COMMUNIQUE DE PRESSE N° 19/2016

La Semaine Sûreté de l'UIC (du 20 au 24 juin) s'ouvre à Paris par le Séminaire sur le terrorisme

(Paris, le 21 juin 2016) L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, avait pris la décision, lors du dernier Congrès mondial sur la sûreté qui s'était tenu en Inde en décembre 2015, d'organiser un Séminaire sur le terrorisme à un rythme annuel, compte tenu des bons résultats de la première édition qui s'était tenue les 16 – 17 juin 2015, organisée avec les Chemins de fer russes, RZD. Cette année, le Séminaire s'est ouvert en présence de quelques 60 participants venant de 20 pays dans le cadre d'une semaine complète dédiée à la sûreté et traitant de nombreux sujets clefs d'actualité, tels que : gestion de crise, interopérabilité et échange d'informations portant sur la sûreté, formation et communication.
Les flux migratoires et leurs conséquences constituent également un sujet brûlant pour le secteur ferroviaire en Europe et cette question sera également abordée lors de cette Semaine UIC sur la Sûreté.

Ce Séminaire est donc structuré en tenant compte de tout cela – actions par les autorités nationales et internationales, échanges d'expériences, meilleures pratiques, réussites et échecs, définition du partage des priorités et voies de progrès. Cette année, le Séminaire sera consacré aux échanges relatifs aux différentes expériences qui ont été menées et à une plongée dans l'avenir avec différents projets de recherche auxquels l'UIC participe au nom de ses membres. M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a insisté sur l'importance de ce travail commun au service de nos membres, de nos clients et de nos personnels.

Le ferroviaire doit constamment innover parce que, d'une part, nous devons éviter que se reproduisent les actes terroristes, tels que ceux auxquels nous avons assisté mais également – et peut-être est-ce même plus important – pour lutter contre l'émergence de formes nouvelles de terrorisme, tout en étant pleinement conscients que les agresseurs riposteront et s'adapteront à toute contremesure que nous pourrons élaborer. La recherche va donc jouer un rôle capital mais surtout, il nous faut suivre l'évolution du monde et de l'environnement technologique qui nous entourent.

De fait, la sûreté fait partie des priorités de l'UIC ; c'est l'une des valeurs fondamentales qui sous-tendent les activités ferroviaires dans un contexte où les menaces sont toujours plus présentes. Il nous faut relever de nouveaux défis : le rail a besoin de trouver un juste équilibre entre la sûreté et la fluidité ; le rôle qui lui incombe est de placer la sûreté comme un composant de la qualité de service, tout en conservant l'avantage concurrentiel de la rapidité d'accès aux trains. Le rail doit demeurer un système ouvert avec une approche holistique même s'il est dépendant des prescriptions nationales (il n'existe pas de règles internationales, contrairement aux autres modes de transport).

Les nouvelles technologies peuvent contribuer à mieux protéger le transport ferroviaire et certaines sont appliquées depuis peu. De plus, une interdépendance existe entre ces technologies et les facteurs humains ce qui constitue un autre élément essentiel et la formation du personnel est un sujet important.

Enfin, il appartient à l'UIC de garantir une cohérence internationale, de commencer à rassembler des solutions du futur pour résoudre les problèmes de demain.

Le Congrès mondial 2016 sur la sûreté de l'UIC se tiendra à Helsinki du 23 au 25 novembre 2016, organisé en partenariat avec la FTA (Agence des transports finlandais) sur le thème général de la sûreté des gares.

CONTACTS:

Pour plus d'informations, merci de contacter Jacques Colliard, Directeur de la Division Sûreté de l'UIC : colliard@uic.org

ou le Département Communication de l'UIC : com@uic.org