
COMMUNIQUE DE PRESSE N° 24 / 2011

Des engins diesel plus écologiques bientôt sur les rails européens

(Bruxelles/Paris, 6 Octobre 2011) Aujourd'hui s'est tenue la conférence de mi-parcours du projet de recherche ferroviaire CleanER-D (Clean European Rail-Diesel), qui a donné lieu à des discussions animées entre fabricants de locomotives et de matériel roulant et opérateurs ferroviaires, sur les résultats attendus après deux années de collaboration.

La conférence était organisée par l'UNIFE, coordinateur du projet, les constructeurs ferroviaires européens et l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), aux côtés de 23 partenaires CleanER-D. Le projet est en partie financé par la Commission Européenne dans le but de développer, d'améliorer et d'intégrer des technologies de réduction d'émissions pour les locomotives et engins diesel. La propulsion diesel continuera à jouer un rôle important dans le réseau ferroviaire européen car une grande partie de ce réseau n'est pas encore électrifiée et reste très utilisée par le fret ferroviaire.

Bien que le niveau de développement du réseau ferroviaire diffère beaucoup selon les pays, les opérateurs ferroviaires dépendent toujours de la traction diesel dans toute l'Europe. Afin de développer la propulsion diesel en Europe, le consortium CleanER-D a fait de véritables progrès pour respecter le niveau limite d'émissions fixé par la Commission Européenne.

Les intervenants des projets de démonstration ont expliqué que la rénovation du matériel roulant existant et le développement d'une nouvelle locomotive pourraient abaisser le niveau d'émissions en dessous du seuil établi par la nouvelle Directive Européenne 2004/26/EC. Ils ont développé les possibilités de rénovation des locomotives et des rames automotrices diesel existantes afin de réduire les coûts de production de nouveaux véhicules.

De plus, différentes solutions hybrides et innovantes ont été évaluées afin de trouver la meilleure façon de réduire les émissions de CO2 et d'autres polluants. L'étude menée à mi-parcours et traitant des performances diesel et de ses émissions dans l'optique du développement durable est un succès pour le projet. La Commission Européenne y offre sa vision sur les produits durables et les futures limites d'émissions à respecter, dans la Directive sur les engins mobiles non routiers (NRMM) et donne un aperçu du cadre et du *leitmotiv* des futures activités R&D dans ce domaine.

La journée s'est conclue sur la perspective des prochaines étapes du projet CleanER-D, dont la rénovation d'une rame automotrice diesel tchèque, d'une locomotive allemande et le lancement d'une nouvelle locomotive en Espagne.

Le projet CleanER-D a prouvé que la propulsion diesel respecte les limites des émissions de gaz d'échappement, et que le transport fret et les services passagers ayant recours au diesel permettent des innovations et des technologies de pointe.

Vous trouverez plus d'informations sur le site CleanER-D : <http://www.cleaner-d.eu>

Note à la rédaction :

Résumé du projet : Clean European Rail-Diesel (CleanER-D) est un projet financé en partie par la Commission Européenne dans le but de développer, d'améliorer et d'intégrer des technologies de réduction d'émissions pour les locomotives et engins diesel. Son objectif est d'atteindre le niveau d'émissions fixé par la nouvelle Directive Européenne 2004/26/EC et d'évaluer les solutions innovantes et hybrides pour contribuer efficacement à la réduction des émissions de CO2.

Objectifs :

- Créer la concurrence sur le marché des véhicules ferroviaires
- Eviter un transfert modal du rail à la route
- Permettre à l'industrie d'évaluer différentes solutions pour atteindre le niveau IIIB d'émissions

Détails :

Durée du projet : 1^{er} juin 2009 – 31 mai 2013

Budget : 13.4 millions d'euros

Nombre de partenaires : 25

Les partenaires : Alstom, APTL, ATOC, Bombardier, Caterpillar, ČD, Chalmers, Continental Rail, Consiglio Nazionale delle Ricerche, D'Appolonia, DB, IZT, Saft, Universidad Politecnica de Valencia, Motoresd Termicos, MTU Friedrichshafen GmbH, Newrail, Siemens, SNCF, TEDOM, UIC, Universität zu Rocstock, UNIFE, Voith, Vossloh

CONTACTS:

Presse :

Liesbeth de Jong

Relations presse UIC

E-mail: dejong@uic.org

Pour le projet CleanER-D :

Enno Wiebe

Responsable projets et programmes de Recherche UIC

E-mail: wiebe@uic.org

Judit Sandor

Responsable Développement durable et Environnement UNIFE

E-mail: Judit.sandor@unife.org