



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 28 /2012

La 3ème conférence mondiale GRFC consacrée au Fret ferroviaire et à la logistique, organisée par l'UIC et les chemins de fer marocains ONCF, s'est tenue avec succès à Tanger

Les Directeurs Généraux de l'UIC et de l'ONCF ont présenté les conclusions et signé la "Déclaration de Tanger"

(Paris, le 25 octobre 2012). La 3ème édition de la Conférence mondiale de l'UIC sur le Fret ferroviaire (GRFC) organisée par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et les chemins de fer du Maroc (ONCF) sous le Haut-Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, s'est tenue du 17 au 19 octobre 2012 à Tanger et a été un grand succès. Tanger, située à un carrefour de voies de communication, de flux d'échanges et de cultures, bénéficie d'une situation géostratégique exceptionnelle au contact de l'Océan Atlantique et de la Méditerranée. C'était le lieu idéal pour permettre à quelque 250 délégués de plus de 30 pays de débattre de la thématique "*Le transport ferroviaire - Quel rôle dans l'évolution du système logistique mondial ?*"

Les conférences mondiales GRFC sont devenues une référence incontournable parmi les événements du calendrier UIC consacrés aux questions du fret. Organisées tous les deux ans, elles permettent de faire le point sur toutes les questions stratégiques liées au développement du fret ferroviaire, avec un accent particulier sur les aspects du management, des produits et du marketing et des corridors internationaux. Elles ont pour objectifs de favoriser les échanges d'expériences et de bonnes pratiques et d'encourager toutes formes de partenariats entre les acteurs. Les conférences GRFC réunissent les dirigeants des entreprises fret et du monde de la logistique et plus généralement les décideurs du monde des transports, les responsables politiques et les institutions s'impliquant dans les questions de transport international, les clients, les transitaires, l'industrie, etc.

Pendant deux jours, les représentants des chemins de fer et des services logistiques, opérateurs intermodaux, ports et transporteurs maritimes, transitaires et intermédiaires commerciaux, clients de la chaîne logistique, sans oublier les services publics comme les douanes ou les organisations internationales, ont échangé sur les thèmes proposés cruciaux pour cette conférence GRFC: les corridors fret internationaux, l'intermodalité entre le maritime, les ports et le ferroviaire, les innovations technologiques visant à optimiser la chaîne logistique, le rôle du Maroc comme pont entre l'Afrique et l'Europe,..

M. Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général de l'ONCF et Président de la Région UIC Afrique, a souligné que *"l'intégration du transport ferroviaire de fret dans les systèmes logistiques mondiaux, est devenue une priorité pour les entreprises opérant dans cette région, compte tenu notamment des mutations économiques caractérisées par davantage de concurrence, davantage de performances et d'innovations, notamment dans le domaine de la qualité des services"*.

La notion d' "intégration" est revenue pendant toute la durée de la conférence, et il a été admis par la plupart des intervenants que le transport ferroviaire de fret devait jouer un rôle plus important, en étant intégré plus tôt dans les chaînes globales d'approvisionnements logistiques. L'enjeu est d'associer étroitement tous les acteurs pour le plus grand bénéfice du client final, en mettant l'accent sur l'excellence du service, la flexibilité technique et humaine, et la recherche du meilleur coût.

La cérémonie de clôture de la 3ème conférence mondiale GRFC le 19 octobre était co-présidée par M. Mohamed Khlie (ONCF) et M. Jean-Pierre Loubinoux (UIC).

Parmi les constats les plus importants, soulignés durant la conférence de Tanger, on peut mentionner:

- . les perspectives de forte croissance de la demande de transport,
- . la part actuellement faible du rail sur le segment des transports intercontinentaux: *"il existe de vraies attentes...et il y a de l'espoir si nous pouvons supprimer les barrières"*, a affirmé M. Mohamed Khlie,
- . des attentes positives des acteurs logistiques de voir le transport ferroviaire jouer un rôle plus important,
- . la démonstration de véritables "success stories" de chaînes logistiques intégrant judicieusement le rail; *"nous traitons des cas très concrets et réels dans de telles conférences"*, souligne Jean-Pierre Loubinoux,
- . le besoin de prendre davantage en considération les attentes des clients en termes de cohérence globale de l'offre, de fiabilité et de flexibilité,
- . *"Il est nécessaire de développer, non seulement des solutions techniques mais aussi des solutions commerciales. Pour le fret en général, il faut faire évoluer la perception du client qui est simplement à la recherche de la meilleure solution"*, a rappelé M. Mohamed Khlie.

Alors, le fret ferroviaire, un maillon fort ou un maillon faible de la chaîne logistique ?

Rappelant les positions de nombreux intervenants, Jean-Pierre Loubinoux résume les avantages du transport ferroviaire qui en font un maillon fort:

- . les atouts reconnus du rail sur longues distances,
- . la capacité de transporter de gros volumes ("massification"),
- . les atouts en termes de préservation de l'environnement et de développement durable.

