



## **PRESSEMITTEILUNG Nr. 23 / 2010**

### **Die UIC veröffentlicht zwei neue EIRENE-Interim-Spezifikationen zur Verbesserung der Anwendung des Standard-Zugfunksystems für Sprach- und Datenübertragung GSM-R.**

(Paris, 1. September 2010). Der Internationale Eisenbahnverband (UIC) erarbeitete zwei neue GSM-R-Interim-Spezifikationen – eine EIRENE-Spezifikation für Funktionsanforderungen („*EIRENE Functional Requirements Specification version 7.1*“) und eine weitere für Systemanforderungen („*EIRENE System Requirements Specification version 15.1*“). Diese Spezifikationen enthalten neue Features, die den Einsatz des Standard-Zugfunksystems GSM-R verbessern und vereinfachen und gelten als rein optional. Folglich wirken sie sich nicht auf die Technische Spezifikation für die Interoperabilität zum Teilsystem „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ (CCS-TSI) der Europäischen Union aus. Die europäische TSI stützt sich weiterhin auf die sich im Anhang A der CCS-TSI befindlichen EIRENE-Spezifikationen „*EIRENE Functional Requirements Specification*“ Version 7 und „*EIRENE System Requirements Specification*“ Version 15.

Die EIRENE-Interim-Spezifikationen wurden mit der Europäischen Eisenbahnagentur (ERA), der Gemeinschaft der europäischen Bahnunternehmen und Infrastrukturgesellschaften (CER), den Europäischen Infrastrukturmanagern (EIM), dem Verband der europäischen Bahnindustrie (UNIFE) sowie der GSM-R Industriegruppe (GSM-R IG) abgestimmt.

Die Spezifikationen umfassen Verbesserungen zu Punkten wie Rangieren, *EIRENE Data Only Radio (EDOR)* (betrifft nur den Teil FRS) oder Warnungen von Fahrdienstleitern.

Bisher wurden in Europa über 65.000 Streckenkilometer mit GSM-R ausgerüstet, und auch außerhalb Europas (in China, Indien, Australien, Saudi-Arabien, in der Türkei und in Algerien) wird das System implementiert. Es wird erwartet, dass 2015 rund 140.000 km Strecke in Europa mit GSM-R ausgestattet sein werden.

Die Interim-Spezifikationen werden in „sauberer“ Fassung sowie in einer Version mit gelb unterlegten Änderungen erscheinen, sodass die Abweichungen gegenüber den entsprechend der TSI gültigen EIRENE-Spezifikationen erkenntlich sind.

Sie stehen auf der UIC-Internetseite <http://gsm-r.uic.org> zur Verfügung.

---

#### **Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

Liesbeth de Jong  
UIC Media Relations  
Tel.: + 33 1 44 49 20 53  
Email: [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

Dan Mandoc  
ERIG Chairman  
GSM-R & Railway Telecom  
Tel.: + 33 1 44 49 21 16  
Email: [mandoc@uic.org](mailto:mandoc@uic.org)