



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 20/2016

La 5ème Conférence mondiale UIC sur le Fret ferroviaire débute aujourd'hui à Rotterdam autour du thème :

« *Forgeons ensemble l'avenir de notre activité* »

(Paris, 22 juin 2016) L'Union Internationale des Chemins de fer inaugure aujourd'hui la 5ème édition de la Conférence mondiale sur le fret ferroviaire organisée sous le haut patronage du ministre néerlandais de l'Infrastructure et de l'Environnement. Cette conférence qui réunit l'ensemble des acteurs du fret et de la logistique, se tient à Rotterdam (Pays-Bas) les 22 et 23 juin 2016 au Centre Van Nelle Factory. Elle s'inscrit dans le sillage des Journées RTE-T organisées à Rotterdam par la Commission européenne et à la "Business Conference" programmée par la présidence néerlandaise de l'UE.

La conférence GRFC bénéficie du soutien du membre UIC ProRail (Gestionnaire d'infrastructure ferroviaire néerlandais), de l'OTIF (Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux par fer), de la CEE-ONU, du FIT, de l'OCDE, et du concours d'autres associations internationales telles que BIC, CIT, CUU, UNIFE, UIP, ERFA, Rail Cargo, UIRR...

Sous le titre "*Shaping together the Business of the Future*", le GRFC UIC 2016 est notamment dédié aux thèmes suivants :

- De Shanghai à Rotterdam: le concept de « landbridge » pour les 10 années à venir,
- Stratégies génératrices d'opportunités et d'efficacité,
- Rail Freight 4.0: innovation et numérisation pour des solutions globales
- Main d'oeuvre de l'avenir: compétences numériques et ressources humaines

Lors de l'ouverture officielle de la conférence, différents représentants du monde politique et des affaires ont pris la parole, notamment :

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, qui a souhaité la bienvenue aux participants au nom de l'Union internationale des Chemins de fer, **Pex Langenberg**, Maire adjoint de Rotterdam, chargé de la Mobilité, qui a accueilli les participants au nom de la ville de Rotterdam, **Mark Frequin**, Directeur général de la Mobilité au ministère néerlandais de l'Infrastructure et de l'Environnement, **Hugo Thomassen**, Directeur de la Gestion des capacités intervenant au nom de **Pier Eringa**, DG de ProRail, Gestionnaire d'infrastructure néerlandais, **Emile Hoogsteden**, Vice-président de "Containers, Breakbulk & Logistics", Port de Rotterdam, **Salman Babayev**, Vice-président des Chemins de fer russes (RZD), représentant le **Président de l'UIC Oleg Belozarov**, Herald Ruijters, Directeur en exercice, section B1 de la DG MOVE, Commission européenne.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a déclaré: "*Je suis heureux que l'UIC assure une fonction de passerelle entre les événements significatifs du début de la semaine, à savoir les Journées RTE-T, la Journée sur les Corridors sous l'égide de la Présidence néerlandaise de l'UE et notre conférence de deux jours qui mettra en lumière les derniers développements du commerce mondial et des marchés internationaux, puis les perspectives d'intégration optimales du fret ferroviaire dans les chaînes de transport & logistique mondiales. L'édition 2016 de la*

conférence GRFC entend dresser un panorama sur les nouvelles réponses potentielles aux besoins de mobilité et à la croissance des échanges mondiaux, la création de nouvelles opportunités (corridors, offres logistiques dédiées, nouvelles technologies telles que la « digitalisation ») et toutes les formes de coopération, partenariats et synergies. Ces perspectives de croissance constante, soutenues par l'émergence de nouveaux courants d'échange et axes de transport, ouvrent au fret ferroviaire des horizons prometteurs en complémentarité avec les autres modes. Un volet important des sessions et débats sera centré sur la présentation de ces nouvelles opportunités en Europe et diverses régions du monde. Depuis la dernière conférence GRFC, tous ces rêves se concrétisent progressivement grâce à l'implication et l'engagement constants de toutes les parties prenantes : gouvernements, compagnies ferroviaires, partenaires multimodaux, institutions financières, organisations internationales".

Puis il a déclaré : "Forte de ses organes de coopération, l'UIC en tant qu'organisation fédératrice de l'entière communauté des chemins de fer s'engage pleinement à contribuer au développement d'un système de transport ferroviaire efficient et structurant autour duquel pourront s'articuler des solutions de transport multimodales équilibrées et optimisées.

Je peux confirmer que l'UIC et la communauté ferroviaire mondiale appuient fortement la déclaration signée par les ministres des transports de l'UE lors de la "Business Conference" organisée par la présidence néerlandaise de l'UE dans le cadre des Journées RTE-T en vue de promouvoir le développement d'un fret ferroviaire compétitif, notamment sur les corridors de fret ferroviaire.

Dans un esprit de continuité, l'UIC concentrera ses actions sur l'amélioration du système en termes d'interopérabilité, de fiabilité, de qualité et de réussite commerciale tant sur les corridors européens que sur ceux qui relient l'Europe aux régions avoisinantes.

J'aimerais juste mentionner le travail de coopération réalisé au niveau de la Task Force des DG Fret, du Groupe d'experts mondial sur les transports (GTE), du Groupe Transport combiné (GTC), du projet ECCO, du CUU, des conférences GRFC etc. Ces actions sont menées en coopération étroite avec toutes les institutions internationales partenaires telles que l'OTIF, les Nations-Unies, le FIT, la Banque mondiale, les Banques de développement régionales comme la BEI, la BAD etc."

De plus amples informations seront données dans le prochaine communiqué de presse de l'UIC.

CONTACT MEDIAS:

UIC Communications: com@uic.org