Par contre, certaines caractéristiques en font un maillon faible:

- . l'activité se limite souvent à de simples prestations de tractions de trains fret,
- . il y a un manque de synchronisation entre les flux d'informations et les flux de transports réels,
- . un manque d'interopérabilité entre les acteurs ferroviaires et entre les modes de transport.

Selon Jean-Pierre Loubinoux (UIC), " *il ne s'agit pas de faire du fret ferroviaire un mode de transport à part, mais bien de l'intégrer avec les autres modes*".

Les participants à la conférence reconnaissent que pour renforcer le rôle du fret ferroviaire dans la chaîne logistique globale, il est souhaitable d'agir sur plusieurs leviers:

- . améliorer l'intégration et l'interopérabilité intermodale au plan mondial,
- . la formation,
- . la flexibilité, les changements dans les règles d'exploitation, la suppression de rigidités (dans les réglementations, etc.),
- . des innovations technologiques pour aujourd'hui et pour demain.

Plusieurs fois, Jean-Pierre Loubinoux a insisté sur l'importance primordiale de promouvoir une interopérabilité mondiale: "*ce terme englobe toutes les actions qui ont été gérées par l'UIC durant ces 90 dernières années (depuis la création de l'organisation ferroviaire internationale). Nous sommes entrés au 21ème siècle dans une ère de complémentarité intermodale. En 2013, le premier lien fixe sera ouvert par les chemins de fer turcs entre l'Europe et l'Asie avec le Projet Marmara sous le Bosphore. Tout cela ne procède plus de rêves, mais devient progrès dans la réalité...*"

En conclusion de la 3ème conférence mondiale de l'UIC sur le Fret ferroviaire, M. Jean-Pierre Loubinoux et M. Mohamed Khlie ont signé la déclaration finale, dite "Déclaration de Tanger", résumant toutes les attentes et les besoins des différents acteurs du fret et de la logistique mondiale qui se sont exprimés pendant cette conférence.

La "Déclaration de Tanger" est annexée au présent communiqué de presse.

Pour plus d'informations, veuillez contacter : com@uic.org

Les participants à la troisième édition du Congrès Mondial sur le fret ferroviaire et la logistique (GRFC) tenue à Tanger, qui ambitionnent d'inscrire une dynamique et un renouveau du transport ferroviaire au 21 siècle, et après les évolutions ayant caractérisé le secteur depuis la session de Delhi en 2007 et Saint-Pétersbourg en 2010,

Ont constaté que :

- La croissance de la demande de transport en dépit de la crise qui affecte la plupart des marchés avec des tendances à moyen terme qui sont positives pour le transport mondial des marchandises
- La faible part du rail dans les échanges inter-continentaux
- L'attente positive des acteurs logistiques pour un rôle renforcé du fret rail
- La démonstration de « success stories » de chaînes logistiques intégrant le rail
- Le besoin d'une meilleure prise en compte des exigences des clients en termes de régularité, de fiabilité et de flexibilité

Sont persuadés que :

- Le rôle du fret ferroviaire en tant que maillon fort des chaînes logistiques, à travers notamment sa pertinence sur la longue distance, sa forte capacité à massifier les volumes à transporter, et ses atouts indéniables du développement durable
- Les efforts qui restent à déployer pour surmonter les handicaps liés à la prestation limitée à la seule traction ferroviaire, au manque de synchronisation des flux d'informations avec les flux du transport réel et au faible niveau d'interopérabilité modale et extra-modale

Appellent :

- Au renforcement du rôle du rail dans la chaîne logistique globale, en œuvrant dans le sens de développer l'intégration et l'interopérabilité intermodale à l'échelle mondiale, la formation et à la flexibilité, l'évolution des règles d'exploitation et à la suppression des rigidités, ainsi qu'à l'investissement dans les innovations technologiques, pour se doter d'un système logistique ferroviaire plus fiable et plus viable et dont les maîtres d'ordre sont la qualité, la sûreté, la sécurité et la réduction des coûts
- Au développement des grands corridors inter-régions ou inter-continentaux permettant un meilleur équilibre des modes de transport
- Au renforcement de l'interopérabilité à travers trois dimensions clés : la compatibilité technique entre les différents systèmes ferroviaires nationaux, régionaux, la simplification des procédures, et la recherche d'une complémentarité partenariale entre les différents acteurs d'une chaîne logistique intégrée au service du client.
- Au renforcement du partage d'informations, de la recherche et innovation technologique, de la formation aux nombreux métiers du ferroviaire et de la logistique d'une jeune génération de cheminots internationaux.

Fait à Tanger, le 19 octobre 2012

Mohamed Rabie Khlie

Jean-Pierre Loubinoux

**Directeur Général de l'ONCF
Président de l'UIC – Région Afrique**

Directeur Général de l'UIC