



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°19 / 2010

Le 6^{ème} congrès mondial de la Sûreté ferroviaire ('UIC Security 2010') organisé par l'UIC et les chemins de fer de Turquie s'est ouvert à Istanbul en présence de plus de 200 délégués

Le traitement de la question de la sûreté, devenue stratégique pour toutes les entreprises ferroviaires, facilité par le benchmarking international, les échanges sur les expériences et les bonnes pratiques et le renforcement des partenariats institutionnels.

(Istanbul / Paris, le 24 juin 2010). Plus de 200 délégués venus de 30 pays et de tous les continents participent depuis le mercredi 23 juin –et jusqu'au vendredi 25- à Istanbul au 6^{ème} congrès mondial de la Sûreté ferroviaire ('UIC Security 2010') organisé par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et les chemins de fer de Turquie (TCDD). Cette rencontre internationale qui constitue un rendez-vous incontournable et une référence pour les professionnels à l'échelle mondiale, réunit tous les acteurs importants de la sûreté dans le domaine des chemins de fer et des transports : responsables de sûreté dans les entreprises ferroviaires, autorités publiques, représentants des forces de l'ordre intervenant dans le secteur des transports, organisations internationales, universités et instituts de recherche, industrie.

Ce congrès mondial de la Sûreté a été ouvert hier en présence ou avec des messages d'une série de personnalités importante du monde des transports et des chemins de fer, notamment. *M. Yoshio Ishida*, Président de l'UIC et *M. Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général, *M. Süleyman Karaman*, Président et Directeur Général des chemins de fer de Turquie TCDD –par ailleurs Président de l'Assemblée Régionale de l'UIC pour le Moyen-Orient- et *M. Mustafa Firat*, Sous-Secrétaire d'Etat Adjoint aux Transports. Le Ministre des Transports et des Communications de Turquie, *M. Binali Yildirim*, s'est adressé aux participants en direct d'Ankara, par une vidéoconférence 'live', afin de leur souhaiter la bienvenue et d'évoquer les principaux enjeux de la sûreté pour les chemins de fer.

Les intervenants ont tous souligné l'importance de maintenir un haut niveau de sûreté, celle-ci ayant un fort impact sur l'exploitation, la qualité de service, les résultats commerciaux et financiers, et finalement sur l'image du transport ferroviaire. Le Ministre *M. Yildirim* a insisté sur le fait que « *la sûreté est un problème international même si les routes sont nationales, et la meilleure route est celle que l'on connaît déjà, c'est-à-dire celle où vous vous sentez en sécurité* ». Dans cette perspective, la coopération internationale est particulièrement importante, surtout dans un pays comme la Turquie qui réalise actuellement de nombreuses interconnexions avec des pays voisins, par voie terrestre, maritime ou aérienne. *M. Mustafa Firat*, Sous-Secrétaire d'Etat Adjoint aux Transports, a ajouté que pour les clients, la priorité est d'atteindre sa destination en toute sécurité. En Turquie, la perspective de redonner vie à l'ancienne Route de la Soie –notamment via le ferroviaire- implique le défi d'une « sûreté durable » dans les transports.

Selon le Président de l'UIC *Yoshio Ishida*, « *il est extrêmement important de partager des valeurs communes entre les chemins de fer, également en matière de sûreté, et de bénéficier de l'expérience de tous les membres pour optimiser le niveau de sûreté et limiter la récurrence des*

incidents ». Il s'est dit heureux de voir que « *l'UIC s'était bien réorganisée et disposait maintenant des moyens de traiter efficacement cette question (de la sûreté) d'une portée mondiale* ».

Le Président Directeur Général des TCDD *M. Süleyman Karaman* a présenté les ambitieux projets consistant à développer un système ferroviaire très performant pour les passagers et le fret, qu'il s'agisse du tunnel en construction sous le Bosphore (Marmaray Project), de la grande vitesse, ou des corridors de fret internationaux. Pour tous ces projets, l'environnement et la sûreté constituent des enjeux majeurs. *M. Karaman* a par ailleurs souligné l'importance de mettre en œuvre des politiques adéquates au plan national et de partager les enseignements et les expériences entre pays.

Le Directeur Général de l'UIC *M. Jean-Pierre Loubinoux* est convaincu que « *les compagnies ferroviaires doivent investir encore davantage d'énergie, de temps et de moyens dans le traitement des questions de sûreté, parallèlement bien sûr aux activités ferroviaires traditionnelles, cela pour éviter que les citoyens, les clients et les personnels aient à faire face à des interruptions de l'exploitation, des menaces et parfois des mises en danger dans le cadre de leur activité quotidienne* ». Il ajoute que « *nous avons tous des responsabilités de citoyens à assumer en même temps que des responsabilités de managers d'entreprises.* » et que « *la coopération et de solides partenariats entre tous les acteurs impliqués, au plan national comme international, joueront un rôle déterminant pour traiter efficacement les questions de sûreté.*

Pour traduire l'importance croissante des activités internationales liées à la sûreté ferroviaire, *Jean-Pierre Loubinoux* rappelle la Division Sûreté de l'UIC (dirigée par *Jacques Colliard*) a été intégrée au niveau de la Direction Générale dans le nouveau Département des Valeurs Fondamentales (couvrant, outre la Sûreté, la Sécurité, le Développement durable, la coordination de la Recherche et le Développement d'Expertise).

Le Directeur Général de l'UIC *Jean-Pierre Loubinoux* a chaleureusement remercié *M. Tadeusz Kaczmarek*, Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC pour tout le travail accompli et les résultats obtenus sous sa présidence. Il a également annoncé que l'actuel Vice-Président, *M. Moha Khaddour*, des chemins de fer du Maroc (ONCF), avait été désigné comme nouveau Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC à compter du 1^{er} juillet. Cette désignation a été ratifiée par l'Assemblée Générale de l'UIC réunie à Tokyo le 10 juin et le Directeur Général a adressé tous ses vœux à *M. Khaddour*.

M. Tadeusz Kaczmarek a présenté ce qu'il considère comme les priorités pour l'action internationale de la Plateforme Sûreté de l'UIC, en particulier :

- diffuser la connaissance et l'expérience,
- promouvoir une culture de la sûreté, de la prévention,
- sécuriser les réseaux ferroviaires,
- développer de puissants arguments en faveur des investissements,
- renforcer l'aptitude à mobiliser sur le thème de la sûreté au plan mondial, régional, national et local,
- contribuer à l'élaboration d'une proposition stratégique, au service de la société et de nos compagnies ferroviaires.

CONTACT:

Liesbeth de Jong
Relations Presse
E-mail: dejong@uic.org