



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



COMMUNIQUE DE PRESSE N°21/ 2011

Ouverture du 7ème Congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire organisé conjointement par l'UIC et le Groupe FS à Rome

(Rome, 23.09.2011) Le 22 septembre, à l'occasion de l'ouverture du 7^{ème} Congrès mondial de l'UIC sur la Sûreté ferroviaire sur le thème « Perspectives nouvelles dans un marché libéralisé : Risques à l'échelle mondiale et réponses technologiques », l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et le Groupe FS Italiane ont accueilli plus de 200 délégués provenant de 22 pays et représentant les grands acteurs de la sûreté des transports: responsables de la sûreté ferroviaire, représentants d'organisations internationales, industriels, universités et organismes de recherche.

Le congrès a été inauguré par Mauro Moretti, Directeur général du Groupe FS Italiane et vice-président de l'UIC, avec la participation de Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, Santi Giuffrè, Directeur de la Division centrale de la police ferroviaire, de la police postale et des services de police spéciaux, et Roberto Castelli, vice-ministre des infrastructures et des transports.

Mauro Moretti, Directeur général des Chemins de fer italiens, déclare que les méthodes de sûreté adoptées par le Groupe FS sont très en pointe, et explique comment elles ont permis en quelques années, grâce aux accords particuliers passés avec les autorités de police, de réduire le nombre de vols à bord des trains et dans les gares. Il a souligné également la pertinence des échanges de bonnes pratiques entre les différents acteurs, en estimant qu'il appartient aux Chemins de fer d'évaluer l'efficacité et les performances de leurs actions.

Santi Giuffrè, Directeur de la Division centrale de la police ferroviaire, de la police postale et des services de police spéciaux, a rappelé qu'au-delà des apports technologiques, l'humain reste l'élément fondamental de tout système de sûreté. Le fait que les forces de police se spécialisent dans le secteur de la sûreté ferroviaire représente une garantie d'efficacité et de coopération entre les Chemins de fer et les autorités gouvernementales.

Roberto Castelli, vice-ministre des infrastructures et des transports, a insisté sur l'importance des échanges d'informations pour prévenir les différents menaces qui pèsent sur les gares et les aéroports. En Italie, une convention a été signée entre les Chemins de fer italiens et la police nationale et produit des résultats encourageants. Les menaces sont été réduites de 50% en

quatre ans. L'essentiel des actions se cristallisent autour de l'utilisation de la vidéosurveillance dans les gares.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC Directeur-Général, a souligné que les chemins de fer doivent se pencher sur la question de la Sûreté mais que cet enjeu doit interpeler en premier lieu les autorités nationales de chaque pays et les institutions internationales, lorsque qu'il s'agit d'assurer une meilleure cohérence par delà les frontières nationales. A ce titre, les partenariats que l'UIC a instaurés avec les organismes internationaux démontrent la pertinence de cette approche.

Le Congrès mondial de la Sûreté a pour finalité de développer dans la continuité une stratégie mondiale et pérenne pour faire face aux enjeux de la sûreté. Les formes changeantes que prennent les actes criminels et délictueux, l'émergence et l'essor des menaces terroristes mobilisent de plus en plus de temps et d'investissements en faveur de la sécurité des personnes et des biens, des clients et des personnels, des marchandises transportées et des infrastructures.

Le congrès s'intéresse à des événements récents comme en témoignent les sessions consacrées aux vols de métaux, une activité en pleine recrudescence dans de nombreux pays et à la sûreté des grandes gares qui associe un nombre croissant d'opérateurs et de parties prenantes compte tenu de la libéralisation des entreprises ferroviaires en Europe.

Les nouvelles technologies et les projets de recherche figurent également au programme avec l'appoint d'un salon professionnel organisé en parallèle pour permettre aux entreprises de présenter leurs produits et leurs solutions.

Le développement des dessertes à grande vitesses pose quant à lui un problème de sûreté spécifique. Elles peuvent en effet être la cible privilégiée d'actes malveillants ou terroristes. Pour autant la qualité de desserte doit rester à la hauteur des exigences de la clientèle. Cette évolution assez récente crée aussi l'opportunité de prendre des mesures plus radicales, étant donné que l'impératif de sûreté peut être pris en compte précocement, c'est-à-dire dès le stade de la conception des gares et des installations.

A l'occasion du 7ème Congrès mondial UIC sur la Sûreté, la Division Sûreté de l'UIC a édité une nouvelle brochure présentant son organisation, ses projets et réalisations. Ce document est disponible en français et en anglais sur demande.

Le congrès se terminera aujourd'hui par l'adoption d'une Déclaration commune.

CONTACTS :

Liesbeth de Jong
Media Relations

e-mail: dejong@uic.org

Jacques Colliard
Responsable de la Division
Sûreté
colliard@uic.org