



COMMUNIQUE DE PRESSE N°21 /2013

---

## **UIC et railML® jettent les fondements d'un format universel pour l'échange des données de l'infrastructure**

(Paris, 19 septembre 2013) Le 17 septembre, l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) a réuni plus de 60 représentants issus de 17 pays pour débattre de l'initiative commune UIC-ERIM/railML visant à préparer l'élaboration d'un format universel pour les échanges de données de l'infrastructure, autrement dit d'un langage commun permettant d'améliorer les échanges de données ferroviaires.

“Nous devons adopter une approche sectorielle plus large car l'échange de données constitue l'un des rares leviers générateurs d'économies substantielles sans investissements lourds”, a déclaré M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, lors de son allocution d'ouverture. “Cette initiative nous donne l'opportunité de passer d'une pratique de saupoudrage à une stratégie d'investissements coordonnés afin de disposer de solutions pérennes et conformes à l'état de l'art. Comme les compagnies ferroviaires en ont besoin maintenant, nous ne pouvons pas nous permettre de temporiser”, a-t-il déclaré en conclusion.

Un canevas de projet concret a été présenté à l'assistance qui se composait de représentants d'un large éventail d'organisations: compagnies ferroviaires, CER, EIM, Agence Européenne Ferroviaire (ERA), EU-JRC, secteurs signalisation et TIC, instituts géographiques, universités et prestataires de services ferroviaires.

Ensuite cette initiative a donné lieu à débat dans le cadre d'une séance de questions/réponses. Un consensus s'est dégagé autour de la nécessité pour le secteur ferroviaire de disposer de ce standard commun le plus tôt possible de manière à éviter la multiplication de nouvelles interfaces. Celles-ci sont appelées à couvrir différents registres allant du respect des obligations légales de l'Union Européenne (RINF, Inspire) jusqu'aux exigences opérationnelles des activités courantes (exploitation, ETCS). On notera toutefois que ce standard n'empêchera pas l'application des référentiels nationaux.

Sachant que la coopération et une meilleure coordination entre les organisations ferroviaires permettraient de réaliser des économies considérables, l'UIC a proposé d'intervenir en tant que plate-forme commune fédératrice des parties prenantes et chargée de coordonner les travaux. En outre, il a été convenu d'utiliser et de poursuivre le développement de railML en tant que base d'échange commune de données, dans la mesure où ce format de source ouverte est déjà appliqué par les grandes compagnies ferroviaires et fournisseurs ETCS.

Les compagnies ferroviaires et l'Agence Ferroviaire Européenne (ERA) envisagent la mise en oeuvre d'une solution rapide pour remplir les obligations RINF en recourant au format railML. “railML.org sera heureux d'élargir les dispositifs existants pour satisfaire à cette exigence!”, a répondu Vasco Paul Kolmorgen, coordonnateur du consortium railML. Plusieurs compagnies ferroviaires/gestionnaires d'infrastructure, tels que DB, Infrabel et RFF, se sont félicités de cette proposition en affirmant leur volonté d'y contribuer par le partage de leurs connaissances.

La feuille de route proposée a été approuvée et les premiers résultats acquis à brève échéance seront présentés le 8 avril 2014 au siège de l'UIC lors d'une conférence qui sera ouverte à toutes les parties prenantes ferroviaires.

Les exposés présentés au cours de la présente conférence UIC-ERIM/railML et de la conférence des utilisateurs de railML, tenues à l'UIC le lendemain, sont disponibles sur les sites internet de l'UIC ([www.uic.org](http://www.uic.org)) et de railML ([www.railml.org](http://www.railml.org)).

## CONTACTS

**Département UIC "Système Ferroviaire"    railML.org**

Erika Nissi, Senior Advisor: [nissi@uic.org](mailto:nissi@uic.org)    Katrin Purtak, Press officer: [presse@railml.org](mailto:presse@railml.org)

**UIC Communications:** [com@uic.org](mailto:com@uic.org)