

COMMUNIQUE DE PRESSE N°21 / 2010

La Conférence mondiale sur le fret ferroviaire organisée conjointement par l'UIC et les Chemins de fer russes s'est ouverte aujourd'hui à St Pétersbourg autour de trois thèmes centraux : management des activités, produits et corridors internationaux

(St Pétersbourg / Paris, 06.07.2010) Environ 300 participants issus de 30 pays assistent à la deuxième édition de la Conférence mondiale de l'UIC sur le Fret ferroviaire (GRFC) qui s'est ouverte aujourd'hui à St Pétersbourg sous l'égide de l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et des Chemins de fer russes (RZD).

La conférence est placée sous le haut patronage des Nations-Unies (UNECE) et du ministre russe des transports et organisée en coopération avec un nombre important d'organisations internationales. Elle s'intéresse à tous les enjeux stratégiques liés au développement du fret et entend promouvoir les échanges et partenariats entre l'ensemble des acteurs d'envergure impliqués, dirigeants et décideurs, professionnels du rail et de la logistique, clients, responsables politiques, régulateurs et institutions provenant de différentes régions du monde.

La conférence a été ouverte par *Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur général de l'UIC, *Vadim Morozov*, Premier Vice-président des Chemins de fer russes, *Sergey A. Aristov*, Vice-ministre des transports de la Fédération de Russie, *Zoltán Kazatsay* Directeur général adjoint de la DG Move (Commission européenne), et *Yoshio Ishida*, Président de l'UIC.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a souhaité la bienvenue à tous les participants pour cette deuxième conférence GRFC de l'UIC. Il a insisté sur le rôle de l'UIC en tant que plateforme internationale encourageant les activités tant mondiales que régionales, en soulignant l'une de ses missions majeures qui consiste à développer l'interopérabilité au double plan technique et administratif. Il a ajouté que « *cette conférence mondiale sur le fret ferroviaire est un rendez-vous incontournable pour les ténors du secteur ouverts aux échanges d'idées et à une réflexion commune sur l'avenir* ».

Vadim Morozov, Premier Vice-Président des Chemins de fer russes, intervenant au nom du Président Vladimir Yakunin, a indiqué que cette deuxième édition du GRFC, après celle de 2007 de New Delhi, permet d'amplifier le dialogue constructif déjà engagé et d'entretenir une coopération efficace entre partenaires commerciaux, en particulier dans le fret ferroviaire, afin de promouvoir le développement durable et l'interopérabilité, en s'attachant parallèlement à améliorer et harmoniser le droit international des transports.

Sergey A. Aristov, Vice-ministre des transports de la Fédération de Russie, a présenté l'ambitieux programme de développement des chemins de fer à l'horizon 2030, soutenu par le Président Poutine. L'objectif affiché est d'accroître de 33% la capacité du fret ferroviaire et de 70% le chiffre d'affaires du fret ferroviaire. Dans ce contexte, les corridors ferroviaires intercontinentaux représentent un atout

majeur, ce qui met aussi en évidence la nécessité d'une harmonisation du cadre législatif et du droit international des transports. Pour illustrer positivement ses propos, il a évoqué l'émergence d'un droit euro-asiatique CIM-SMGS et la lettre de voiture destinée à faciliter les circulations transfrontières.

Zoltán Kazatsay, Directeur général adjoint de la DG Move (Commission européenne), a noté que 50% du fret ferroviaire européen relèvent du transport international et que ce chiffre va augmenter au cours des années à venir. Par ailleurs, le fret ferroviaire a une carte à jouer au plan mondial pour assurer une mobilité durable et « décarboniser » le secteur des transports. En Europe, le fret ferroviaire souffre encore d'un déficit d'interopérabilité, de disparités nationales, de fragmentation géographique et de complications administratives, en particulier au franchissement des frontières. L'action de l'UE consiste à encourager l'essor du fret, en mettant l'accent sur trois points : l'ouverture du marché, la stimulation de l'innovation et de l'interopérabilité, notamment en favorisant la mise en œuvre de l'ERTMS – et le développement de l'infrastructure ferroviaire à travers la révision des projets RTE-T prioritaires. Les projets ferroviaires disposeront d'un haut niveau de financement par les instances européennes.

Yoshio Ishida, Président de l'UIC, a rappelé aux participants que le développement des corridors constitue l'un des cinq thèmes dominants dans les activités UIC au niveau mondial avec l'environnement, la sécurité/sûreté, la signalisation et la standardisation.

Au-delà des travaux menés en faveur du développement durable et la sûreté, il importe de s'investir dans l'amélioration de la logistique et de l'exploitation ferroviaire afin de renforcer la confiance des clients vis-à-vis du rail et l'attractivité de ce dernier pour les utilisateurs.

Il a souligné l'importance de la coopération internationale et mis en relief le rôle des RZD en tant que plaque tournante du système de transport euro-asiatique, ce qui souligne la pertinence du choix de St Pétersbourg pour cette deuxième édition.

Les deux co-directeurs de la GRFC ont pris la parole pour exposer les grands enjeux de cette conférence. *Alexey Averin*, Chef du Département international des RZD, a rappelé les travaux accomplis depuis l'adhésion des RZD à l'UIC en 2006 et recensé les questions essentielles à traiter en rapport avec le développement du fret ferroviaire : corridors internationaux, interopérabilité, harmonisation du droit des transports, codification et informatique, localisation et positionnement, amélioration de la sûreté et de la sécurité, réduction des nuisances environnementales.

Après un exposé centré sur les paramètres et contraintes à prendre en compte pour l'évolution du fret ferroviaire, *Oliver Sellnick* a indiqué que la GRFC contribue à intensifier les échanges entre acteurs à l'échelon mondial. Il a évoqué l'impact de la crise économique de 2009 sur le fret ferroviaire et les signes de reprise en 2010, même s'il faudra plusieurs années avant de renouer avec les volumes de trafic de 2008.

La séance d'ouverture a été animée par le Premier Vice-président des RZD *Vadim Morozov* lequel a affirmé que *l'UIC est un instrument stratégique pour le développement du transport ferroviaire à l'échelon mondial* », avant de décrire en détail la « stratégie de développement du transport ferroviaire pour la Fédération de Russie à l'horizon 2030 ».

Cette séance d'ouverture a été ponctuée par les communications de nombreux intervenants : *Pierre Blayau*, PDG de SNCF Geodis, *Dr Karl-Friedrich Rausch*, Membre du directoire de la Deutsche Bahn, *Alberto Mazzola* de FS Trenitalia au nom de Vincenzo Soprano, PDG, *Salman Babayev*, Directeur général du fret d'une société de fret ferroviaire, Russie, *Lance Hockridge*, PDG de Queensland Rail (Australie); *Dr Sebastian Jürgens*, Membre du conseil d'administration du Port de Hambourg (HHLA).

CONTACTS:

Delphine Margot
UIC Communications
GRFC Communications Manager
Tel: + 33 1 44 49 20 55
Email: margot@uic.org

Liesbeth de Jong
UIC Media Relations
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
Email: dejong@uic.org