



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 27 / 2010

Réussite de la réunion de lancement du projet ProtectRail "Protection intégrée des transports ferroviaires" : un partenariat Réseaux/Constructeurs pour une intégration de la sûreté des transports ferroviaires

(Paris 8.10.2010). Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, et Jerzy Wisniewski, Directeur du département Valeurs fondamentales, ont accueilli au siège de l'UIC à Paris les représentants des 29 partenaires, en provenance de 12 pays différents, du projet ProtectRail pour sa réunion de lancement du 5 au 7 octobre 2010.

ProtectRail est un projet portant sur l'intégration de la protection des transports ferroviaires retenu par la Commission européenne lors de son appel à propositions pour le 7^{ème} Programme cadre de recherche/développement.

Jean-Pierre Loubinoux a souligné le fait que ProtectRail représente une action majeure pour tous les partenaires étant donné que *"le renforcement de la sûreté du transport est une exigence particulière qui conditionne de plus en plus l'activité ferroviaire. Il s'agit à la fois de faire face à la malveillance ou la délinquance quotidienne comme de construire des réponses aux menaces du terrorisme pour lequel le secteur du transport constitue une cible intéressante dans la mesure où toute perturbation des systèmes de transport collectifs porte atteinte au lien social et désorganise le fonctionnement de nos sociétés."* Il a ajouté qu'*"il est certain que ce projet aura un impact qui dépassera les frontières européennes car la sûreté ferroviaire constitue également un enjeu majeur dans d'autres régions du monde."*

Ivan Sorensen, Chargé de mission Sûreté des transports terrestres et des marchandises dangereuses à la DG Mobilité et Transports de la Commission européenne a fait valoir que *"ProtectRail est le premier projet majeur inspiré par "le nouvel esprit de changement" en matière de sûreté des transports terrestres. Il a félicité les partenaires du consortium ProtectRail qui se sont regroupés pour traiter ce projet complexe de recherche."* Il a évoqué le rôle fédérateur de l'UIC et sa capacité à promouvoir ce type de projet qui consiste à rassembler des personnes et des compétences pour contribuer à mettre en œuvre, au plan mondial, les résultats de recherches financées au plan européen.

ProtectRail vise à développer un système intégré afin d'améliorer la sûreté des transports ferroviaire grâce à une meilleure protection des infrastructures et des trains et à réduire les écarts entre les systèmes de sûreté des Réseaux européens. Les mesures envisagées incluront l'immunité des systèmes de signalisation et de distribution d'énergie à l'égard du

terrorisme électromagnétique, la détection d'objets anormaux situés sous ou sur le ballast, la vérification des trains avant leur utilisation quotidienne, le contrôle d'accès aux cabines de conduite et l'identification de méthodes/outils nouveaux non encore agréés permettant au conducteur d'isoler les bagages et de les mettre en sécurité ainsi qu'une étude et des outils consacrés à la réduction des disparités entre les systèmes de sûreté des Réseaux européens.

Dirigé par Ansaldo STS Spa, le projet durera 42 mois pour un coût total de 21 millions d'euros. Les autres partenaires sont des fournisseurs de solutions ferroviaires et de sûreté, des universités et instituts de recherche, l'association européenne des constructeurs ferroviaires (UNIFE) et cinq compagnies ferroviaires présentes en tant qu'utilisateurs finaux : les Chemins de fer lituaniens (LG), polonais (PKP PLK SA), français (SNCF), turcs (TCDD et slovaques ZSSK). La participation des principaux acteurs garantira que les besoins technologiques des Réseaux membres de l'UIC sont totalement pris en compte.

La division Sûreté de l'UIC conduira le sous-projet Diffusion.

Le projet vise à fournir un ensemble de solutions de sûreté ferroviaire viables et intégrées tenant compte de l'ampleur des actifs concernés, de la nature des menaces possibles à la sûreté et des exigences techniques ainsi que des contraintes opérationnelles.

Les principales étapes scientifiques et technologiques prévues pour le projet sont les suivantes :

- développer une vision commune globale des risques actuels et futurs menaçant une très grande variété d'actifs avec examen et évaluation des aspects relatifs aux disparités,
- mettre en œuvre des solutions orientées en fonction des actifs (niveau sous-mission) à partir d'une technologie éprouvée,
- intégrer des solutions orientées vers les actifs et démontrer l'établissement d'une architecture globale modulaire et interopérable,
- élaborer, à partir de ces résultats, le concept d'une future sûreté homogène.

Le projet est particulièrement important parce qu'il concerne la sûreté des personnes et vise à élaborer les solutions de demain grâce à la recherche, aux inventions et à l'innovation d'aujourd'hui.

De plus amples informations du le projet ProtectRail sont disponibles sur le site Internet qui lui est consacré : www.protectrail.eu

CONTACTS :

Liesbeth de Jong
Relations Médias UIC
Tél. : + 33 1 44 49 20 53
Courriel : dejong@uic.org

Marie-Hélène Bonneau
Chargée de mission Sûreté
Tél. : + 33 1 44 49 21 43
Courriel : bonneau@uic.org

Jacques Colliard
Chef de la Division Sûreté
Tél. : + 33 1 44 49 21 45
Courriel : colliard@uic.org

