



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°25 / 2010

Séminaire UIC-Moyen-Orient sur la maintenance de l'infrastructure et la gestion des actifs organisé à Amman, Jordanie, à l'invitation de l'Aqaba Railway Corporation

Activités de la Région UIC Moyen-Orient (RAME) centrées sur la promotion internationale de projets ferroviaires dans la région et le développement de la coopération régionale sur les questions techniques et opérationnelles avec l'appui de l'UIC

(Paris / Amman, 22 septembre 2010). Organisé les 19 et 20 septembre à Amman, Jordanie, à l'invitation de l'Aqaba Railway Corporation (ARC), le Séminaire UIC *Maintenance de l'infrastructure et gestion des actifs* a été un succès. Y participaient 60 managers, experts, chercheurs et universitaires en provenance de Jordanie, d'Iran, d'Arabie saoudite, de Syrie, de Turquie, d'Italie ainsi que des représentants de l'UIC. Ce séminaire était inscrit au plan d'action 2010 / 2011 de l'Assemblée régionale UIC du Moyen-Orient (RAME) approuvé par les Directeurs généraux des réseaux membres de l'UIC dans la région.

Le séminaire a été ouvert par *Eng. Hussein Krishan*, Président de l'Aqaba Railway Corporation ARC, réseau invitant. Dans son allocution d'ouverture, le ministre des transports du royaume hachémite de Jordanie, son excellence *Alaa A. Batayneh* a souligné l'importance du système ferroviaire pour le développement régional du Moyen-Orient ainsi que la confiance de son pays dans l'avenir des chemins de fer, confiance illustrée par un ambitieux plan de construction de 950 km de lignes nouvelles en Jordanie. A terme, ce projet fera de la Jordanie un pays corridor de transit majeur pour les transports internationaux entre l'Europe, le Moyen-Orient, les pays du Conseil de coopération du Golfe et l'Asie. L'UIC était représentée au séminaire par Paul Véron, Directeur et Coordinateur UIC pour la région du Moyen-Orient.

Le programme technique du séminaire avait été préparé au sein du Département Système ferroviaire de l'UIC en coordination avec le Bureau régional de l'UIC (RAME) géré par les Chemins de fer iraniens à Téhéran.

Contenu technique

Après une présentation des travaux techniques de l'UIC coordonnés, dans le domaine de l'infrastructure, par le Forum et le Département Système ferroviaire, les sujets suivants ont été abordés par les représentants de l'UIC (*Teodor Gradinariu*, Chargé de mission technique, *Björn Paulsson*, Conseiller supérieur technique et le Dr. *Anders Ekberg*, Université Chalmers, Suède / UIC (projet Innotrack) puis débattus avec les participants :

- *Gestion des actifs*
Stratégie de gestion des actifs, la norme PA 55 de gestion des actifs, implantation des actifs,

- *Innotrack : résumé succinct des résultats, durabilité optimale de la géométrie de la voie, semelles sous traverses, tapis sous ballast,*
- *Inspection, mesures, suivi,*
- *Ponts et structure, ponts durables, ponts voûtés en maçonnerie (inspection, évaluation, réhabilitation, renforcement),*
- *Analyse comparative, comparaison de lignes, lignes régionales et zones à grande capacité, analyse comparative des coûts d'une infrastructure pérenne (LICB).*

Mohamad Satei de NirooRail, Iran, a présenté divers travaux et études au nom des Chemins de fer iraniens (RAI).

Le représentant du ministère des transports jordanien a donné, pendant le séminaire, une présentation détaillée du projet ferroviaire jordanien.

Lors de la séance de clôture du séminaire, les Réseaux du Moyen-Orient ont été invités à participer aux projets et travaux techniques coordonnés par l'UIC, notamment dans le cadre du Forum Système ferroviaire, pour autant que ces travaux revêtent une pertinence pour le Moyen-Orient. Les Réseaux participants (du Moyen-Orient) pourront ainsi accéder à une masse importante d'informations sur les travaux de l'UIC et leurs résultats pour toutes les questions mentionnées plus haut (diffusion par le site Internet de l'UIC, CD, directives, brochures de présentation). Il leur appartiendra alors de choisir les aspects spécifiques à approfondir pour tenir compte des conditions particulières du Moyen-Orient (sable, températures extrêmes, etc.). Les Chemins de fer jordanien présenteront un projet lors d'une prochaine réunion de l'Assemblée régionale UIC du Moyen-Orient.

Tous les participants ont vivement remercié l'Aqaba Railway Corporation de son hospitalité et de l'excellente organisation de ce séminaire régional UIC à Amman.

CONTACTS:

Paul Véron
Directeur
Coordinateur UIC pour le Moyen-Orient
Courriel : veron@uic.org

Liesbeth de Jong
Relations UIC Media
Tél.: + 33 1 44 49 20 53
Courriel : dejong@uic.org