



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

---

## PRESS RELEASE N°20 / 2010

### **Clôture à Istanbul du 6<sup>ème</sup> congrès mondial de la Sûreté ferroviaire : la sûreté, un thème clé pour le secteur ferroviaire – une Déclaration commune adoptée.**

#### **Moha Khaddour, des chemins de fer du Maroc (ONCF), nouveau Président de la Plateforme Sûreté de l'UIC.**

(Istanbul / Paris, 25 juin 2010). La 6<sup>ème</sup> édition du congrès mondial de la Sûreté ferroviaire ('UIC Security 2010') qui s'est tenue avec succès à Istanbul du 23 au 25 juin, a donné l'occasion aux entreprises ferroviaires d'exprimer leurs attentes en matière de sûreté. Elles souhaitent non seulement rester constamment en alerte vis-à-vis de possibles incidents, difficiles à prévenir, mais souhaitent également définir des stratégies pour la sûreté, prenant en considération les risques et les menaces de toutes natures, et faire de ces stratégies un élément clé de leur activité.

Pendant les trois journées de ce congrès, les participants ont pu bénéficier d'exposés techniques particulièrement informatifs présentés par les compagnies ferroviaires, et d'interventions présentées par les partenaires institutionnels, notamment les représentants de la Commission Européenne, de l'OSCE ou de l'Agence FRONTEX. Ces intervenants ont tous souligné la qualité et l'importance de leurs partenariats avec l'UIC et présenté l'état d'avancement de leurs travaux, les projets en cours et des voies possibles pour renforcer la coopération.

#### **Une Déclaration commune adoptée**

Les participants ont marqué leur accord sur une série de points repris dans une Déclaration commune. En particulier, ils ont

- souligné que la sûreté ferroviaire est une responsabilité qui doit être partagée entre les compagnies ferroviaires qui doivent protéger leurs activités, les autorités nationales qui ont dans leur mission d'assurer la sécurité des personnes et des biens sur leur territoire, et les institutions et organisations internationales qui doivent veiller à une cohérence d'ensemble au-delà des frontières nationales,
- pris acte du travail accompli dans le cadre de la Plateforme Sûreté de l'UIC –notamment par les groupes de travail permanents et les groupes ad hoc- et encouragent la Plateforme à continuer et à étendre ses activités dans ce sens,
- souligné l'importance d'avoir une perspective d'ensemble sur les problèmes de sûreté, dans un contexte où le secteur ferroviaire se libéralise de plus en plus, en Europe mais aussi au-delà.

Cela a pour effet de multiplier les centres de décision et les niveaux de responsabilité, et risque à terme de rendre très difficile aux différents acteurs de développer des synergies et d'agir de façon cohérente,

- souhaité voir prendre en considération d'autres aspects liés à la sûreté, comme par exemple l'interaction entre sûreté et sécurité, ou des aspects spécifiques liés au développement de la grande vitesse.

Les participants ont salué les progrès réalisés sur les questions de sûreté au sein des différentes régions de l'UIC, en particulier l'Asie et le Moyen-Orient. Des efforts importants ont été entrepris pour échanger sur les expériences et les bonnes pratiques, et mettre en place des groupes d'experts ou désigner des contacts chargés de conduire les activités sûreté à tous les échelons, national, régional, mondial. Cette évolution constitue une première réponse au souhait exprimé au congrès de Marrakech en mars 2009, à l'invitation des chemins de fer du Maroc.

Les participants souhaitent voir se poursuivre et se renforcer les partenariats institutionnels existants, permettant de mettre en place des mesures communes et des processus sur le long terme. Dans cette perspective, ils ont adopté à l'unanimité la Déclaration commune et demandé à la Plateforme Sûreté ainsi qu'à la Division Sûreté de l'UIC de transmettre cette déclaration à la prochaine Assemblée Générale de l'UIC –prévue en décembre 2010 à Beijing- ainsi qu'aux prochaines Assemblées Régionales, dans le but d'assurer une mise en œuvre dans les meilleures conditions.

### **Un nouveau Président pour la Plateforme Sûreté de l'UIC**

A l'occasion du changement de présidence, les participants ont réaffirmé tout leur soutien à la Plateforme Sûreté de l'UIC. Ils ont chaleureusement remercié le Président Tadeusz Kaczmarek et le Vice Président pour le travail accompli pendant ces deux années avec l'aide efficace de la Division Sûreté à la Direction Générale et adressé leurs félicitations à M. Moha Khaddour pour sa désignation comme nouveau Président de la Plateforme, mesure ratifiée par l'Assemblée Générale de l'UIC réunie à Tokyo le 10 juin.

Mr. Moha Khaddour, Inspecteur Général de la Sécurité et du Contrôle aux chemins de fer du Maroc (ONCF) succède ainsi à Mr. Tadeusz Kaczmarek des chemins de fer de Pologne (PKP-PLK) qui exerçait la présidence de la Plateforme depuis 2008.

*Né en 1954, M. Moha Khaddour est ingénieur d'Etat, diplômé de l'Ecole Mohammedia de Rabat. Il a occupé divers postes de responsabilités au sein de la société nationale des chemins de fer du Maroc ONCF, parmi lesquels directeur de la Voie et directeur de la Maintenance des Installations fixes, avant d'être nommé Inspecteur Général de la Sécurité et du Contrôle en juillet 2009.*

Toutes les interventions présentées lors du congrès mondial Sûreté d'Istanbul seront prochainement disponibles via le site de l'UIC.

---

#### **CONTACTS:**

Liesbeth de Jong  
UIC Media Relations  
Tel.: + 33 1 44 49 20 53  
Email: [dejong@uic](mailto:dejong@uic)

Jacques Colliard  
Responsable de la Division Sûreté  
Tel. : +33 1 44 49 2145  
Email: [colliard@uic.org](mailto:colliard@uic.org)