



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



---

## COMMUNIQUE DE PRESSE n°26 / 2010

### **1<sup>er</sup> Atelier “EcoTransIT World Stakeholder” organisé le 5 octobre au siège de l’UIC, à Paris.**

### **Le consortium EcoTransIT a réussi à instituer un forum d’échange autour du premier calculateur d’émissions multimodal en ligne destiné au fret international.**

(Paris, 6.10.2010) Après le succès du lancement de la version internationale du calculateur en ligne « EcoTransIT » lors du Forum International des Transports à Leipzig en mai dernier, l’UIC et les sept membres du consortium ont accueilli, le 5 octobre à l’UIC (Paris), plus de 100 participants au 1<sup>er</sup> Atelier « EcoTransIT World Stakeholder ». 50 entités issues d’horizons différents ont répondu à l’appel: entreprises de logistique, chargeurs, pôles scientifiques et organisations non-gouvernementales.

Le consortium EcoTransIT soutient activement la coopération et les partenariats entre les différents modes de transport mais également avec les organisations et institutions internationales - toutes présentes lors de cette rencontre. Aussi l’objectif premier de cet atelier était-il de fédérer les initiatives et de créer les synergies susceptibles de promouvoir, à l’intention du secteur, une méthodologie standard de calcul d’émissions provenant des activités de fret et de logistique.

Cet Atelier a facilité le dialogue entre les secteurs fret et logistique autour du concept de logistique verte. Il a également permis d’acquérir une compréhension des données et de la méthodologie utilisées en arrière-plan de cet outil d’évaluation en ligne qui sert de base aux activités de « comptabilité environnementale » et de « logistique verte ».

Dans le cadre de sessions parallèles, les participants ont pu explorer et partager leurs attentes, leurs contraintes et préoccupations mutuelles, l’objectif étant de mettre au point une méthode de calcul d’empreinte écologique validée par tous. Centrés sur les transports maritime et aérien, ainsi que sur les besoins des chargeurs et des chaînes de logistique, ces échanges ont débouché sur des préconisations précieuses pour le développement ultérieur d’EcoTransIT.

EcoTransIT est reconnu comme un outil scientifique très sérieux applicable au fret et à la logistique en général ; il est désormais prêt à s’adapter à la demande d’entreprises spécifiques (par exemple, répondre aux besoins d’un fournisseur fret et logistique en intégrant les données propres à l’entreprise). De plus, EcoTransIT peut apporter les éléments indispensables à une communication fiable et à la mise en place d’une « comptabilité verte ». Enfin, il permet aux clients de réduire leur empreinte carbone, tout en restant à la fois simple d’utilisation et sophistiqué.

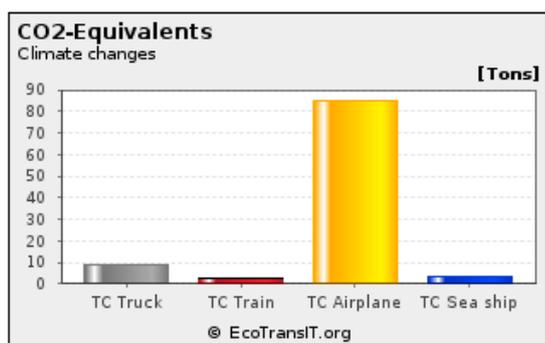
Les intervenants du PNUE (Programme des Nations Unies pour l’Environnement), de l’AEE (Agence Européenne pour l’Environnement) et du projet européen SuperGREEN, ont souligné plusieurs aspects démontrant la pertinence du calcul de l’empreinte écologique et ont suggéré une coopération entre EcoTransIT et d’autres initiatives visant à réduire l’empreinte carbone.

Selon Ulrich Ostermayer, Président du consortium EcoTransIT, « de plus en plus d'entreprises d'envergure mondiale prennent leur empreinte carbone très au sérieux et reconnaissent la nécessité de la réduire. Elles ont la conviction que les chaînes logistiques de fret disposent d'une marge importante pour améliorer à la fois les performances environnementales et économiques. » En outre, le CEN (Comité Européen de Normalisation) est en train de développer des normes de reporting environnemental appliquées au fret. Ces normes, qui entreront en vigueur au printemps 2012, sensibilisent les entreprises sur le sujet et les encouragent à définir en conséquence leurs stratégies entrepreneuriales.

**Exemple : transport d'un conteneur de Pékin à Paris (Port de Gennevilliers).**

Tous les utilisateurs peuvent profiter de cet outil en ligne, EcoTransIT World, pour calculer et comparer l'impact respectif des chaînes de transport. On obtient par exemple les résultats suivants pour le transport d'un conteneur standard (TEU = unité équivalent 20 pieds) de Pékin à Paris :

- Le transport aérien est le plus rapide, mais génère des émissions de carbone très élevées : un équivalent de 84,7 tonnes de CO2 au total, acheminement et livraison par camion compris.
- Le transport maritime est plus long mais affecte moins l'environnement, avec un équivalent en CO2 variant de 2,6 à 3,7 tonnes (selon la vitesse).
- Le transport ferroviaire est celui produisant le moins d'émissions, avec un équivalent en CO2 de 2,9 tonnes, transport intermodal compris, en comptant le même volume de CO2 que les autres moyens de transport pour l'acheminement et la livraison en camion.



	TC Truck	TC Train	TC Airplane	TC Sea ship
Truck	8,988	0	0,046	0,316
Train	0	2,899	0	0
Intermodal transfer	0	0,011	0,007	0,010
Airplane	0	0	84,678	0
Sea ship	0	0	0	3,317
<b>Sum:</b>	<b>8,988</b>	<b>2,909</b>	<b>84,732</b>	<b>3,643</b>

Pour plus d'informations et pour regarder des photos de l'événement, consulter le site : <http://www.ecotransit.org>

**CONTACTS:**

Liesbeth de Jong  
 UIC Media Relations  
 Tel.: + 33 1 44 49 20 53  
 Email: [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

Delphine Margot  
 Communications Advisor  
 Tel. + 33 1 44 49 20 55  
 Email: [margot@uic.org](mailto:margot@uic.org)

Margrethe Sagevik  
 Senior Advisor for Sustainable Development  
 Tel.: + 33 1 44 49 20 35  
 Email: [sagevik@uic.org](mailto:sagevik@uic.org)

## **Note à l'éditeur**

EcoTransIT est disponible gratuitement sur internet. C'est le premier outil en ligne à fournir une empreinte carbone, à évaluer la consommation d'énergie et les émissions de gaz des chaînes de logistique pour tous modes de transport -rail, route, mer, air- à travers le monde. Il facilite la création de systèmes intelligents exploitant et combinant les avantages environnementaux de chaque mode de transport en un seul système. Il est directement accessible aux transitaires, transporteurs et logisticiens et fournit des informations gratuites et fiables sur leurs empreintes carbone au regard des normes en préparation sur la « comptabilité verte ». L'utilisateur peut saisir le numéro d'un quelconque point d'origine ou de destination, et des arrêts intermédiaires pour visualiser les différents scénarios et comparer les valeurs d'émission. Cela permet de choisir plus facilement la chaîne de transport la plus économique mais aussi la plus écophile. De surcroît, l'utilisateur peut rapidement et aisément dresser son bilan environnemental pour des itinéraires situés dans n'importe quelle région du monde.

Outre les clients de la logistique, EcoTransIT World s'adresse aux décideurs du monde politique et des ONG. Il aide en effet à effectuer des études d'impact, à programmer une stratégie pertinente de report modal et de co-modalité, et à sensibiliser encore davantage aux conséquences des choix de moyens de transport que nous opérons tous les jours.