonnage total en *Asie (et Océanie)* accuse un léger infléchissement de 3 %. Les chemins de fer de l'Inde progressent eux de 9 % suivis de près par les Chemins de fer du Kazakhstan avec 8 %. *L'Europe* (hors CEI) pour sa part affiche une croissance de 7%, tendance confirmée sur les premiers mois de 2011. *L'Afrique* quant à elle propose une croissance de 1,5%.

La croissance mondiale enregistrée du transport de passagers reste largement soutenue par la croissance de l'Asie et en particulier celle de l'Inde de 8% et de la Chine de 0,4%.

Le **transport de passagers** reste soutenu par les chemins de fer de *l'Inde* qui progressent de 8% en moyenne sur 2010 comparé à 2009 en passagers-kilomètres tout en représentant presque la moitié du trafic voyageur sur la région *Asie*. Le transport ferroviaire de passagers en *Chine* représentant plus du tiers des volumes de trafic communiqués a progressé de 0,4 % en moyenne sur 2010. Le trafic de passagers en *Russie* observe une baisse de 9 %, alors qu'en *Europe* il reste constant. *L'Afrique* quant à elle se maintient avec 0,2 % de progression.

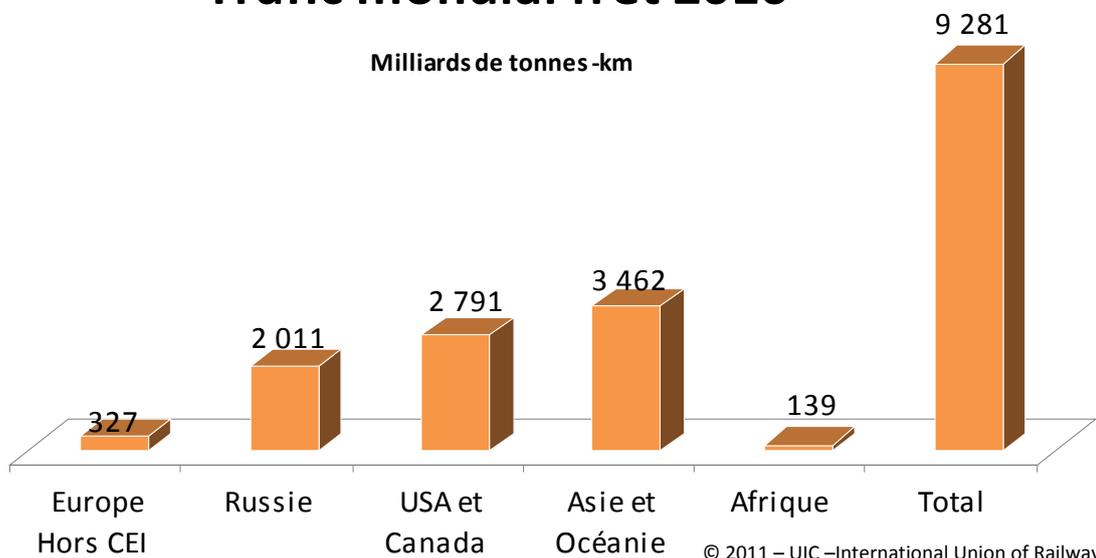
CONTACTS:

Liesbeth de Jong, Relations Presse, dejong@uic.org

Snejana Markovic-Chenais, Responsable, Unité Economie & Statistiques, markovic-chenais@uic.org

Trafic mondial fret 2010

Milliards de tonnes-km



Trafic mondial Passagers 2010

milliards de passagers-km

